

Stillen.

van der Wolk en Pop in 't Veld

Overgetypte aantekeningen bij het lezen van een rapport op de pol.bib. van onderstaande werkgroep waarin OvJ Manschot, off RP Doornhein Berwers MinvJust, Jagerman en Koenders, de Haard, Hazelhof en Wilzing.

De werkgroep is van mening dat de aanhoudingseenheid (a.e.) uitsluitend behoort op te treden in samenwerking met en in de nabijheid van de M.E. Het volstrekt zelfstandig opereren van de a.e. zonder de nabij bescherming van de M.E. blijkt in de praktijk zeer gevaarlijke situaties op te kunnen leveren. Een aanhoudingseenheid opererend zonder wapenstok en schild blijkt niet voldoende in staat om zichzelf afdoende te beschermen. Zeker niet wanneer er aanhoudingen worden verricht waarbij ontdekking door ordeverstoorers onontkoombaar is.

Gevolg hiervan is, hetzij dat er geen aanhoudingen meer worden verricht; hetzij dat ter zelfbescherming te snel naar het vuurwapen moet worden gegrepen, met in beide gevallen als voorzienbaar resultaat: het ineffektief optreden.

Aanbeveling: de A.e. als onderdeel van de M.E.

Uitgaan van koppeling M.E.

In hoeverre een dergelijke strategiese opzet overeenkomt met de feitelijke behoefte op een bepaalde tijd en plaats kan pas a.d.h.v. de plaatsvindende gebeurtenissen worden gezien, maar wat betreft de organisatoriese opzet vindt de werkgroep het gewenst om van de koppeling M.E.-peleton:~ aanhoudingseenheid uit te gaan, ook voor wat betreft "gedeeltelijk" gezamenlijk opleiden en trainen.

Het optreden van zg. stillen wordt in het algemeen als onsportief of verraad ervaren.

Niet aan strafbare feiten meedoen (niet tever gaan om herkenning te voorkomen.)

Optreden ondergeschikt aan M.E.peletonskommandant
beveiliging;

training fysiek en training om als team op te treden
gevecht, handen & voeten, wegwezen, vuurwapengebruik

Preventief optreden; leiders eruit halen in dreigende situaties n.a.v.
gekonstateerde strafbare feiten of opruiing daartoe

(het deel uitmaken van een a.e. is niet onverenigbaar met het lidmaatschap van een arrestatie team. Arrestatieteams en a.e. vallen bij voorkeur niet samen.

Werkgroep aanhoudingen bij ernstige ongeregelheden

Rechercheadvieskommissie Ministerie van Justitie, april 1982 blz.15
in 1984 nog een geheim rapport.

LIJST BURGERSVOERTUIGEN IN GEBRUIK BIJ DE POLITIE.

Gebruiksaanwijzing.

Deze lijst bevat alle burgervoertuigen die ons bekend zijn als zijnde in gebruik bij de politie. Gebruik deze lijst alleen voor het controleren van 'verdachte' auto's. Staat 'ie erop, dan weet je dat je te maken hebt met smeris, zo niet zegt het nog niets. De lijst is natuurlijk niet volledig, aanvullingen en/of wijzigingen zijn ons zeer welkom.

Omdat onze bronnen nogal verschillen, kan totaal niet worden ingestaan voor de juistheid van de gegevens. Zo zien mensen in de gauwigheid een K nogal eens voor een X of een Y aan. Zo zijn er meer vergissingen te bedenken.

De kolommen waarin de lijst is onderverdeeld spreken eigenlijk voor zich. Voor de duidelijkheid nog even op een rijtje:

Kentekens. Dat er onjuiste kentekens instaan blijft een onvolkomenheid.

Modellen. Worden nogal eens met elkaar verward, bijvoorbeeld Opel Escort en Kadett. Klópt het niet altijd: geen ramp.

Kleuren. Vooral in het donker zijn kleuren vaak moeilijk te onderscheiden, ook bij snel het nummerbord even overnemen wordt de kleur vaak weer vergeten.

Data. Jaartal en soms ook maand van signalering. Hoeft niet meest recentelijke te zijn.

Plaats. Waar gesignaleerd.

Bronnen. Zelf gezien, Stillenregistratie, Staatsliedenbuurt-Contra-Observatie, Scannergroepen, krakers bij ontruimingen, oplettende aktievoerders in een demonstratie, het boek van Stille Nacht, het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, en nog meer.

Zekerheid. 1 is onzeker of 1 keer gezien.

2 is 1 keer gezien.

3 is vrij zeker, meerdere malen gezien.

4 is 90% zeker.

5 is "ik heb er zelf ingezeten", of kentekenregistratie.

Opmerking. Meer gegevens over de auto, de functie van de inzittenden, de gebeurtenis waarbij de auto gezien werd.

T.O.H.D. =Technische Opsporings en Herkennings Dienst.

KENT.=POL. =Kenteken opgevraagd, auto op naam Justitie of Politie.

MOG.PERS = Mogenlijk pers.

JODENBREE POST = Politiepost Jodenbreestraat.

De rest spreekt voorzich.

Nogmaals voor de duidelijkheid:

Gebruik deze lijst PER SE NIET zondermeer voor akties tegen de hiergenoemde voertuigen. En wel hierom. In de lijst staan ook voertuigen van bijvoorbeeld bezoekers van politie-buro's, bovendien kan het opgenomen kenteken gewoon FOUT zijn.

Daarbij komt nog dat afgeschreven politiewagens vaak worden doorverkocht aan handelaars en partikulieren. Je zal de BMW van het observatieteam maar gekocht hebben...

Let op. Echt gevaarlijke smerissen (Arrestatieteams, Observatieteams, CRI etc.) huren tegenwoordig dagelijks andere auto's, hun kentekens zijn dus nooit te achterhalen laat staan bij te houden. Klubs als de BVD en andere Inlichtingendiensten kopen vaak auto's op naam van familie of andere 'normale' mensen. Trek voor de zekerheid altijd zelf het nummer na. Meestal staat het op Politie of Justitie, soms geven ze het niet. Stort daartoe f6,10 op giro 3227597 van de Rijksdienst Inlichtingen-Kentekenregistraties te Veendam o.v.v. het kenteken en iets als "GRAAG tenaamstelling". Het kan een week of drie duren.

Wij houden ons aanbevolen voor elk nieuw gesignaleerd kenteken. Graag zo compleet mogelijk: met merk, kleur, datum, plaats, zekerheid, bron, en evt. opmerking.

Ons adres is Keizerrijk 7, 1012 VM Amsterdam.

Groetjes van het Smeris-archief/ Jansen & Janssen.