

## Nota

Onderwerp  
Proef op Schiphol met irisscan  
Informatie over de Privium Card

Datum  
11 januari 2002

Kenmerk  
BPR2002/N2540

Onderdeel  
DGOB/BPR

Inlichtingen

T (070) 361  
F (070) 356

Blad  
1 van 2

Aantal bijlagen

Aan  
minister Van Boxtel

Van

Lijnparaaf  
DBPR

Medeparaaf

Afschrift aan  
Archief

DGOB

SG

### Advies/actie

-kennis te nemen van onderstaande achtergrondinformatie over de door Schiphol Group aan u aangeboden speciale versie van de Privium Card;  
-met het advies van het aanbod geen gebruik te maken. Voornaamste reden is het commerciële karakter van de PRIVIUM-Card.

### Aanleiding

Brief van de Schiphol Group waarin u wordt aangeboden gebruik te maken van de Special Limited Edition versie van de Privium Card. Naar aanleiding hiervan heeft u om achtergrond informatie over deze kaart gevraagd.

### Samenvattende toelichting

Op luchthaven Schiphol is in december 2001 het proefproject voor automatische grenspassage PRIVIUM<sup>1</sup> gestart. Doel is klantenbinding (aan de luchthaven Schiphol) door een snellere grenspassage mogelijk te maken voor frequent flyers van negen luchtvaartmaatschappijen (KLM ontbreekt). Hiervoor wordt op basis van een geldig reisdocument een chipcard afgegeven die voorzien is van een irisscan. Alleen houders van een reisdocument uit de landen van de EU en Noorwegen, IJsland en Liechtenstein kunnen gebruikmaken van de dienst.

<sup>1</sup> [www.schiphol.nl/privium](http://www.schiphol.nl/privium)



De Schiphol Group is uitgever van de Privium Card. Deze heeft de software ontwikkeld en daar berust het intellectuele eigendom van het systeem. De investeringen zijn ook door Schiphol gedaan. De Privium Card is een gecombineerde chip-en magneetcard. Het ontwikkelde systeem is modulair opgebouwd, zodat de bestaande apparatuur slechts beperkte aanpassingen behoeft om in de toekomst ook een Nederlands reisdocument voorzien van biometrie te kunnen verwerken. Een week na de start van de proef waren er reeds 450 betalende (€ 99) deelnemers. Schiphol verwacht dat dit aantal gestaag zal stijgen, zodat eigenlijk niet meer van een 'pilot' gesproken kan worden, ook al betreft het een proef voor de duur van een jaar. Uit oogpunt van dienstverlening zal het immers moeilijk zijn de enthousiaste gebruikers t.z.t. weer in de rij te laten staan voor de paspoortcontrole. Zo verwacht men na dit jaar 5.000 deelnemers.

De services op de kaart zijn naast de automatische grenspassage de mogelijkheid dichtbij de vertrek-en aankomsthal te kunnen parkeren op voor PRIVIUM deelnemers gereserveerde parkeerplaatsen en een eigen Privium incheckbalie bij de deelnemende luchtvaartmaatschappijen. Deze Priviumdiensten doen het overigens zonder biometrie. De bedoeling van Schiphol is om deze dienstverlening fors uit te breiden met meer diensten op de kaart; meer deelnemende luchtvaartmaatschappijen; uitgifte aan meer nationaliteiten; uitbreiding van Privium naar Frankfurt (strategische alliantie).

(Alleen) voor wat betreft de automatische grenspassage is sprake van een samenwerking tussen Schiphol Group, het ministerie van Justitie/IND en ministerie van Defensie/KMAR. **BZK is geen partij in deze pilot en is ook niet betrokken geweest bij de opzet en goedkeuring van het ontwikkelde systeem.** BZK (de heer [REDACTED] als toenmalige DGOB) heeft dat wel geprobeerd. Het ministerie van Justitie (in casu de IND) had echter reeds afspraken gemaakt met de luchthaven Schiphol. Overigens zou BZK in de huidige opzet van de proef op Schiphol zou BZK moeilijk hebben kunnen participeren. De belangrijkste reden hiervoor is aangegeven dat de kaart die Schiphol uitgeeft vooral een loyaltycard is met commerciële doeleinden<sup>2</sup>.

Overigens is er nu ook per december jl. een kaartvariant zonder Privium-extra's uitsluitend voor de automatische grenspassage. Daarnaast overweegt de Schiphol Group, dat staat overigens los van PRIVIUM, voor alle werknemers personen die voor hun werkzaamheden toegang moeten hebben tot een van de terminals een toegangscontrole met irisscan in te voeren. Invoering daarvan wordt voorzien medio 2002. Het gaat hierbij om ongeveer 50.000 mensen.

De uitgifte van de kaart vindt als volgt plaats: na aanmelding door middel van het verstrekken van een aantal gegevens via een aanmeldingsformulier dan wel on-line, wordt bij het op Schiphol ingerichte Privium Service Point op Schiphol een irispatroon gefotografeerd. Door de KMAR wordt aan de hand van paspoort of ander ID-bewijs de identiteit geverifieerd. Bij de uitgifte van de kaart wordt tevens gecheckt op boetes en belastingschulden door de KMAR, die bij de grensbewaking het opsporingssysteem

<sup>2</sup> Brief DGOB aan directeur IND, 18 januari 2000



gebruikt, beheerd door het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD). Overigens zal een deelnemer naast de Privium Card ook altijd een geldig reisdocument bij zich moeten hebben ter eventuele controle bij gebruikmaking van de automatische grenspassage.

Datum  
11 januari 2001  
Kenmerk  
BPR2002/N2540

Blad  
3 van 3

Wat betreft de vastlegging van gegevens staat in een recent artikel in Overheid Innovatief<sup>3</sup> vermeld dat Schiphol hierover niet teveel bekend maakt, omdat het ongewenst inzicht kan bieden in de gehanteerde beveiligingsmethodiek. Schiphol is ook om een andere reden terughoudend met informatie. Dat heeft betrekking op de commerciële belangen. Schiphol heeft (mogelijk is dat nog steeds gaande) een langdurig conflict met de KLM die de commerciële rechten van Privium opeist omdat Schiphol de thuishaven is van de KLM.

Wel is uitdrukkelijk geïnformeerd dat de iristemplates alleen op de chipkaarten voorkomen en de biometrische gegevens niet opgeslagen worden in een backofficesysteem. Zo sluit men aan bij de opvatting van het College bescherming persoonsgegevens. Het Priviumstelsel bevat de gegevens die de deelnemer heeft ingevuld bij aanmelding (waaronder gegevens over nummer reisdocument en geldigheidsduur), alsmede gegevens over het gebruik van de Privium Card door deelnemers. Afgaande op in de brochure bijgevoegde Algemene Voorwaarden Privium zijn de volgende gegevens in de kaart verwerkt: het kaartnummer, de template van de irisscan, naam, geboorteplaats en geboortedatum van de deelnemer, alsmede hiervan afgeleide gegevens die nodig zijn voor de te verlenen Priviumdiensten. Het systeem verwerkt persoonsgegevens bij gebruik van de kaart.

Bij automatische grenspassage worden de datum en het tijdstip waarop de kaart wordt ingevoerd in de kaartlezer van de automatische grenspassage vastgelegd. Aan de KMAR worden in het kader van de automatische grenspassage die persoonsgegevens verstrekt die nodig zijn voor het vervullen van haar taak. Verder worden bij het parkeren de datum en het tijdstip van in- en uitrijden alsmede de parkeerkosten vastgelegd.

De registratie van de gegevens en de beveiliging van het systeem zijn in de voorbereidingsfase aan het College bescherming persoonsgegevens voorgelegd en akkoord bevonden na toetsing aan de (nieuwe) privacywetgeving. De technische beveiliging voldoet aan de diverse standaards van DTO, TNO en KEMA en bij de pilot zijn hun aanbevelingen in principe opgevolgd. De deelnemende overheidspartijen IND en KMAR achten de voorbereiding van de pilot grondig op het punt van de betrouwbaarheid; wel zien zij de automatische grenspassage (zijnde het overheidsbelang in deze) zeker nog als een pilot in welk kader de betrouwbaarheid van de irisscan uitdrukkelijk in het onderzoek wordt betrokken. In een gesprek medio maart 2001 is tussen Schiphol, KMAR en BPR vastgesteld dat zowel de pilots van BZK als de onderhavige pilot van groot belang zijn voor de ontwikkelingen op het gebied van de elektronische identiteitsvaststelling en geautomatiseerde grenscontrole.

<sup>3</sup> Overheid Innovatief nr. 6, 19 december 2001



Daarom is toen afgesproken dat de kennis en ervaring in de verschillende pilots uitgewisseld zullen worden. Tegen deze achtergrond is er ook regelmatig contact met de Schiphol Group.

Datum  
11 januari 2001  
Kenmerk  
BPR2002/N2540

Blad  
4 van 4

