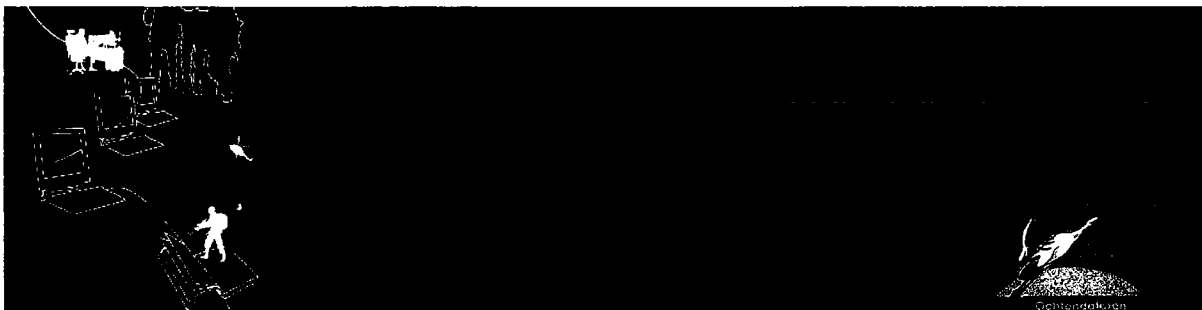




ALGEMEEN

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 113 (74 – A1)

Verantwoordelijk Operationeel chef LE Infra Verkeer [REDACTED] LE Infra Verkeer

OVD Twente [REDACTED] RE Oost NL - Twente

Coördinatie/Regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra Verkeer

Actieleiders [REDACTED] LE) ism [REDACTED] (Regiopolitie Twente)

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (NOG - Twente - IJsselland) – Douane – Koninklijke Marechaussee - Autobahnpolizei Niedersachsen-Osnabrück - Belastingdienst Oost NL - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet **Totaal ca. 95 medewerkers**

Actiedatum Wo./Do. 27 / 28 februari 2013 (nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

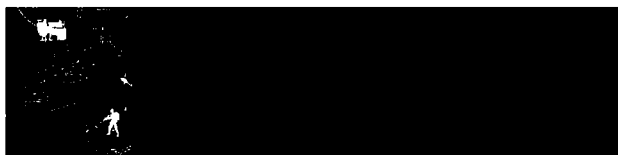
Locatie Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. “Bolder en Struik”
Onderliggende weggennet, parallel aan A 1 / afritten voorafgaande aan controlelocaties

Plaats - Gemeente Rijssen-Holten e.o.

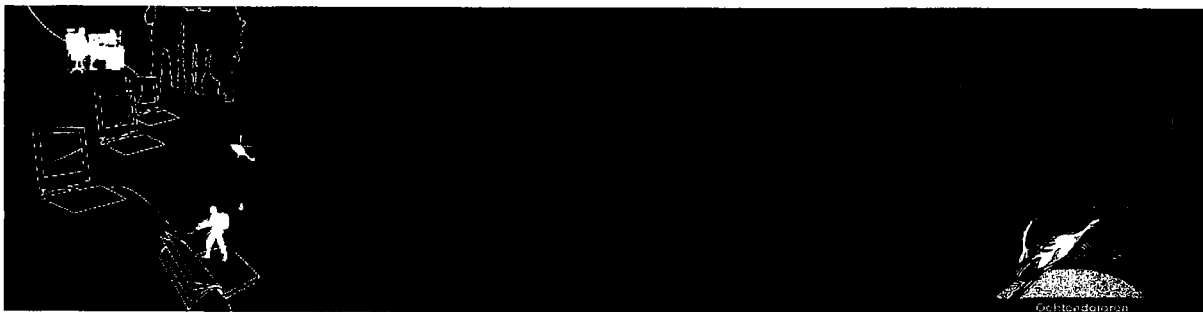
Werkomstandigheden

Opmerkingen over de methode Tijdens deze controle werd op de parkeerplaatsen Bolder en Struik de bevoegdheid van Preventief Fouilleren toegepast.

Thema Woning/schuurinbraken en diefstal van en uit bedrijfsauto's



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 9:46 pag.1



(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV Rijden onder invloed	1	1 x rijverbod ivm onder invloed van verdomi en vordering ex art 130 WVV
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	8	
WAM (geen verzekering)	3	
Ondeugdelijke verlichting	6	
Gladde banden	7	
Wet ID	2	
Onjuiste kentekenplaat	2	
BPM	3	Nederlanders in buitenlands voertuig

TOTAAL	31	PROCESSEN-VERBAAL
	1	RIJVERBOD

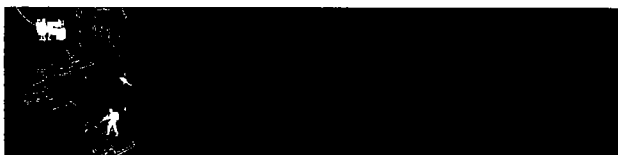


Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 9:46 pag.2



BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		380 personenauto's / bestelauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL / KMar	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Speed		Twee buitenlandse verdachten werden aangehouden en ingesloten naar aanleiding van het feit dat in het voertuig twee zakken kersverse speed werd aangetroffen. Inhoud was ca. 500 gram onderzoek. Collega's van IJsselland doen ism recherche Twente het verdere onderzoek. Het voertuig is overgebracht naar bureau Twente.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Eén Paposzaak en een OH vonnis werden afgehandeld door de parketpolitie
FinEc subjecten	DNR / Regio	In twee zaken werd onderzoek verricht door de financiële recherche. Bij één van deze klanten werd 26750 euro aangetroffen. Eea is geverifieerd en men kwam met tot een vrij zekere conclusie dat hiervoor een auto zou worden gekocht. E.e.a. is wel vastgelegd.
Belastingschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd. Hiervan is ca. 4000,00 euro direct geïnd, is op 8 voertuigen beslag gelegd en zijn 3 auto's daadwerkelijk afgevoerd. Geplaatst Wolves Wierden
Vuurwerk	Politie	Een draagtas met vuurwerk werd aangetroffen in een voertuig. De bestuurder verklaarde dit vergeten te zijn om dit uit de auto te halen en deed hiervan vrijwillig afstand.
Wapenwetgeving	Politie	Een (politie) wapenstok werd in een voertuig aangetroffen. PV wordt opgemaakt en er werd vrijwillig afstand van gedaan. Verder werden er 4 messen in verschillende voertuigen aangetroffen. Vanwege het feit dat deze vrijwel direct voorhanden lagen is ook hiervan vrijwillig afstand gedaan en / of PV opgemaakt.
Illegaal	Politie / VD	Eén illegaal werd ingesloten mede vanwege het feit dat deze over een verknipt en derhalve niet geldig paspoort beschikte. Vreemdelingendienst doet verder onderzoek.



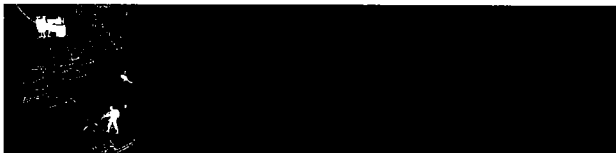


Omgekat voertuig	Politie/PAT	Een Chevrolet personenauto bleek te zijn omgekat. Ism de medewerker Permanent Auto Team kwam men een onjuist ingeslagen chassissnummer op het spoor. Voertuig veilig gesteld en verder onderzoek volgt.
Frontoffice / Backoffice	Politie / FIT	<u>NIET IN PERSBERICHT</u>
FOBO - mutaties		Er werd proef gedraaid met de zgn. real time verwerking van BVH mutaties door FOBO Twente. 17 keer werd ingebeld door de collega's van Twente en werden mutaties direct opgemaakt en daardoor ook weer direct actueel beschikbaar voor de rest van Nederland. Zo werden er twee mutaties aangeleverd betreffende de leider en plv leider van Satudarah die gecontroleerd waren. Verder hebben zich op de controleplaats bekende woninginbrekers uit het midden van Nederland aangediend. Hiervan is alles in kaart gebracht en zijn deze zelfs nog geruime tijd door FIT onopvallend gevolgd. Een actueel bekende overvaller werd eveneens gecontroleerd. Deze had aanvankelijk een stopteken niet opgevolgd. Bestuurder werd even verderop staandegehouden en werden ook de (onbekende) gegevens van zijn drie passagiers ingevoerd.
Radar / ANPR	KLPD / EVT	Voor de snelheid waren er 2778 passanten waarvan er 334 te hard reden. Hoogste snelheid 183 km per uur. ANPR hits 38. Meesten belastingdienst anderen OPS en Papos en overig
Team Verkeer Twente		Door het team verkeer Twente werden de afritten voorafgaand aan de controlelocaties gecontroleerd. 64 blaastesten werden afgenomen en 1 pv werd opgemaakt.
Röntgenscans	Douane	Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden 53 bagagestukken gescand.
Documentencontrole	Kmar / ECID	Door de medewerkers van de Kmar ECID werden een grote hoeveelheid buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen

Wolfheze; 28 februari 2013

actieleiders LE infra Verkeer ism

RE oost NL - Twente.



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 9:46 pag.4

MULTIDISCIPLINAIRE -



Ochtendgloren

i.c.m. controlijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A1

Locatie / Omgeving

- 1 - Parkeerplaats "Bolder" hmp 122.0 (rechts)
- 2- Parkeerplaats "Struik" hmp 122.0 (links)

Landelijke Eenheid Dienst Infra

Regionale Eenheid Oost-Nederland
District Twente, IJsselland en Noord en Oost Gelderland
Diverse externe partners

i.s.m.

Naam opstellers

[REDACTED] (LE / RE Twente)

Telefoonnummer opsteller

06 [REDACTED] en 06 [REDACTED]

Coördinatie

[REDACTED] LE in samenwerking met
RE distr. Twente
RE distr. IJsselland
RE distr. Noord-Oost Gelderland

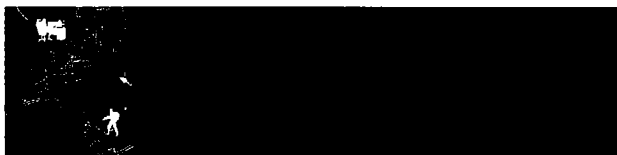
Datum

Avond/nacht wo 27 op do. 28 februari 2013

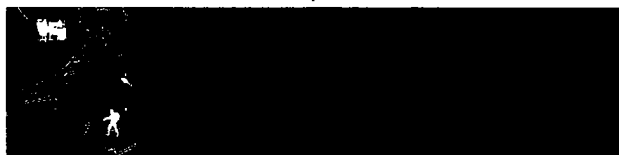


OchtendGloren actienummer 113 A1 actie 74 (01-2013)
d.d. 27 – 28 februari 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 9:47 pag 1

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" De avond/nacht van woensdag 27 feb. op donderdag 28 feb. 2013 van 22.30 tot 03.30 uur
Thema's	Op aangeven van de informatiegroep wordt extra aandacht besteed aan het thema woning/schuurinbraken en diefstal van- en vanuit bedrijfsvoertuigen. Eveneens wordt aandacht besteed de bestrijding van het zgn. mobiel banditisme en financiële criminaliteit. Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze.
Doel	1. Het handhaven van de verkeerswetgeving. 2. Het terugdringen criminaliteit op en rond de Rijkswegen. 3. Samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-) overtredingen.
Aanvullende bevoegdheid	<u>PREVENTIEF FOUILLEREN</u> Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als <u>veiligheidsrisicogebied</u> aan te wijzen. De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf, handmatig, zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner welke gehanteerd wordt door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.



Officier van Dienst regio	Herbert Hoekerswever Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente (eindverantwoordelijke mbt afwikkeling O'gloren)
Verantwoordelijk OC DVP	Landelijke Eenheid Dienst Infra [REDACTED] unit DVP Wolfheze
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. Bolder [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente [REDACTED]
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. Struik [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente [REDACTED]
Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.
Extra afritcontroles Team Verkeer Twente	Op de beide afritten gelegen vóór de controlelocaties (A1 links en rechts) zal het Team Verkeer distr. Twente positie innemen om het verkeer dat de autosnelweg wil verlaten aldaar te controleren.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra unit Wolfheze, en Flexibel Interventie Team ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Twente / Noord en Oost Gld. / IJsselland ✚ Openbaar Ministerie ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM) ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht ✚ Koninklijke Marechaussee, Expertise Centrum Identiteitsfraude&Documenten ✚ Douane; Fysiek Toezicht Duiven/Veendam - röntgenscans Duiven/Veendam ✚ Belastingdienst Oost Nederland ✚ Polizeipräsidium Münster Nordrhein-Westfalen ✚ Autobahnpolizei Osnabrück Niedersachsen ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Autoteam ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controlerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele parka</u> , blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest. LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op zowel parkeerplaats "Bolder" als "Struik". Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



**Aanvoer
(Thematisch gericht)**

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door **Rijkswaterstaat Wegendistrict Twente - Achterhoek**.

Op aangeven van een zgn. "**verkenner**" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE dienst Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van de RE

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

ANPR

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

Frontoffice/ Backoffice

FoBo (FrontOffice - BackOffice) is een voorziening die sinds enige tijd in Twente draait en nu ook actief zal zijn om de controle te ondersteunen tijdens Ochtendgloren. FoBo verwerkt telefonisch aangereikte informatie direct in de systemen waardoor het weer beschikbaar is voor anderen. Het betekent dat we informatie die we "vers" binnen krijgen onmiddellijk kunnen gebruiken. Collega's van Twente zijn derhalve zoveel mogelijk gekoppeld met collega's van de andere districten.

Hoe werkt FoBo?: Collega's van Twente kunnen bellen met

Als je FoBo belt krijg je een politiecollega aan de lijn die jouw melding / informatie opneemt. Het is de bedoeling dat je zelf jouw verhaal vertelt op een logische manier. Aan beide kanten van de lijn is een uitvraagprotocol aanwezig. Zorg ervoor dat je zo specifiek mogelijk bent in je beschrijvingen, dat komt de waarde van de informatie ten goede.

**Werkwijze / Afhandeling
(art.8 WVV)**

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de mobiele kantoorunit op parkeerplaats "**Bolder**". Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. **(zero tolerance)**

**Werkwijze/Afhandeling
overig**

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de **HOVJ (LE -Infra)** in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgloren (RE) die uiteindelijk de eindverantwoording heeft.

Deze OvD zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze, worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgesteld op het bureau van het gastkorps!!!**

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie, de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk.

OchtendGloren actienummer 113 A1 actie 74 (01-2013)
d.d. 27 – 28 februari 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 9:47 pag 4

MDT en

DELTA bevraging

Buitenlandse politie

Communicatie
Verbindingen

Voorlichting

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.
Voor uitgebreide **Delta bevraging** is personeel in Driebergen aanwezig.

Collega's van het **Polizei Präsidium Münster** en **Autobahnpolizei Osnabrück** zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland.
De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) [REDACTED] (Osnabrück) en [REDACTED] (LE – Infra Verkeer)

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

Bolder - LE-Infra [REDACTED]

RE-ON [REDACTED]

Struik - RE-Infra [REDACTED]

RE-ON [REDACTED]

De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ON distr. Twente) in samenwerking met afd. Communicatie LE-Infra Concrete afspraken zijn bij actieleader bekend.

Logistieke verzorging

Controlelijn
Amsterdam-Warschau

(periode 15.02 t/m 24.02)

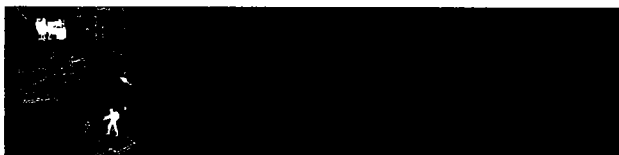
Materiaal

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Twente

“Ochtendgloren” maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca.1500 km). Doel is onder andere, het vergroten van de pakkans van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor gebruik maken. Ditmaal is gekozen voor een periode van 15.02 t/m 28.02. Op verschillende momenten en locaties zullen op bovengenoemde lijn controle activiteiten plaats vinden. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
1	truck+oplegger (MBU)	LE-Infra WH	kantoorunits	Bolder WH Struik DR
1	Va.+ahw	LE-DOS	tbv.pers.verblijf	Beide
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
1	ademanalysapp.	LE-Infra		Bolder
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE-ON Twente	ondersteuning	Beide
4	vrtdouane	Douane	+ “2 x röntgenscan	Beide
1	vrtd.KMAR	ECID		
2	vrtd.	Belastingdienst		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Divers		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



OchtendGloren actienummer 113 A1 actie 74 (01-2013)
d.d. 27 – 28 februari 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 9:47 pag 5

Aantal FTE's

Dienst	Aantal	
LE Dienst Infra	11	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT / High Speed Crime	5	
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
	1	Ondersteuning bevraging Driebergen Blue View
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district Twente	13	Executief
	1	HOvJ
	2	Motorrijders
	2	Recherche
	11	Team Verkeer t.b.v. afritcontroles
	2	Financiële recherche
	2	Vreemdelingenpolitie
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer Twente
RE district IJsselland	10	Executief
RE district Noord en Oost Gelderland	8	Executief
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie
	2	Hondengeleider(1xDouane-1xRegio)
	3	Permanent Auto Team
	6	Douane Duiven/Veendam incl.Scans
	1	Koninklijke Marechaussee ECID
	4	Parketpolitie Twente
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Finec en EMM)
	1	LE Ipol
Persvoorlichting	1	RE district Twente i.s.m. Afd.Communicatie LE
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Twente-Achterhoek
Aantal gasten	2	Afvaardiging Eenheidsleiding Oost Nederland
	1	Rechter arr. Den Bosch/A'dam
	3	Vertegenwoordiging gem. Rijssen- Holten

Totaal inzet aan FTE's ca. 110 Verdeeld over twee statische controleplaatsen



OchtendGloren actienummer 113 A1 actie 74 (01-2013)
d.d. 27 – 28 februari 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 9:47 pag 6

PARKEERPLAATS " Bolder" rechter rijbaan A1 hmp 122.0

naam	diens	naam	diens	kwali	expertise
	LE Infra WH		Twente		Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	Twente				HOVJ regio
	LE Infra WH				T+O Iveco Wolfheze
	LE Infra WH				bed.naar ademanalyse
	LE Infra WH				Chaufeur VA+AHW - AHW op pp Bolder
	KLPD EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra FIT1				Non Pol (na 01.00 omgevingsscan samen met FIT 2)
	LE Infra FIT2				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra WH	Ziek per 26.02			Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Twente				Motorondersteuning
	IJL		IJL		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra WH		LE Infra WH		Controlestraten
	Twente		NOG AD		Controlestraten
	Twente		IJL		Controlestraten
	Twente		NOG AD		Controlestraten
	IJL		NOG IJsstr.		Controlestraten
	Twente		Twente st		Controlestraten
	Twente		Twente st		Controlestraten
	Twente		Twente st		Controlestraten
	LE infra HSC				"jammerdetectie" "i.k.v. High Speed Crime
	LE Infra WH				Bevragingen MDT
	rech Twente		fin.rech.regio		Recherche Twente tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio		fin.rech.regio		Financieel rechercheur Twente tbv beide rijb.
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	VP		VP		Vreemdelingenpolitie Twente tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Twente
	Douane		Douane		Douane FT
	Douane		Douane		Douane FT Duiven (RöntgenScan)
	RE				Verdomi hond / PD hond RE
	KMAR ECID				KMAR ECID Docu. specialist tbv beide rijb
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
2 medewerkers	PP Münster				Polizei Präsidium Münster
6 medewerkers	Belasting				Belastingdienst Centr.Administratie Oost-NL
	Team Verkeer		Team Verkeer		Afritcontrole Team Verkeer Twente
	Team Verkeer		Team Verkeer		Lochem - Holten A 1 rechts

OchtendGloren actienummer 113 A1 actie 74 (01-2013)
d.d. 27 - 28 februari 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 9:47 pag 7

[illegible][illegible]

OchtendGloren actienummer 113 A1 actie 74 (01-2013)
d.d. 27 – 28 februari 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 9:47 pag 8



ALGEMEEN

Soort actie Integrale Criminaliteits- en Verkeerscontrole (deelconcept "Ochtendgloren")

OVD Politie Oost Brabant [REDACTED]

Coördinatie/Regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra Verkeer

Actieleiders [REDACTED] (LE) ism [REDACTED] (RE Oost Brabant)

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Brabant – Douane – Koninklijke Marechaussee (ECID) - Belastingdienst - PAT – Drugsexpertise Nederland - Parketpolitie - (Financiële) Recherche – Vreemdelingendienst en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet Totaal ca. 45 medewerkers

Actiedatum Do./Vr. 21 / 22 Maart 2013 (avond/nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.00 uur

Locatie Rijksweg A 50 Li - hmp. 132.7 p.p. "Ganzenven"
Omliggende weggennet

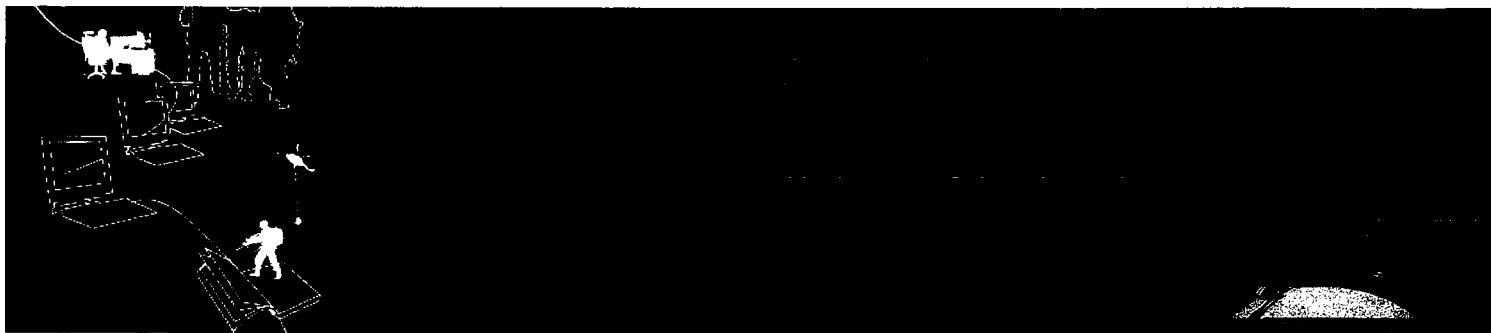
Plaats - Gemeente Schaijk, gemeente Landerd

Werkomstandigheden I.v.m. kou (gevoelstemperatuur ca. -5 à -10) controle 1 uur eerder beëindigd

Thema o.a. Mobiel banditisme – Mensenhandel Mensensmokkel – Witwassen



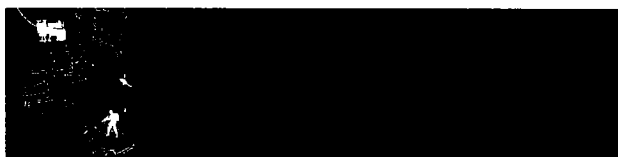
Actieverslag ICVC dc OG
Landelijke Eenheid Infra domein
Verkeer/FIT ism RE Oost Brabant
6-4-2016 9:51 pag.1



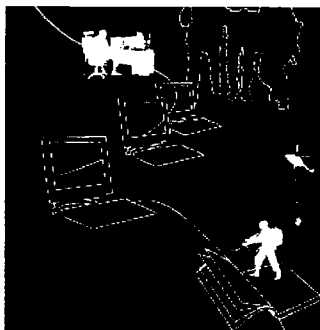
(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV Rijden onder invloed	1	310 Ug/l. PV opgemaakt en rijverbod opgelegd
	2	2 x rijverbod ivm onder invloed van verdomi en vordering ex art 130 WVV
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	11	
Geen geldig rijbewijs	3	
WAM (geen verzekering)	2	
Ondeugdelijke verlichting	8	
Gladde banden	4	
Kapotte voorruit	1	Schikking 220,00 betaald i.v.m. buitenland
Onjuiste kentekenplaat	2	
Geen gordel	1	
Accu niet deugdelijk bevestigd	1	
Wet ID	3	
BPM	3	Nederlanders in buitenlands voertuig

T O T A A L	40	PROCESSEN-VERBAAL
	3	RIJVERBOD



Actieverslag ICVC dc OG
Landelijke Eenheid Infra domein
Verkeer/FIT ism RE Oost Brabant
6-4-2016 9:51 pag.2



(deelconcept Ochtendgloren)



BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		250 personenauto's / bestelauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL / KMar	Verskillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Diverse Papos en OPS zaken werden afgehandeld 1x vonnis 440,00 betekend 1x onherroepelijk vonnis 330,00 betaald 1x onherroepelijk vonnis 88,00 betaald
Belastingschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd. Hiervan is ca. 2500,00 euro direct geïnd, is op 15 voertuigen beslag gelegd en zijn 6 auto's daadwerkelijk afgevoerd.
Ongeldig / inneming rijbewijzen	Politie	2 keer werd een bestuurder aangetroffen die zonder geldig rijbewijs reed. Eén daarvan reed onder invloed van verdovende middelen, gaf aan het rijbewijs niet bij zich te hebben doch bleek bij nader onderzoek in het geheel niet in het bezit te zijn van een rijbewijs. Eén bestuurder werd aangetroffen met een ongeldig verklaard rijbewijs Van een andere bestuurder werd het rijbewijs ingenomen terzake Mulder feiten.
Hygiëne	Politie	Tegen een chauffeur van een bestelbus werd door de N VWA een schriftelijke waarschuwing uitgereikt ivm onvoldoende hygiëne in de laadruimte m.b.t. het vervoer van kippenvlees.
Mutaties	Politie	Door de medewerkers RE en LE werden 11 mutaties aangeleverd ivm diverse signalen o.a. op het gebied van Mensenhandel Mensensmokkel, Financiële (witwas) criminaliteit, roofovervallen, inbrekers en op het gebied van verboden wapenbezit.



Actieverslag ICVC dc OG
Landelijke Eenheid Infra domein
Verkeer/FIT ism RE Oost Brabant
6-4-2016 9:51 pag.3

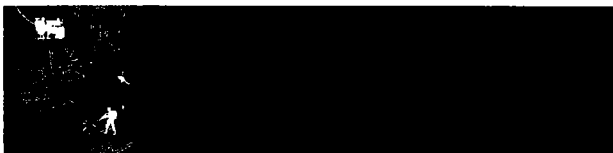


Flexibel Interventie Team	LE	Door het FIT werd op dymische wijze de andere kant van de snelweg gecontroleerd evenals een gedeelte van het onderliggende wegennet in de directe omgeving. Er zijn twee mutaties opgemaakt. Verder was het in de omgeving opvallend rustig.
ANPR	LE / EVT	Totaal passeerden er 1465 voertuigen met in totaal 32 hits met name voor belastingzaken.
Röntgenscans	Douane	Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden diverse bagagestukken gescand.
Documentencontrole	Kmar / ECID	Door de medewerkers van de Kmar ECID werden een aantal documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen

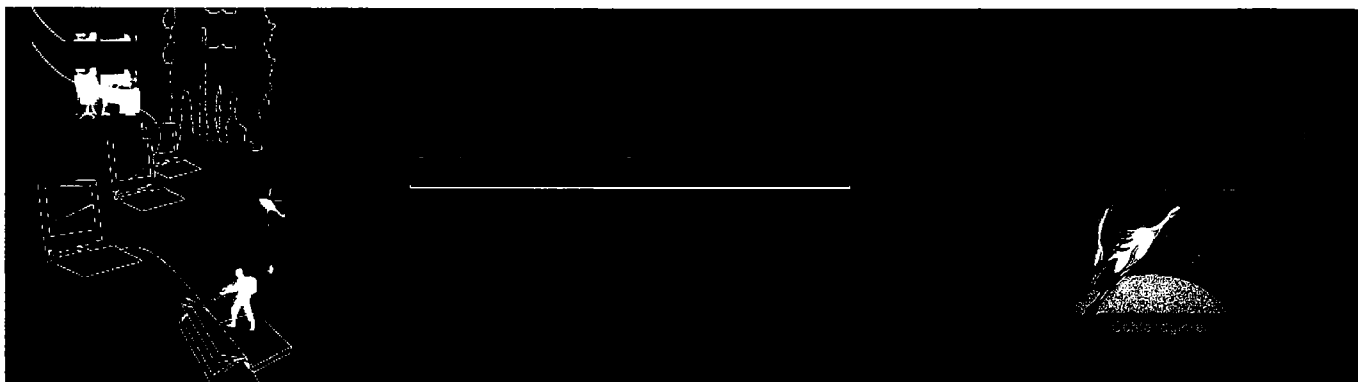
Wolfheze; 22 maart 2013

actieleiders LE infra Verkeer ism

RE Oost Brabant.



Actieverslag ICVC dc OG
Landelijke Eenheid Infra domein
Verkeer/FIT ism RE Oost Brabant
6-4-2016 9:51 pag.4



Hoofdthema
Mobiel banditisme, Mensenhandel-mensensmokkel, witwassen

Rijksweg A50 links

Locatie / Omgeving :

Parkeerplaats "Ganzeven"
Hmp 132.7 Plaats Oss, gemeente Landerd

Landelijke Eenheid
Dienst Infra

Politie Oost-Brabant
Diverse externe partners



Naam opstellers

[Redacted]

Telefoonnummer opstellers

0 [Redacted] / 0 [Redacted]

Coördinatie

[Redacted] LE dienst Infra

i.s.m.

[Redacted] Politie Oost-Brabant

Portefeuillehouder DVP unit Wolfheze:

[Redacted] wnd

Datum:

Avond/nacht 21 op 22 maart 2013.



Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole
A50 li Ganzeven hmp. 132.7
Opgemaakt 6-4-2016 9:50

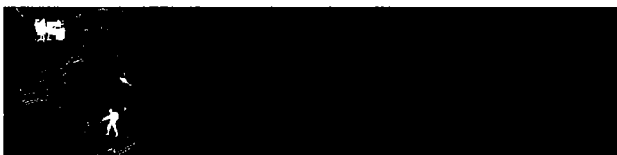
Omschrijving Doel Doelgroep Verbaliseringsbeleid	Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole. De avond/nacht van donderdag 21 op vrijdag 22 maart 2013 van 22.30 tot 04.00 uur - Statisch 100 % controle A50 links hmp. 132.7, parkeerplaats "Ganzeven". - Dynamisch ANPR koppel(s) en onopvallende voertuigen van het Flexibel Interventie Team Oost controleren op de Rijksweg A 50 links. Hier wordt gericht gecontroleerd en geacteed op hits, voortkomende uit de aangeleverde bestanden van de met name genoemde thema's 1. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> (oa. Mobiel Banditisme) op en rond de Rijksweg A 50 teneinde de veiligheid van de burgers te vergroten. 2. Het terugdringen van <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u>. 3. De aanpak van mensenhandel en mensensmokkel, financiële criminaliteit (witwas / FinEc) en woninginbraken. Hotspot is eveneens het vergaren van informatie omtrent deze thema's 4. Het <u>bevorderen van de samenwerking</u> tussen politie en externe partners én deze partners onderling, die ieder <u>vanuit hun eigen taak en bevoegdheid</u> deze actie ondersteunen. Ingevolge de IGP module is informatie aangeleverd door zowel Politiekorps Oost-Brabant, Landelijke Eenheid en Externe partners, teneinde bovenstaande doelstellingen te realiseren. Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers. Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-)overtredingen.
--	--

Officier van Dienst RE (eindverantwoordelijke m.b.t. afwikkeling) Operationele aansturing Toelichting op de locatie en de Dynamische controle	RE Oost-Brabant Op de verzorgingsplaatsplaats "Ganzeven" worden zogenaamde controlestraten gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd. De controle vindt plaats vóór de pompeilanden van het daar aanwezige benzinestation. Dynamische ANPR koppel(s) en onopvallende voertuigen van het FIT Oost zullen op de Rijksweg A 50 links eveneens controles uitvoeren. Hier wordt gericht gecontroleerd en geacteed op hits, voortkomende uit de aangeleverde bestanden van de met name genoemde thema's. Op de parkeerplaats "Ganzeven" wordt 1 controlestraat vrij gehouden voor voertuigen van de A50 links die een uitgebreidere controle behoeven.
--	--



Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole
A50 li Ganzeven hmp. 132.7
Opgemaakt 6-4-2016 9:50

Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid, dienst INFRA NO Domein Verkeer ✚ Flexibel Interventie Team Wolfheze ✚ Politie; Oost-Brabant ✚ Openbaar Ministerie ✚ Elektronisch Verkeers Toezicht ✚ Koninklijke Marechaussee, Expertise Centrum Identiteitsfraude&Documenten ✚ Douane; Fysiek Toezicht Eindhoven ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Autoteam ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie Oost-Brabant worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> parka, blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest.
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op de parkeerplaats "Ganzeven" . Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn.
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om 04.00 uur inclusief debriefing.
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgesteld en per e-mail verzonden.



Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole
 A50 li Ganzeven hmp. 132.7
 Opgemaakt 6-4-2016 9:50

**Aanvoer
(Thematisch gericht)**

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaats, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door **Rijkswaterstaat Wegendistrict 's Hertogenbosch**

Op aangeven van een zgn. "**verkenner**" (A50 links) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van VHT.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 04.00 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van de parkeerplaats afgesloten en al het verkeer over de controleplaats geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

ANPR (statisch / dynamisch)

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

Daarnaast, zullen er mobiele surveillance-eenheden met CKOW en onopvallende voertuigen van het FIT Oost (Flexibel Interventie team) op rijksweg A 50 links controleren en acteren op hits, voortkomende uit de aangeleverde bestanden van de met name genoemde thema's.

Werkwijze (art.8 WVV)

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag wordt de verdachte overgedragen aan een politieambtenaar in de mobiele kantoorunit van de LE. Daar volgt onderzoek op de ademanalyse. De bedienaar ademanalyse zorgt voor de volledige afhandeling volgens het ZSM principe.

Afhandeling art. 8 WVV

Een verdachte van uitsluitend art. 8 WVV hoeft dus **niet** te worden aangehouden. De verdachte wordt overgedragen aan de verhorende ambtenaar/bedienaar ademanalyse. Wel moet de ambtenaar die de blaastest heeft afgenomen zijn gegevens aan de bedienaar doorgeven en het ZSM formulier ter plaatse ondertekenen.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. **(zero tolerance)**

Eindverantwoording

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de **HOVJ (LE ovb)** in overleg met de Officier van Dienst (Regio) die ter plaatse de eindverantwoording heeft.

**Werkwijze/Afhandeling
overig**

Ten aanzien van aangehouden verdachten (m.u.v. art 8 WVV) wordt door de eerste verbalisanten zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt**.

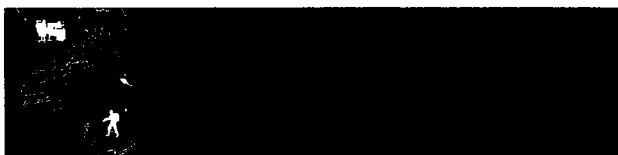
Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie, de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van Landelijke Eenheid (Infra) en/of betrokken regiokorps**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Eén controlestraat wordt ingericht voor controle **LE-FIT team**.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleider ter plaatse mogelijk.

Daarnaast zal personeel van de Landelijke Eenheid ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.



Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole
A50 li Ganzeven hmp. 132.7
Opgemaakt 6-4-2016 9:50

Communicatie Verbindingen

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor de controleplaats via het **C2000** netwerk.

"Ganzeven" - LE: bank 98 - PKL / PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)

Regio: bank ?? - ??? / PBR-BYST-070

De portofoons worden zo nodig door de Landelijke Eenheid ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben en daarover niet beschikken. (o.a. belastingdienst)

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door N. van Schijndel(Oost-Brabant) in samenwerking met afd. Communicatie Landelijke Eenheid. Concrete afspraken zijn bij actieleiders bekend.

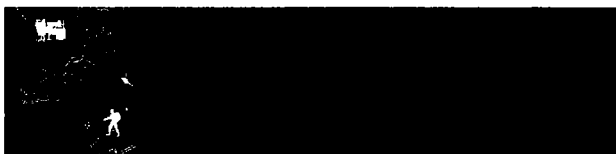
Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van politie Oost-Brabant

Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
1	Truck (MBU)	LE/INFRA	kantoorunit	Ganzeven
3	Vrt. FIT	LE		
2	Volvo opvallend	LE/INFRA	tbv.bevraging MDT/verkenner	Ganzeven
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Ganzeven
1	ademanalysapp.	LE/INFRA		Ganzeven
10	Honac	KLPD		Ganzeven
4	portofoons C2000	LE/INFRA		Ganzeven
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Ganzeven
2	opv.motorfietsen	VHT	ondersteuning	Ganzeven
2	vrt.Douane	Douane	+ "1 x röntgenscan	Ganzeven
1	Vrachtauto	LE	kantine	Ganzeven
1	Arrestantenbus	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Ganzeven
div.	vrt. DEN - DNR			

Divers klein materiaal w.o. pilonnen/ afvalbakken



Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole
A50 li Ganzeven hmp. 132.7
Opgemaakt 6-4-2016 9:50

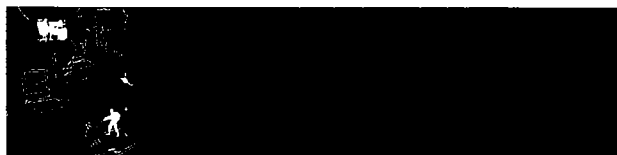
DIENT	AANTAL	
LE dienst INFRA	4	Executief niveau 3-4
LE Dienst Operationele Samenwerking	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
LE Dienst Operationele Samenwerking	1	Ondersteuning bevraging Driebergen Blue View
LE Elektronisch Verkeers Toezicht	1	ANPR / Radar
LE FIT team oost	8	3 in burger, 5 in uniform
Politie Oost-Brabant	18	Executief
	1	HOvJ
	2	Motorrijders VHT
	1	Recherche
	2	Financiële recherche
	1	Vreemdelingenpolitie
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer
	1	Pat medewerker
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie, OVJ ovb
	1	Hondengeleider (speurhond verdovende midde
	2	Permanent Auto Team
	3	Douane
	1	Koninklijke Marechaussee ECID /
	1	Parketpolitie
	1	Drugsexpertise Nederland
Persvoorlichting	1	Politieregio Oost-Brabant i.s.m. Afd.Communicatie LE
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict 's Hertogenbosch
Aantal gasten		
totaal inzet aan FTE's	ca. 50	Verdeeld over de statische controleplaatsen en het dynamisch gedeelte



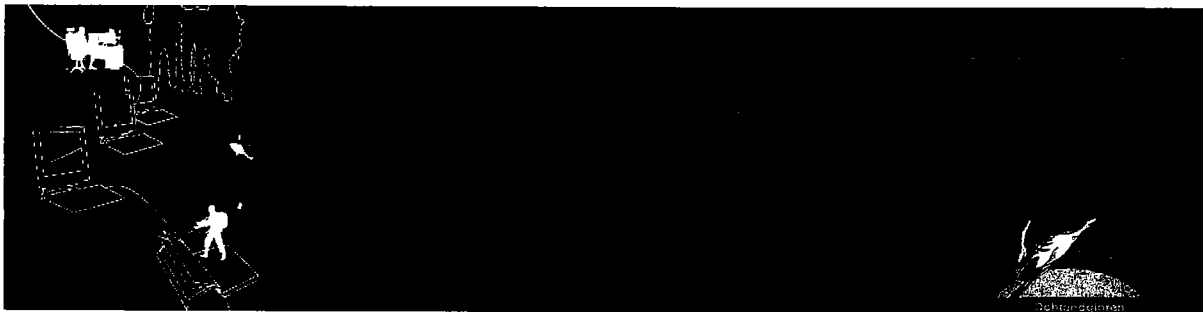
Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole
 A50 li Ganzeven hmp. 132.7
 Opgemaakt 6-4-2016 9:50

Taakverdeling

naam	dienst	naam	dienst	kwantiteit / expertise
	LE INFRA		LE INFRA	Actieleider 1 / 2 (operationeel aanspreekpunt)
	Oost Brabant			HOVJ Oost-Brabant
	LE INFRA			T+O Iveco Wolfheze
	Oost Brabant			Coördinatie en aanspreekpunt RE
	Oost Brabant		Oost Brabant	Gegevensbeheer/ Info
	LE FIT		LE FIT	Dynamische deel onopvallend rijdend
	Oost Brabant			Wijkagent
medewerker	VHT OB	+ alcoholbus		Bed.naar ademanalyse
	LE EVT			ANPR / Radar tbv statische deel
	LE FIT			Signalerende functie voorafgaande aan stoptekens
	LE INFRA			Stoptekens (roulerende functie)
	VHT OB	motorrijder	VHT OB	Motorondersteuning ondersteuning stoptekens
	VHT OB	mw	VHT OB	Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE FIT		LE FIT	Controlestraten (FIT straat)
	LE INFRA ZO		LE INFRA ZO	Controlestraten
	Oost Brabant		Oost Brabant	Controlestraten
	Oost Brabant		Oost Brabant	Controlestraten
	Oost Brabant	Student Oss	Oost Brabant	Controlestraten
	Oost Brabant	Student Oss	Oost Brabant	Controlestraten
	Oost Brabant	Student Oss	Oost Brabant	Controlestraten
	Oost Brabant	Student Veghel	Oost Brabant	Controlestraten
	LE INFRA			Bevragingen MDT
	Recherche RE			Recherche
	fin.rech. RE			Financiële recherche
	VP RE			Vreemdelingenpolitie / Expertise Mensen/Mensensm.
	PAT RE			Permanent Auto Team Oost Brabant
	Parketpolitie RE			Oost Brabant
	Douane		Douane	Douane FT Eindhoven + Scanvan
	KMAR ECID			KMAR Expertise Centrum Identiteitsfraude en Documenten
	DEN			Drugs Expertise Nederland



Integrale criminaliteits- en verkeerscontrole
A50 li Ganzeven hmp. 132.7
Opgemaakt 6-4-2016 9:50



ALGEMEEN

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole “**OCHTENDGLOREN**” actie 115 (33 – A12)

Actieleiders [REDACTED] Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m.
[REDACTED] RE Oost NL distr Gld. Midden

OVD Gelderland Midden [REDACTED]

Coördinatie/Regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra Verkeer

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (Gelderland Midden en Noord en Oost Gelderland) – Douane – Koninklijke Marechaussee - Polizeipräsidium Düsseldorf - Belastingdienst - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet **Totaal ca. 95 medewerkers**

Actiedatum Do./Vr. 18/19 April 2013 (avond/nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

Locatie Rijksweg A12 p.p. “de Schaars en Oudbroeken”
Onderliggende weggennet, parallel aan A 12

Plaats - Gemeente Resp. Arnhem en Duiven

Werkomstandigheden

Thema **Woninginbraken, diefstal van- en vanuit bedrijfsvoertuigen.
mobiel banditisme, financiële criminaliteit, criminele jeugdgroepen en criminiele samenwerkingsverbanden.**

**Controlelijn
Amsterdam - Warschau** “Ochtendgloren” maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn **Amsterdam en Warschau** . Separaat aan dit actieverslag is hiervan een afzonderlijk verslag bijgevoegd.



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 9:49 pag.1

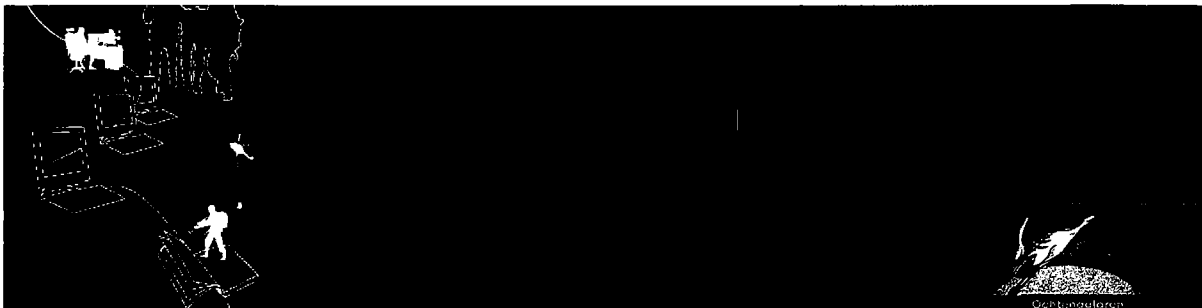


(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV Rijden onder invloed	5	Hoogste 785 + invordering rijbewijs
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	8	
Rijden zonder geldig rijbewijs	1	
Rijden met ingevorderd rijbewijs	2	
Rijden met verlopen rijbewijs	1	
Niet dragen gordel	2	
Geen kinderbeveiligingsmiddel	1	
WAM (geen verzekering)	4	
Ondeugdelijke verlichting	2	
Gladde banden	3	
Wet ID	2	
Ondeugdelijke uitlaat	1	
Niet handsfree bellen	2	
Rijden met geschorst kenteken	1	
Onjuist gebruik handelaars kenteken	1	
Staandehouding snelheid	2	
T O T A A L	39 x	PROCESSEN-VERBAAL
	7 x	RIJVERBOD waarvan
		2 x rijverbod ivm onder invloed van verdomi en vordering ex art 130 WVV

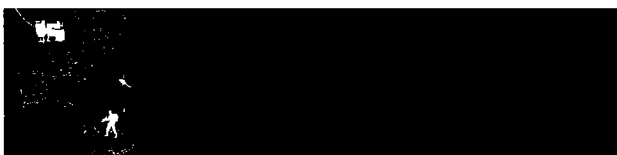


Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 9:49 pag.2



BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		570 personenauto's / bestelauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL / KMar	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Amfetamine / speed		Twee verdachten zijn aangehouden ivm het voorhanden hebben van ca.10 gr. Amfetamine/speed. Het voertuig waarmee ze reden bevatte van binnen diverse sporen van wit poeder hetgeen nader wordt onderzocht. Voertuig (bestelbus+aanhangwagen) is voor nader onderzoek overgebracht naar terrein fa. van Amerongen.
Paddo's / wiet / hash		Bij drie buitenlanders werden twee doosjes paddo's, 15 gr wiet en hash aangetroffen. Hiervan is vrijwillig afstand gedaan. Omdat de bestuurder onder invloed verkeerde van verdomi is hem een rijverbod opgelegd.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Twee keer Mulder Buiten Gebruikstelling twv 262,00
FinEc subjecten	Regio / Duitse politie	In twee zaken werd onderzoek verricht door de financiële recherche van de regio. Bij twee Duitse voertuig werd bij de inzittenden respectievelijk een bedrag van 11.000 en 12.000 aangetroffen. Hoewel de reis richting Amsterdam ging kon de legitimiteit worden aangetoond. E.e.a. is vastgelegd door o.a. de Duitse politie.
Belastingsschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd. Hiervan is ca. 50,000 euro geïnd. Hiertoe is op 17 voertuigen beslag gelegd en werden 4 auto's daadwerkelijk afgevoerd.
BPM	Douane	8 x is proces-verbaal opgemaakt ivm het feit dat Nederlanders in een buitenlands gekentekend voertuig reden terwijl zij hun hoofdverblijfplaats in Nederland hebben. Navorderingen volgen eveneens.



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 9:49 pag.3

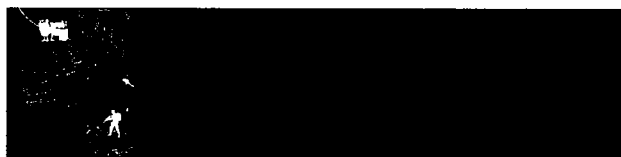


Mutaties	Politie	2 x ivm subjecten inzake Ram/Plof kraken, woninginbraken en witwassen. 2 x ivm Vreemdelingenwetgeving 1x ivm aantreffen navigatiesysteem 8x algemene mutaties diverse zaken
Röntgenscans	Douane	Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden diverse bagagestukken gescand.
Documentencontrole	Kmar / ECID	Door de medewerkers van de Kmar ECID werden een grote hoeveelheid buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen
Controle buitenlanders	PP Düsseldorf	Door de Duitse politie werd veel relevante info aangeleverd.
Electronisch Verkeerstoezicht ANPR	Landelijke Eenheid	5150 passanten 48 hits waaronder belasting / woninginbrekers / OPS 55 PV snelheid aan zijde PP Oudbroeken
Flexibele Interventie Team	Landelijke Eenheid	Op het moment van verzending waren de resultaten van het FIT t.a.v. het onderliggende wegennet nog niet bekend.

Wolfheze; 19 April 2013

actieleiders LE infra Verkeer ism

RE Oost NL – Gelderland Midden



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 9:49 pag.4



MULTIDISCIPLINAIRE -



Ochtendgloren

i.c.m. controlijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A12

Locatie / Omgeving

- 1 - Parkeerplaats "Oudbroeken" hmp 139.5 (rechts)
- 2- Parkeerplaats "de Schaars" hmp 125.0 (links)

Landelijke Eenheid- Dienst Infra i.s.m.

Regionale Eenheid Oost-Nederland
District Gelderland-Midden en
Noord en Oost Gelderland
Diverse externe partners

Naam opstellers

■■■■■■ en ■■■■■■ (LE / RE Gld.M.)

Telefoonnummer opsteller

06 ■■■■■■ en 06 ■■■■■■

Coördinatie

■■■■■■ LE Dienst Infra in samenwerking met
■■■■■■ RE Oost NL distr. Gld.M en
■■■■■■ RE Oost NL distr. Noord-Oost Gelderland

Datum

Avond/nacht do. 18 op vr. 19 April 2013



OchtendGloren actienummer 115 A12 actie 33 (01-2013)
d.d. 18 – 19 APRIL 2013
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 9:48 pag 1

Omschrijving	Multidisciplinaire Verkeers- en Criminaliteitscontrole "OCHTENDGLOREN" Avond/nacht van donderdag 18 april op vrijdag 19 april 2013 van 22.30 tot 03.30 uur
Thema's	Vanuit IGP wordt extra aandacht besteed aan het thema woninginbraken, mobiel banditsme, mensenhandel/smokkel en financiële criminaliteit (witwassen) Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.

Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditsme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendgloreconcept) en deels op een dynamische wijze. District Gelderland-Midden heeft naast de lokale dader/dadergroepen last van het zgn. "Mobiel Banditsme". De Rijksweg A 12 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied en het gebied van District Noord en Oost Gelderland. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit voornoemde gebieden zo snel mogelijk te verlaten richting Oostgrens. Deze controle Ochtendglore wordt dan ook gezien als een extra aanvulling op het zgn. project " <u>Donkere Dagen Offensief</u> "
Doelstelling Ochtenglore	1. Het handhaven van de verkeerswetgeving. 2. Het terugdringen van de criminaliteit op en rond de Rijkswegen. (o.a Woninginbraken, MH&MS, Mobiel Banditsme en Financiële criminaliteit. 3. Samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief optreden</u> , zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-)overtredingen.

Officier van Dienst regio	██████ en ████████ Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gelderland-Midden (eindverantwoordelijken resp. voor AVZ en Rivierenland mbt afwikkeling Ochtendglore)
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A12 rechts ppl. Oudbroeken ████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gld. Midden ████████
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A12 links ppl. de Schaars ████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gld. Midden ████████
Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's o.a. op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.
Omgeving controles FIT	In de directe omgeving van de controleplaatsen zal op en rond het onderliggende wegennet door het Flexibele Interventie Team (FIT) van de LE Dienst Infra worden gecontroleerd. Voor expertise en ondersteuning vallen zij terug op één van de statische controleplaatsen.



OchtendGlore actienummer 115 A12 actie 33 (01-2013)
d.d. 18 – 19 APRIL 2013
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 9:48 pag 2

Deelnemers

- ✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra unit Wolfheze, en Flexibel Interventie Team
- ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Gelderland-Midden / Noord en Oost Gld.
- ✚ Openbaar Ministerie
- ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM)
- ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht
- ✚ Koninklijke Marechaussee, o.a. Expertise Centrum Identiteitsfraude&Documenten
- ✚ Douane; Fysiek Toezicht Duiven/Veendam - röntgenscans Duiven/Veendam
- ✚ Belastingdienst
- ✚ Polizeipräsidium Düsseldorf
- ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN)
- ✚ Permanent Auto Team
- ✚ Parketpolitie
- ✚ Rijkswaterstaat

Parkeren

De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.

Uitrusting

Voor het controleerende politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift;
Gele parka, blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest.
LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden

Aanvang briefing op locatie!!

Aanvang briefing om **22.00** uur op beide locaties gelijktijdig.
Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes.
LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" **wie waar** aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8

Aanvang controle

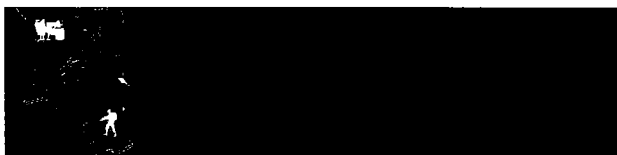
Aanvang controle om **22.30** uur

Einde controle

Einde controle om ca. **03.30** uur inclusief debriefing

Evaluatie

Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



**Aanvoer
(Thematisch gericht)**

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 3 en 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door **Rijkswaterstaat Wegendistrict Arnhem-Nijmegen**.

Op aangeven van een zgn. "**spotter**" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door een motorrijder en medewerkers van het VHT RE Gld. M.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

ANPR

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

Frontoffice/ Backoffice

FoBo (FrontOffice - BackOffice) is een voorziening die actief zal zijn om de controle te ondersteunen tijdens Ochtendgloren. FoBo medewerkers (in Zevenaar) verwerken telefonisch aangereikte informatie zoveel mogelijk direct in BVH (startmutatie) waardoor het weer beschikbaar is voor anderen.

Het inbelnummer wordt tijdens de briefing bekend gemaakt

Als je FoBo belt krijg je een politiecollega aan de lijn die jouw melding / informatie opneemt. Het is de bedoeling dat je zelf jouw verhaal vertelt op een logische manier. Zorg ervoor dat je zo specifiek mogelijk bent in je beschrijvingen, dat komt de waarde van de informatie ten goede.

**Werkwijze / Afhandeling
(art.8 WVV)**

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit LE of Alcoholbus VHT. Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

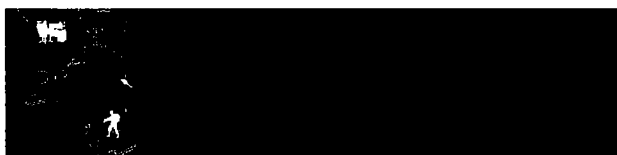
**Werkwijze/Afhandeling
overig**

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE of RE op de tegenoverliggende controleplaats) in overleg met de **Officier van Dienst Ochtendgloren (RE)** die uiteindelijk de **eindverantwoordelijkheid** heeft. Deze OvD zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het bureau van het gastkorps!!!**

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie (Twente), de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden en Koninklijke Marechaussee**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat. Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk.



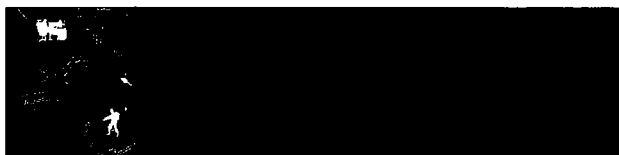
OchtendGloren actienummer 115 A12 actie 33 (01-2013)
d.d. 18 – 19 APRIL 2013
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 9:48 pag 4

MDT	Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de Mobiele Data Terminals evenals verkeerstechnische zaken en vragen.
DELTA bevraging	Voor uitgebreide Delta (info) bevraging is personeel in Driebergen aanwezig.
Buitenlandse politie	Collega's van het Polizei Präsidium Düsseldorf zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland. De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED] (PP Düsseldorf) [REDACTED] (LE-Infra)
Communicatie Verbindingen	Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het C2000 netwerk. Oudbroeken LE-Infra [REDACTED] RE-ON [REDACTED] De Schaars RE-Infra [REDACTED] RE-ON [REDACTED]
Voorlichting	De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben. Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ON distr. Gld.M.) in samenwerking met afd. Communicatie LE-Infra Concrete afspraken zijn bij actieleider bekend.

Logistieke verzorging	De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Gelderland Midden
Controlelijn Amsterdam-Warschau	"Ochtendgloren" maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (Fahndungstag) Doel is onder andere het vergroten van de pakkans van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor, ca.1500 km, gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

Materiaal	aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
	1	MBU	LE-Infra	Kantoorunit	Oudbroeken
	1	KOS	RE-Gld M.	" " " " "	De Schaars
	1	Va.+ahw	LE-DOS	tbv.pers.verblijf	Beide
	6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
	2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
	2	ademanalysapp.	LE-Infra		Oudbroeken
			RE-VHT		De Schaars
	16	Dräger	LE-Infra		Beide
	4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv belastingdienst	Beide
	4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
	2	opv.motorfietsen	RE-	ondersteuning	Beide
	4	virt.Douane	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
	2	virt. KMAR MAC	Kmar / ECID		Beide
	2	virt.	Belastingdienst		Beide
	2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
	2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
	div.	Overige virt.	Divers		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



OchtendGloren actienummer 115 A12 actie 33 (01-2013)
d.d. 18 – 19 APRIL 2013
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 9:48 pag 5

Aantal FTE's

DIENT	AANTAL	
LE Dienst Infra	11	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT / High Speed Crime	9	
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
	1	Ondersteuning bevraging Driebergen Blue View
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district Gelderland-Midden	19	Executief
	2	HOvJ
	2	Motorrijders
		Recherche back up vlg dag
	6	VHT
	2	Financiële recherche
	2	Vreemdelingenpolitie
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer ON
RE district Noord en Oost Gelderland	6	Executief
Internationaal	2	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie AP Arnhem
	2	Hondengeleider(2 x RE))
	3	Permanent Auto Team
	8	Douane Duiven/Veendam incl.Scans
	9	Koninklijke Marechaussee incl. ECID
	2	Parketpolitie Twente
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Finec en EMM)
	1	LE Ipol
Persvoorlichting	1	RE district Gld. M i.s.m. Afd.Communicatie LE
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Arnhem-Nijmegen
Aantal gasten	1	Afvaardiging Eenheidsleiding Oost Nederland ovb
	2	OvJ / RAIO – AP Zwolle/Almelo

totaal inzet aan FTE's ca. 110

over twee statische complementen



OchtendGloren actienummer 115 A12 actie 33 (01-2013)
d.d. 18 – 19 APRIL 2013
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 9:48 pag 6

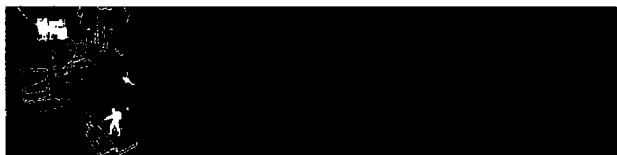
Taakverdeling

naam	dienst	naam	dienst	kwalificatie / benoeming
	LE Infra WH		Gld. M	Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	Gld. M. RL			HOVJ RE Gld. M.
	LE Infra WH			T+O Iveco Wolfheze / bed.naar ademanalyse
	LE Infra WH			Chauffeur VA+AFW - VA op Oudbroeken
	Gld. M FOBO	????	Gld. M FOBO	Infoverwerking / tel. desk Zevenaar tbv controle
	KLPD EVT			EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra FIT		LE Infra FIT*	Dynamische controle onderliggende wegennet
	LE Infra FIT			Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens*
	LE Infra WH			Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Gld. M. RL			Motorondersteuning
	Gld. M. VHT		Gld. M. VHT	Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra WH		LE Infra WH	Controlestraten + uitrukauto
	Gld. M. RL		NOG AH	Controlestraten
	Gld. M. RL		NOG IJsstr	Controlestraten
	Gld. M. RL		NOG AH	Controlestraten
	Gld. M. RL		NOG AH	Controlestraten
	Gld.M. WVV		Gld.M. WVV	Controlestraten
	Gld.M. WVV		Gld.M. WVV	Controlestraten
	KMar		KMar	Controlestraten + MAC (mobiel admi centrum)
	LE Infra WH			Bevragingen MDT
	LE Infra FIT		LE Infra FIT	Dynamische controle onderliggende wegennet
	Recherche RE	Piket		Recherche
	Fin. Rech. RE			Financieel rechercheur Gld. M. tbv beide rijb.
	LR-FinEc			Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	VD RE		VP RE	Vreemdelingenpolitie tbv beide rijb.
	LR-EMM			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT			Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie			Parketpolitie Twente (Almelo)
	Douane		Douane	Douane FT
	Douane			Douane FT Duiven (RöntgenScan)
	RE			Verdom hond / PD hond RE
	KMAR ECID			KMAR ECID Docu. specialist tbv beide rijb
	DEN		DEN	Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
2 medewerkers	PP Düsseldorf			Polizei Präsidium Düsseldorf tbv beide rijb
6 medewerkers	Belastingdienst			Belastingdienst Centr.Administratie
Delta nr				
	(DeltaActie 5)			

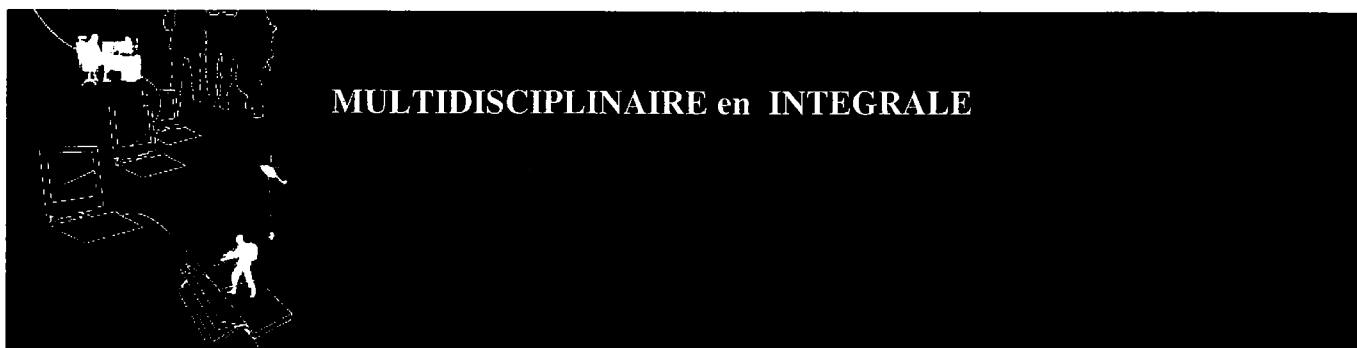


OchtendGloren actienummer 115 A12 actie 33 (01-2013)
d.d. 18 - 19 APRIL 2013
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 9:48 pag 7

naam	diens	naam	diens	centraal	waarn. / opmerking
	LE Infra WH		Gld. M. RL		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	Gld. M. WVV				OvD / HOVJ RE Gld. M.
	Gld. M. VHT				Alcoholbus / bedienaar ademanalyse
	Gld. M. VHT				KOS (kantoor op straat)
	LE Infra WH				Chauffeur VA+AHW - AHW op pp de Schaars
	Gld. M FOBO	nnb	Gld. M FOBO		Infoverwerking / tel. desk Zeyenaar tbv controle
	LE Infra EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra FIT*		LE Infra FIT*		Dynamische controle onderliggende wegennet
	LE Infra FIT*				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens*
	LE Infra WH				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Gld. M. VHT				Motorondersteuning
	Gld. M. VHT		Gld. M. VHT		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra WH	KMAR ????	LE Infra WH		Controlestraten + uitrukauto
	Gld. M. AVZ		NOG AD		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		NOG AD		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		Gld. M. AVZ		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		Gld. M. AVZ		Controlestraten
	Gld. M. WVV		Gld. M. WVV		Controlestraten
	KMar		KMar		Controlestraten
	KMar		KMar		Controlestraten + MAC (mobiel admi centrum)
	LE Infra FIT				bevragingen MDT
	LE Infra		LE Infra		Dynamische controle onderliggende wegennet
	Recherche RE	Piket			Recherche
	Fin. Rech. RE				Financieel rechercheur Gld. M. tbv beide rijb.
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	VD RE		VP RE		Vreemdelingenpolitie tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT		PAT		Permanent Auto Team - IJsselland/Twente
	Parketpolitie				Parketpolitie Twente Almelo
	Douane		Douane		Douane FT Veendam
	Douane		Douane		Douane Veendam (RöntgenScan)
	RE				Verdomi hond / PD hond RE
	KMAR ECID				KMAR Docu. specialist tbv beide rijb
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
2 medewerkers	PP Düsseldorf				Polizei Präsidium Düsseldorf tbv beide rijb
6 medewerkers	Belastingdienst				Belastingdienst Centr. Administratie Oost-NL
Delta nr	(DeltaActie 5)				



OchtendGloren actienummer 115 A12 actie 33 (01-2013)
d.d. 18 – 19 APRIL 2013
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 9:48 pag 8



In combinatie met controlelijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A1

Parkeerplaatsen

A1 rechts "Lucasgat" hmp 73.8 gemeente Apeldoorn

A1 links "de Hucht" hmp 78.0 gemeente Apeldoorn

Landelijke Eenheid- Dienst Infra i.s.m.

Regionale Eenheid Oost-Nederland

District Noord en Oost Gelderland (Apeldoorn)

District IJsselland

District Twente

Diverse externe partners

Naam opsteller

■■■■■■ (LE) en ■■■■■■ (LE)

Telefoonnummer opsteller

06 ■■■■■■

Coördinatie

■■■■■■ LE Dienst Infra in samenwerking met
■■■■■■ RE Oost NL district Noord en Oost Gelderland

Datum

Avond/nacht vr. 18 op za. 19 oktober 2013



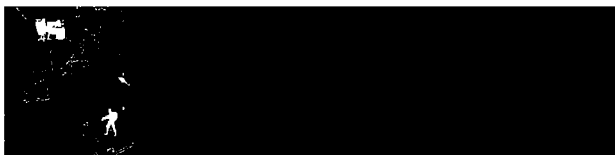
OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 1

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" Avond/ nacht van vrijdag 18 op zaterdag 19 oktober 2013 van 22.30 tot 03.30 uur
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. District Noord en Oost Gelderland (NOG) heeft naast de lokale dader/dadergroepen last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 1 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten via het district IJsselland en Twente richting Oostgrens.
Doelstelling Ochtendgloren	1. Het handhaven van de verkeerswetgeving. 2. Het terugdringen van de criminaliteit op en rond de Rijkswegen. (o.a Woninginbraken, Mensenhandel & Mensensmokkel, Mobiel Banditisme en Financiële criminaliteit). 3. Samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-)overtredingen .
Preventief Fouilleren ovb	Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Apeldoorn is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als <u>veiligheidsrisicogebied</u> aan te wijzen. De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Zutphen, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf, handmatig, zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner welke gehanteerd wordt door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
 d.d. 18-19 okt. 2013
 A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
 Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 2

Officier van Dienst regio	H. Petersen Regionale Eenheid Oost-Nederland district Noord en Oost Gelderland (eindverantwoordelijken mbt afwikkeling Ochtendgloren)
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. Lucasgat [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG [REDACTED]
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. de Hucht [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG [REDACTED]
Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op o.a. de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, worden gecontroleerd.
Omgeving controles FIT - Noord	In de directe omgeving van de controleplaatsen zal op en rond het onderliggende wegennet door het Flexibele Interventie Team (FIT) van de LE Dienst Infra worden gecontroleerd. Voor expertise en ondersteuning vallen zij terug op één van de statische controleplaatsen.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra en Flexibel Interventie Team Noord ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Noord en Oost Gld., IJsselland en Twente ✚ Openbaar Ministerie ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM) ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht ✚ Koninklijke Marechaussee, o.a. Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten ✚ Douane; Fysiek Toezicht Duiven/Veendam - röntgenscans Duiven/Veendam ✚ Belastingdienst ✚ Polizeipräsidium Münster (NRW) en Polizeidirektion Osnabrück (Niedersachsen) ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Auto Team ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controlerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele parka</u> , blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest. LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op beide locaties gelijktijdig. Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleader welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleaders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



Aanvoer

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht namens **Rijkswaterstaat Wegendistrict Veluwe**.

Op aangeven van een zgn. “**spotter**” (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door een motorrijder en medewerkers van de RE.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

Werkwijze / Afhandeling art. 8 WVV

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit LE. Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan/kunnen zijn/hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkel(t)en naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

Werkwijze / Afhandeling overig

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE of RE op de tegenoverliggende controleplaats) in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgloren (RE) die uiteindelijk de eindverantwoording heeft.

Deze OvD draagt zorg dat alle heterdaad zaken (Misdriften), ingevolge de nieuwe werkwijze worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het bureau van het gastkorps!!!**

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie (Twente/Zutphen), de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk

Buitenlandse politie

Collega's van het Polizei Präsidium Münster en Autobahnpolizei Osnabrück zijn bij deze controle aanwezig.

Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland.

De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) [REDACTED] (Osnabrück) en [REDACTED] (LE Infra)

MDT bevragingen

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.

RTIC / Delta

Voor diepte bevragingen kan het RTIC LE geraadpleegd worden.

Actienr. RTIC [REDACTED]

Bovenstaand nummer is uitsluitend voor deze actie Ochtendgloren beschikbaar

OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 4

Aantal FTE's

Dienst	Aantal	
LE Dienst Infra	11	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT / High Speed Crime	6	
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
RTIC	1	Info ondersteuning / bevestigingen Driebergen
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE ONL district Noord en Oost Gelderland	10	Executief niveau 3-4
	1	OVD / HOvJ
	2	Motorrijders
	6	Recherche
	2	Financiële recherche
	2	Vreemdelingendienst
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer NOG
RE ONL district IJsselland	8	Executief niveau 3-4
RE ONL district Twente	8	Executief niveau 3-4
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie
	2	Hondengeleider(2 x Douane)
	2	Permanent Auto Team
	8	Douane Duiven / Veendam incl.Scans
	1	Koninklijke Marechaussee ECID
	2/4	Parketpolitie Twente
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Financieel en EMM)
Persvoorlichting	1	RE ONL NOG i.s.m. Afd.Communicatie LE Infra
Overige dienstverlenende organisaties	1	RWS Wegendistrict Apeldoorn
Aangemelde gasten	2	bekend bij uitgave
totaal inzet aan FTE's		ca. 90
		op locatie aanwezig



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 6

Communicatie Verbindingen

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

Lucasgat - LE-Infra **PBR-BYST-043 voorkeuze 1531* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-043 voorkeuze ??**

De Hucht - LE-Infra **PBR-BYST-044 voorkeuze 1532* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-044 voorkeuze ??**

Portofoons worden zo nodig door de LE ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben. (o.a. belastingdienst)

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ONL distr. NOG) in samenwerking met afd. Communicatie LE Infra. Concrete afspraken zijn bij actieleiders bekend.

Controlelijn Amsterdam-Warschau (in estafettevorm)

Samen met een multidisciplinaire controle bij Muiden (RE Midden Nederland district Gooi & Vechtstreek) maakt "Ochtendgloren" door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (Fahndungstag 17 en 18 oktober) Doel is onder andere de pakkans vergroten van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor van ca.1500 km gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal, ditmaal in estafettevorm, ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

Logistiek Materiaal

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Noord en Oost Gelderland

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
1	MBU	LE-Infra	Kantoorunit	Lucasgat
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
1	ademanalysapp.	LE-Infra		Lucasgat
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE-	ondersteuning	Beide
4	virt.Douane	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
1	virt. KMAR	ECID		Beide
2	virt.	Belastingdienst		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Diversen		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 5

DIENST	AANTAL	
LE Dienst Infra	11	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT / High Speed Crime	6	
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
RTIC	1	Info ondersteuning / bevragingen Driebergen
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE ONL district Noord en Oost Gelderland	10	Executief niveau 3-4
	1	OVD / HOvJ
	2	Motorrijders
	6	Recherche
	2	Financiële recherche
	2	Vreemdelingendienst
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer NOG
RE ONL district IJsselland	8	Executief niveau 3-4
RE ONL district Twente	8	Executief niveau 3-4
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie
	2	Hondengeleider(2 x Douane)
	2	Permanent Auto Team
	8	Douane Duiven / Veendam incl.Scans
	1	Koninklijke Marechaussee ECID
	2/4	Parketpolitie Twente
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Financieel en EMM)
Persvoorlichting	1	RE ONL NOG i.s.m. Afd.Communicatie LE Infra
Overige dienstverlenende organisaties	1	RWS Wegendistrict Apeldoorn
Aangemelde gasten	2	bekend bij uitgave
totaal inzet aan FIE's		ca. 90 op locatie aanwezig

Taakverdeling

PARKEERPLAATS "Lucasgat" rechter rijbaan A1 hmp 73.8

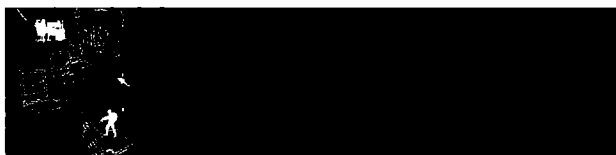
naam	diens	naam	diens	waakt / exp. liss
	LE infra WH		NOG	Actieleader 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	LE infra Sp			HOVJ LE
	LE infra		LE infra	T+O Iveco Wolfheze / Bedienaar ademanalyse/assistent
	LE infra FIT		LE infra FIT	Onderliggende wegennet parallel (oa. Amersfoortseweg)
	LE infra EVT			EVT Radar / ANPR
	LE infra FIT	tot ca. 01.00	nadien koppel	Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE infra WH			Stoptekens (roulerende functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG			Motorondersteuning
	NOG		NOG	Begeleiding verkeer > controlestraten (roulerende functie)
	LE infra WH		LE infra WH	Controlestraten
	LE infra AS		LE infra AS	Controlestraten
	IJL		IJL	Controlestraten
	NOG		NOG	Controlestraten
	NOG		NOG	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	Recherche		Recherche	Recherche RE
	VP		VP	Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	Fin.rech.RE			Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec			Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM.			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb.
	PAT			Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie	Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane		Douane	Douane Duiven tbv accijs, sigaretten- en brandstofctr.
	Douane		Douane	Douane FT Duiven(RöntgenScan)
	Douane			Douane FT Duiven verdomi hond
	KMAR			KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN	Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PP Münster		PP Münster	Polizeipräsidium Münster
6 medew	Belasting			Belastingdienst



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 7

Taakverdeling

naam	dienst	naam	dienst	kwakeit / expertise	
	LE infra WH		NOG	Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)	
	NOG			OVD / HOVJ regio en eindverantwoording	
	LE Infra	ziek		T+O Iveco Assen chauffeur	
	LE Infra FIT		LE infra FIT	Onderliggende wegennet parallel (oa.Amersfoortseweg)	
	LE Infra EVT			EVT Radar / ANPR	
	LE Infra FIT	tot ca. 01.00	nadien koppel	met Veldhuis	Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra AS				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG				Motorondersteuning
	IJL				Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
			LE Infra AS	ziek	Controlestraten
	NOG		NOG		Controlestraten
	NOG		NOG		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	Recherche		Recherche	Braskamp Coö	Recherche RE
	VP		VP		Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio				Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec				Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM.				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT		PAT		Permanent Auto Team - IJsselland/Twente
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane		Douane		Douane Duiven tbv accijns, sigaretten- en brandstofcontr.
	Douane		Douane		Douane FT Veendam (RöntgenScan)
	Douane				Douane verdomi hond
	KMAR				KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
1 medew	PD Osnabrück			Polizeidirektion Osnabrück	
6 medew	Belasting			Belastingdienst	



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 8



ALGEMEEN

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 115 (75 – A1)

Verantwoordelijk Operationeel chef LE Infra [REDACTED] LE Infra

OVD NOG [REDACTED] RE Oost NL - NOG

Coördinatie/Regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra Verkeer

Actieleiders [REDACTED] (LE) ism [REDACTED] (RE ONL NOG)

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (NOG - Twente - IJsselland) – Douane – Koninklijke Marechaussee - Polizei Präsidium Münster- Autobahnpolizei Niedersachsen Dir.Osnabrück - Belastingdienst - PAT – Drugexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM, Parketpolitie en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet Totaal ca. 95 medewerkers

Actiedatum Vr./Za. 18 / 19 oktober 2013 (nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

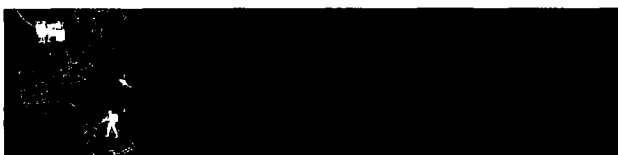
Locatie Rijksweg A1 - p.p. “Lucasgat en de Hucht” hmp. Resp. 78.0 en 73.8
Onderliggende weggennet, parallel aan A 1

Plaats - Gemeente Apeldoorn e.o.

Werkomstandigheden Geen bijzonderheden

Thema Woning/schuurinbraken en diefstal van en uit bedrijfsauto's, MHMS, Financiële criminaliteit en Mobiel Banditisme.

Bijzonderheden Samen met een multidisciplinaire controle bij Muiden (RE Midden Nederland district Gooi & Vechtstreek) maakte “Ochtendgloren” door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten, deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (Fahndungstag)



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 9:43 pag.1

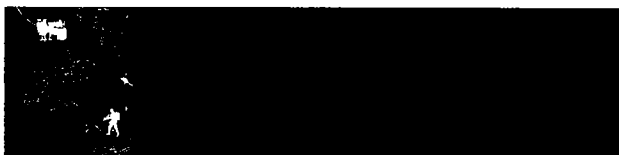


(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV	1	lvm 285 Ug/l bij een buitenlander, 357,00 direct geïnd.
Rijden onder invloed	2	lvm rijden onder invloed verdovende middelen.
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	3	
WAM (geen verzekering)	2	
Ondeugdelijke verlichting	3	
Gladde banden	2	
Niet dragen autogordel	2	
Niet op juiste zitplaats gezeten	1	
Geen kinderbeveiligingsmiddel	2	
Losliggende lading	1	
Rijden met Duits export kenteken	1	
Geen geldige APK	1	
Geen juiste kentekenplaat	1	
Rijden zonder geldig rijbewijs	1	
Wet ID	7	

30 **PROCESSEN-VERBAAL**

3 **RIJVERBODEN**

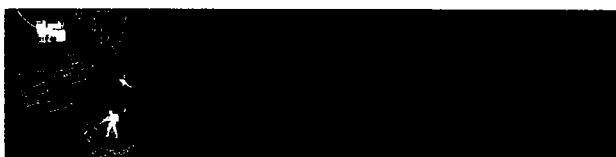


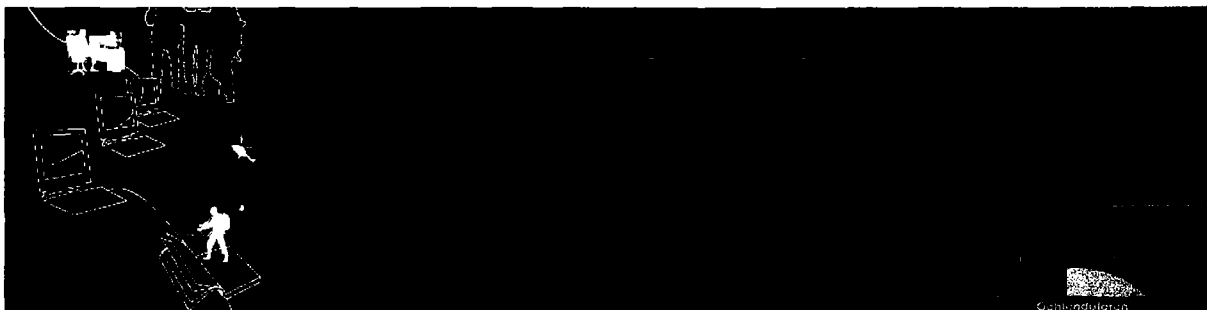
Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 9:43 pag.2



BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		545 personenauto's / bestelauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL /	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Hennep		Eén verdachte werd aangehouden in verband met het vervoer van 33 gr hennep. Het voertuig is inbeslaggenomen. Verdachte is ingesloten bureau Apeldoorn. Recherche doet verder onderzoek.
Hasj		Twee keer over werd een blokje hasj aangetroffen. Ook hiervan is vrijwillig afstand gedaan en pv opgemaakt.
Amfetamine		Bij twee buitenlanders werd een zeer geringe hoeveelheid amfetamine aangetroffen. Omdat de bestuurder en passagier beiden sterk onder invloed van verdomi verkeerden is aan beiden een rijverbod opgelegd van 12 uur.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	I.v.m. 5 x OPS en Mulder Buiten Gebruikstelling zaken werd in totaal voor ruim 1650 euro geïnd. Voor een niet kunnen betalen van 720,00 is bij één betrokkene een regeling getroffen.
Heling	Politie	In een buitenlands busje werden vier vermoedelijk gestolen fietsen aangetroffen. Twee verdachten werden aangehouden voor heling en het voertuig werd inbeslag genomen. Voertuig gestald bureau Apeldoorn, recherche doet verder onderzoek.
Belastingschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd van ca. 128.000. Hiervan is ca. 5000,00 euro direct geïnd, is op 6 voertuigen beslag gelegd en zijn 3 auto's daadwerkelijk afgevoerd. Geplaatst Wielsma Apeldoorn
OBM	Politie	Eén verdachte ontweek de controle door plotseling buitenlangs de controleplaats te rijden. Een korte achtervolging werd ingesteld. Ter hoogte van Apeldoorn West werd in dit geval de buitenlandse verdachte geverbaliseerd o.a. in verband met het rijden tijdens ontzegging van de rijbevoegdheid. (7 mnd)





(vuur)wapenwetgeving

Politie / Douane
Duitse politie

Een buitenlander werd aangehouden in verband met het feit dat hij in het voertuig een mes en een boksbeugel had. Tevens droeg hij op zijn lichaam (in een draagband) een doorgeladen gaspistool. Daarnaast was de auto van deze verdachte voorzien van valse kentekenplaten. Deze behoorden toe aan een Mazda terwijl het in dit geval een Engels gekentekende MG betrof. Voertuig is inbeslag genomen en geplaatst bureau Apeldoorn.

Pepperspray

Twee busjes pepperspray werden aangetroffen in een buitenlands voertuig. Vrijwillig afstand van gedaan en PV is opgemaakt

Messen

Verder werden er 3 messen in verschillende voertuigen aangetroffen. Vanwege het feit dat deze vrijwel direct voorhanden lagen is ook hiervan vrijwillig afstand gedaan en / of PV opgemaakt.

Mutaties

Diverse mutaties zijn opgemaakt na info te hebben ingewonnen bij RTIC

Dit betroffen mutaties t.a.v. bekende dadergroepen op het gebied van (woning) inbraken, overvallen, ram- en plofkraken etc.

Flexibel Interventie Team

Door het FIT werd het onderliggende wegennet onder de loep genomen. Ook daar werden diverse mutaties vastgelegd op o.a. het gebied van mobiel banditisme en overvallers antecedenten

Radar / ANPR

KLPD / EVT

Voor de snelheid waren er **3250 passanten** waarvan er **337 te hard** reden. Hoogste snelheid 190 km per uur.

ANPR hits 53. O.a. belastingdienst, OPS, Papos en aandachtvestigingen betreffende eerder genoemde zaken.

Röntgenscans

Douane

Door de Röntgenscans van de Dienst Douane grote hoeveelheden bagagestukken gescand. Geen bijzonderheden aangetroffen

Documentencontrole

Kmar / ECID

Door de medewerkers van de Kmar ECID werden diverse buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen

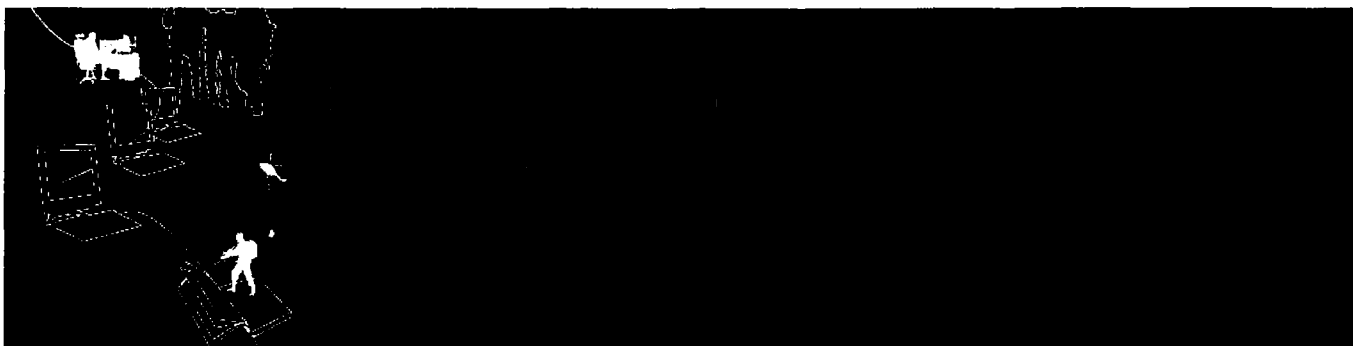
Wolfheze; 19 oktober 2013

_____ | actieleiders LE infra Verkeer ism

_____ RE oost NL – Noord en Oost Gelderland.



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 9:43 pag.4



In combinatie met controlelijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A1

Parkeerplaatsen

A1 rechts "Lucasgat" hmp 73.8 gemeente Apeldoorn
A1 links "de Hucht" hmp 78.0 gemeente Apeldoorn

Landelijke Eenheid- Dienst Infra i.s.m.

Regionale Eenheid Oost-Nederland

District Noord en Oost Gelderland (Apeldoorn)
District IJsselland
District Twente

Diverse externe partners

Naam opsteller

■■■■■■ (LE) en ■■■■■■ (LE)

Telefoonnummer opsteller

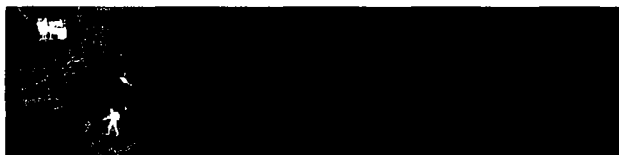
06 ■■■■■■

Coördinatie

■■■■■■ LE Dienst Infra in samenwerking met
■■■■■■ RE Oost NL district Noord en Oost Gelderland

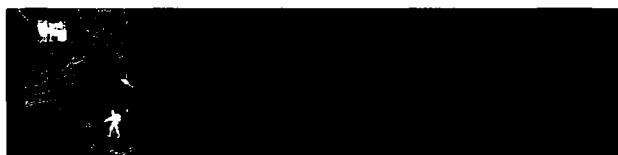
Datum

Avond/nacht vr. 18 op za. 19 oktober 2013



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 1

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" Avond/ nacht van vrijdag 18 op zaterdag 19 oktober 2013 van 22.30 tot 03.30 uur
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. District Noord en Oost Gelderland (NOG) heeft naast de lokale dader/dadergroepen last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 1 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten via het district IJsselland en Twente richting Oostgrens.
Doelstelling Ochtendgloren	1. Het handhaven van de verkeerswetgeving. 2. Het terugdringen van de criminaliteit op en rond de Rijkswegen. (o.a Woninginbraken, Mensenhandel & Mensensmokkel, Mobiel Banditisme en Financiële criminaliteit). 3. Samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als alle overige (verkeers-) overtredingen.
Preventief Fouilleren ovb	Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Apeldoorn is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als <u>veiligheidsrisicogebied</u> aan te wijzen. De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Zutphen, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf, handmatig, zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner welke gehanteerd wordt door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
 d.d. 18-19 okt. 2013
 A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
 Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 2

Officier van Dienst regio	H. Petersen Regionale Eenheid Oost-Nederland district Noord en Oost Gelderland (eindverantwoordelijken mbt afwikkeling Ochtendgloren)
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. Lucasgat [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG [REDACTED]
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. de Hucht [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG [REDACTED]
Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op o.a. de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, worden gecontroleerd.
Omgeving controles FIT - Noord	In de directe omgeving van de controleplaatsen zal op en rond het onderliggende wegennet door het Flexibele Interventie Team (FIT) van de LE Dienst Infra worden gecontroleerd. Voor expertise en ondersteuning vallen zij terug op één van de statische controleplaatsen.
Deelnemers	- Landelijke Eenheid Dienst Infra en Flexibel Interventie Team Noord - Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Noord en Oost Gld., IJsselland en Twente - Openbaar Ministerie - Landelijke Recherche (FinEc en EMM) - Elektronisch Verkeerstoezicht - Koninklijke Marechaussee, o.a. Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten - Douane; Fysiek Toezicht Duiven/Veendam - röntgenscans Duiven/Veendam - Belastingdienst - Polizeipräsidium Münster (NRW) en Polizeidirektion Osnabrück (Niedersachsen) - Drugs Expertise Nederland (DEN) - Permanent Auto Team - Parketpolitie - Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controleerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> parka, blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest. LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing <u>op locatie!!</u>	Aanvang briefing om 22.00 uur op beide locaties gelijktijdig. Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



Aanvoer

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht namens **Rijkswaterstaat Wegendistrict Veluwe**.

Op aangeven van een zgn. “**spotter**” (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door een motorrijder en medewerkers van de RE.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

**Werkwijze / Afhandeling
art. 8 WVV**

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit LE. Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan/kunnen zijn/hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkel(t)en naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

**Werkwijze / Afhandeling
overig**

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE of RE op de tegenoverliggende controleplaats) in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgloren (RE) die uiteindelijk de eindverantwoording heeft.

Deze OvD draagt zorg dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het bureau van het gastkorps!!!**

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie (Twente/Zutphen), de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk

Buitenlandse politie

Collega's van het Polizei Präsidium Münster en Autobahnpolizei Osnabrück zijn bij deze controle aanwezig.

Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland.

De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) [REDACTED] (Osnabrück) en [REDACTED] (LE Infra)

MDT bevragingen

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.

RTIC / Delta

Voor diepte bevragingen kan het RTIC LE geraadpleegd worden.

Actienr. RTIC [REDACTED]

Bovenstaand nummer is uitsluitend voor deze actie Ochtendgloren beschikbaar

OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 4

**Communicatie
Verbindingen**

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

Lucasgat - LE-Infra **PBR-BYST-043 voorkeuze 1531* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-043 voorkeuze ??**

De Hucht - LE-Infra **PBR-BYST-044 voorkeuze 1532* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-044 voorkeuze ??**

Portofoons worden zo nodig door de LE ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben. (o.a. belastingdienst)

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ONL distr. NOG) in samenwerking met afd. Communicatie LE Infra. Concrete afspraken zijn bij actieleiders bekend.

**Controlelijn
Amsterdam-Warschau
(in estafettevorm)**

Samen met een multidisciplinaire controle bij Muiden (RE Midden Nederland district Gooi & Vechtstreek) maakt "Ochtendglören" door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (Fahndungstag 17 en 18 oktober) Doel is onder andere de pakkans vergroten van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor van ca.1500 km gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendglören) werken hieraan internationaal, ditmaal in estafettevorm, ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

**Logistiek
Materiaal**

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Noord en Oost Gelderland

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
1	MBU	LE-Infra	Kantoorunit	Lucasgat
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
1	ademanalysapp.	LE-Infra		Lucasgat
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE-	ondersteuning	Beide
4	virt.Douane	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
1	virt. KMAR	ECID		Beide
2	virt.	Belastingdienst		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige virt.	Diversen		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen

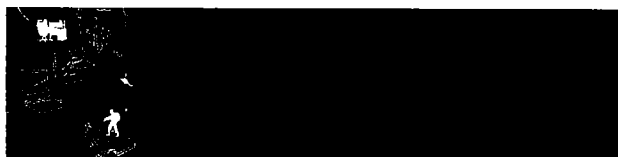
DIENST		
AANTAL		
LE Dienst Infra	11	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT / High Speed Crime	6	
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
RTIC	1	Info ondersteuning / bevestigingen Driebergen
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE ONL district Noord en Oost Gelderland	10	Executief niveau 3-4
	1	OVD / HOvJ
	2	Motorrijders
	6	Recherche
	2	Financiële recherche
	2	Vreemdelingendienst
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer NOG
RE ONL district IJsselland	8	Executief niveau 3-4
RE ONL district Twente	8	Executief niveau 3-4
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie
	2	Hondengeleider(2 x Douane)
	2	Permanent Auto Team
	8	Douane Duiven / Veendam incl.Scans
	1	Koninklijke Marechaussee ECID
	2/4	Parketpolitie Twente
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Financieel en EMM)
Persvoorlichting	1	RE ONL NOG i.s.m. Afd.Communicatie LE Infra
Overige dienstverlenende organisaties	1	RWS Wegendistrict Apeldoorn
Aangemelde gasten	2	bekend bij uitgave
totaal inzet aan FTE's ca. 90 op locatie aanwezig		



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 6

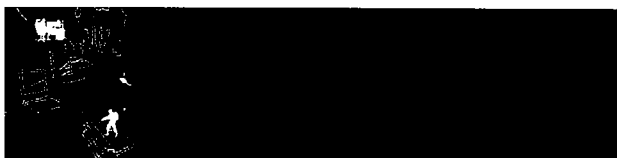
PARKEERPLAATS "Lucasgat" rechter rijbaan A1 hmp 73.8

naam	dienst	naam	dienst	kwantiteit	expertise
	LE infra WH		NOG		Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	LE infra Sp				HOVJ LE
	LE infra		LE infra		T+O Iveco Wolfheze / Bedienaar ademanalyse/assistent
	LE infra FIT		LE infra FIT		Onderliggende wegennet parallel (oa.Amersfoortseweg)
	LE infra EVT				EVT Radar / ANPR
	LE infra FIT	tot ca. 01.00	nadien koppel		Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE infra WH				Stoptekens (roulerende functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG				Motorondersteuning
	NOG		NOG		Begeleiding verkeer > controlestraten (roulerende functie)
	LE infra WH		LE infra WH		Controlestraten
	LE infra AS		LE infra AS		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	NOG		NOG		Controlestraten
	NOG		NOG		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	Recherche		Recherche		Recherche RE
	VP		VP		Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	Fin.rech.RE				Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec				Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM.				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane		Douane		Douane Duiven tbv accijns, sigaretten- en brandstofctr.
	Douane		Douane		Douane FT Duiven(RöntgenScan)
	Douane				Douane FT Duiven verdomi hond
	KMAR				KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PP Münster		PP Münster		Polizeipräsidium Münster
6 medew	Belasting				Belastingdienst



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 7

Parkeerplaats "de Hucht" linker rijbaan A1 hmp 78,0					
naam	dienst	naam	dienst	kwalificatie / functie	
	LE infra WH		NOG		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	NOG				OVD / HOVJ regio en eindverantwoording
	LE Infra	ziek			T+O Iveco Assen chauffeur
	LE infra FIT		LE infra FIT		Onderliggende wegennet parallel (oa Amersfoortseweg)
	LE Infra EVT				EVT Radar / ANPR
	LE Infra FIT	tot ca. 01.00	nadien koppel	met Veldhuis	Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra AS				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG				Motorondersteuning
	IJL				Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
			LE Infra AS	ziek	Controlestraten
	NOG		NOG		Controlestraten
	NOG		NOG		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	Recherche		Recherche	Braskamp Coö	Recherche RE
	VP		VP		Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio				Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec				Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM.				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT		PAT		Permanent Auto Team - IJsselland/Twente
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane		Douane		Douane Duiven tbv accijns, sigaretten- en brandstofcontr.
	Douane		Douane		Douane FT Veendam (RöntgenScan)
	Douane				Douane verdomi hond
	KMAR				KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
1 medew	PD Osnabrück				Polizeidirektion Osnabrück
6 medew	Belasting				Belastingdienst



OchtendGloren actienummer 115 A1 actie 75 (02-2013)
d.d. 18-19 okt. 2013
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 9:44 pag 8

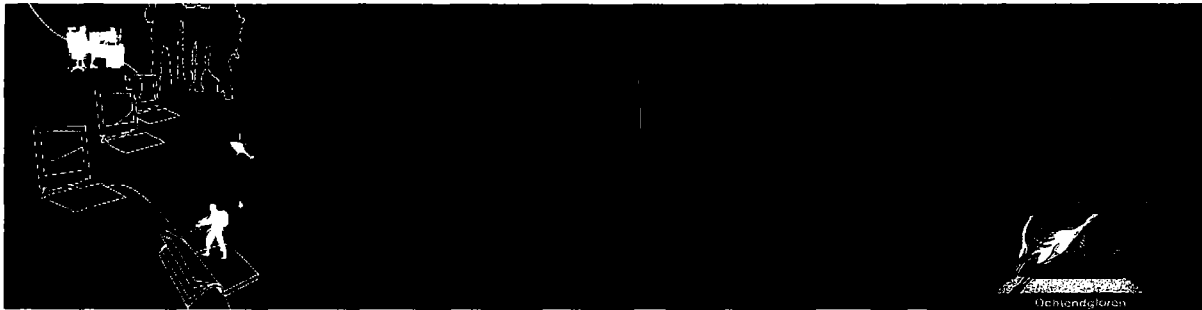


ALGEMEEN

Soort actie	Multidisciplinaire Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 115 (75 – A1)
Verantwoordelijk Operationeel chef LE Infra	■■■■■■ LE Infra
OVD NOG	■■■■■■ RE Oost NL - NOG
Coördinatie/Regie en ondersteuning	■■■■■■ LE Infra Verkeer
Actieleiders	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ (LE) ism ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ (RE ONL NOG)
Diensten	Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (NOG - Twente - IJsselland) – Douane – Koninklijke Marechaussee - Polizei Präsidium Münster- Autobahnpolizei Niedersachsen Dir.Osnabrück - Belastingdienst - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM, Parketpolitie en div. andere ondersteunende diensten.
Inzet	<u>Totaal ca. 95 medewerkers</u>
Actiedatum	Vr./Za. 18 / 19 oktober 2013 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 03.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - p.p. "Lucasgat en de Hucht" hmp. Resp. 78.0 en 73.8 Onderliggende weggennet, parallel aan A 1
Plaats - Gemeente	Apeldoorn e.o.
Werkomstandigheden	Geen bijzonderheden
Thema	Woning/schuurinbraken en diefstal van en uit bedrijfsauto's, MHMS, Financiële criminaliteit en Mobiel Banditisme.
Bijzonderheden	Samen met een multidisciplinaire controle bij Muiden (RE Midden Nederland district Gooi & Vechtstreek) maakte "Ochtendglorien" door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten, deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn <u>Amsterdam en Warschau</u> (Fahndungstag)



Actieverslag Ochtendglorien
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 9:43 pag.1

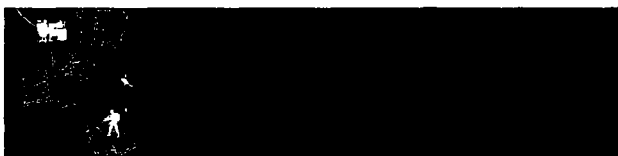


(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV	1	Ivm 285 Ug/l bij een buitenlander, 357,00 direct geïnd.
Rijden onder invloed	2	Ivm rijden onder invloed verdovende middelen.
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	3	
WAM (geen verzekering)	2	
Ondeugdelijke verlichting	3	
Gladde banden	2	
Niet dragen autogordel	2	
Niet op juiste zitplaats gezeten	1	
Geen kinderbeveiligingsmiddel	2	
Losliggende lading	1	
Rijden met Duits export kenteken	1	
Geen geldige APK	1	
Geen juiste kentekenplaat	1	
Rijden zonder geldig rijbewijs	1	
Wet ID	7	

30 **PROCESSEN-VERBAAL**

3 **RIJVERBODEN**

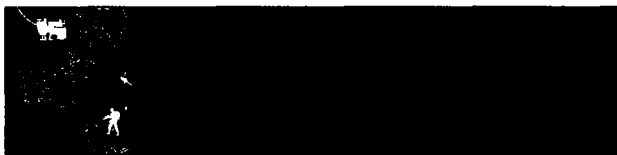


Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 9:43 pag.2

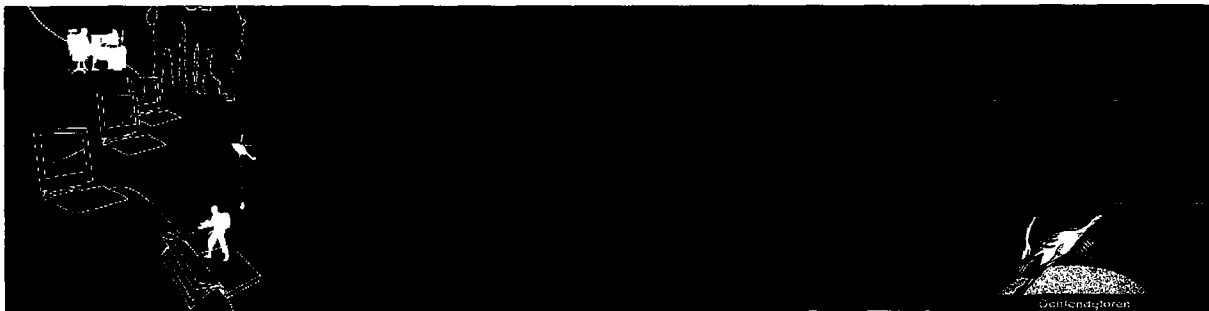


BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		545 personenauto's / bestelauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL /	Verscheidende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Hennep		Eén verdachte werd aangehouden in verband met het vervoer van 33 gr hennep. Het voertuig is inbeslaggenomen. Verdachte is ingesloten bureau Apeldoorn. Recherche doet verder onderzoek.
Hasj		Twee keer over werd een blokje hasj aangetroffen. Ook hiervan is vrijwillig afstand gedaan en pv opgemaakt.
Amfetamine		Bij twee buitenlanders werd een zeer geringe hoeveelheid amfetamine aangetroffen. Omdat de bestuurder en passagier beiden sterk onder invloed van verdomi verkeerden is aan beiden een rijverbod opgelegd van 12 uur.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	I.v.m. 5 x OPS en Mulder Buiten Gebruikstelling zaken werd in totaal voor ruim 1650 euro geïnd. Voor een niet kunnen betalen van 720,00 is bij één betrokkene een regeling getroffen.
Heling	Politie	In een buitenlands busje werden vier vermoedelijk gestolen fietsen aangetroffen. Twee verdachten werden aangehouden voor heling en het voertuig werd inbeslag genomen. Voertuig gestald bureau Apeldoorn, recherche doet verder onderzoek.
Belastingschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd van ca. 128.000. Hiervan is ca. 5000,00 euro direct geïnd, is op 6 voertuigen beslag gelegd en zijn 3 auto's daadwerkelijk afgevoerd. Geplaatst Wielsma Apeldoorn
OBM	Politie	Eén verdachte ontweek de controle door plotseling buitenlangs de controleplaats te rijden. Een korte achtervolging werd ingesteld. Ter hoogte van Apeldoorn West werd in dit geval de buitenlandse verdachte geverbaliseerd o.a. in verband met het rijden tijdens ontzegging van de rijbevoegdheid. (7 mnd)



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 9:43 pag.3



(vuur)wapenwetgeving

Politie / Douane
Duitse politie

Een buitenlander werd aangehouden in verband met het feit dat hij in het voertuig een mes en een boksbeugel had. Tevens droeg hij op zijn lichaam (in een draagband) een doorgeladen gaspistool. Daarnaast was de auto van deze verdachte voorzien van valse kentekenplaten. Deze behoorden toe aan een Mazda terwijl het in dit geval een Engels gekentekende MG betrof. Voertuig is inbeslag genomen en geplaatst bureau Apeldoorn.

Pepperspray

Twee busjes pepperspray werden aangetroffen in een buitenlands voertuig. Vrijwillig afstand van gedaan en PV is opgemaakt

Messen

Verder werden er 3 messen in verschillende voertuigen aangetroffen. Vanwege het feit dat deze vrijwel direct voorhanden lagen is ook hiervan vrijwillig afstand gedaan en / of PV opgemaakt.

Mutaties

Diverse mutaties zijn opgemaakt na info te hebben ingewonnen bij RTIC

Dit betroffen mutaties t.a.v. bekende dadergroepen op het gebied van (woning) inbraken, overvallen, ram- en plofkraken etc.

Flexibel Interventie Team

Door het FIT werd het onderliggende wegennet onder de loep genomen. Ook daar werden diverse mutaties vastgelegd op o.a. het gebied van mobiel banditisme en overvallers antecedenten

Radar / ANPR

KLPD / EVT

Voor de snelheid waren er **3250 passanten** waarvan er **337 te hard** reden. Hoogste snelheid 190 km per uur.

ANPR hits 53. O.a. belastingdienst, OPS, Papos en aandachtvestigingen betreffende eerder genoemde zaken.

Röntgenscans

Douane

Door de Röntgenscans van de Dienst Douane grote hoeveelheden bagagestukken gescand. Geen bijzonderheden aangetroffen

Documentencontrole

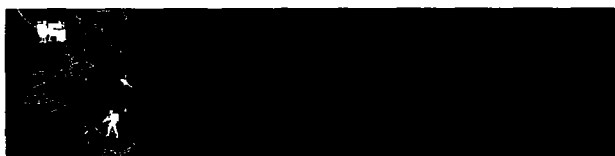
Kmar / ECID

Door de medewerkers van de Kmar ECID werden diverse buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen

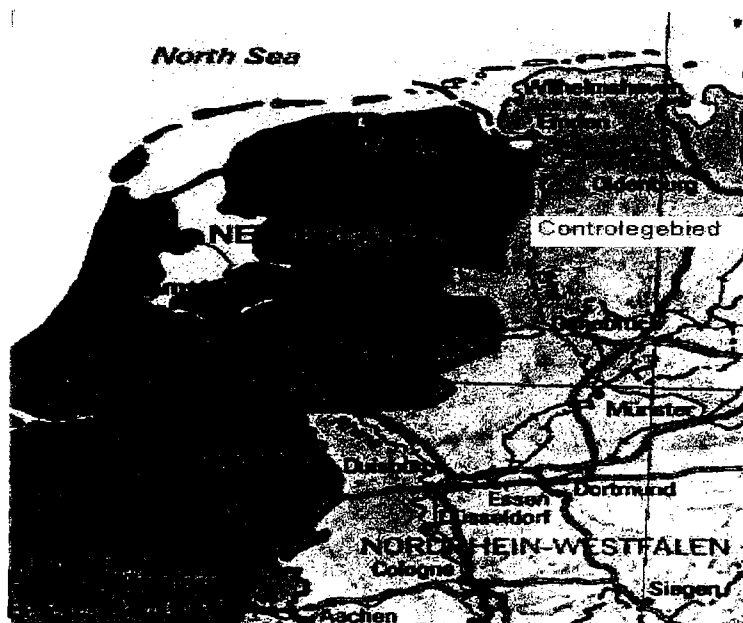
Wolfheze; 19 oktober 2013

_____ | actieleiders LE infra Verkeer ism

_____ RE oost NL – Noord en Oost Gelderland.



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 9:43 pag.4



Naam opsteller:

[Redacted]

Telefoonnummer opsteller:

06 [Redacted]

Organisatorische coördinatie

[Redacted] Infra Verkeer (algemeen coördinator) i.s.m.

Operationele coördinatie:

[Redacted] Transport en Milieu Controle
Infra Verkeer
Infra FIT
Infra Spoor
Infra Water
Infra Luchtvaart

Datum activiteit(en):

16 Mei 2013 van 08.00 uur tot ca. 02.00 uur

Locatie activiteit(en):

Grensgebied Oost Nederland

Operationeel eindverantwoordelijke:

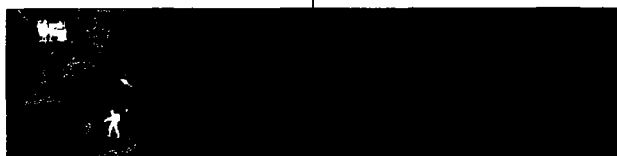
[Redacted] Infra



Korridorfahrt 16 Mei 2013
Blz. 1

Inleiding	De "Korridorfahrtung" (grenscontrole) wordt tweemaal per jaar georganiseerd en uitgevoerd op of in de directe nabijheid van alle grensovergangen tussen het uiterste Noorden en Zuiden van Nederland. Bij deze grensactie zijn vrijwel alle relevante opsporingsinstanties van Nederlandse en Duitse kant betrokken. De Dienst Infrastructuur LE verleent hierin fysieke ondersteuning met kennis en kunde en informatievoorziening maar ook om een aandeel te leveren m.b.t. de eigen taken, doelstellingen en speerpunten. Bij een aantal grote grensovergangen worden grote zichtbare controles uitgevoerd. Daarnaast worden in Nederland en Duitsland zogenaamde "achterlandcontroles" controles gehouden. Dit zijn controles, niet direct zichtbaar op of bij een grensovergang, doch op enige afstand daarvan landinwaarts. Het voormalige KLPD - DVP neemt sinds 2004 deel aan deze acties maar was om capacitaire redenen hierbij zeer beperkt betrokken.
Doel	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en witwassen in het kader van Finec, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten.
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen.

Controle activiteiten Infra Verkeer: ITC controle 10.00 uur – 16.00 uur	De "Korridorfahrtung" wordt dit jaar voor het eerst door de Dienst Infra van de Landelijke Eenheid, vanuit een samenbindend perspectief én uit het oogpunt van de zgn. "nodale oriëntatie" ondersteund en uitgevoerd op en door <u>alle domeinen</u>. (Weg – Spoor – Water en Lucht) Op de Rijksweg A1 bij de grensovergang "de Lutte" wordt van 10.00 uur tot ca. 16.00 uur zowel aan Nederlandse als aan Duitse zijde een Integrale Transport Controle (zwaar vervoer) ingericht waarbij o.a. de MOBIX (vrachtwagenscan Douane) en Kmar zal ondersteunen. Voor de Nederlandse zijde betreft dit een <u>samenwerkingsverband tussen Transport en Milieu Controle van de Landelijke Eenheid Dienst Infra en de Regionale Eenheid Oost Nederland, district Twente</u> waarbij TMC een ondersteunende rol heeft bij de organisatie en uitvoering. Bij de uitvoering zijn relevante externe partners aanwezig. (o.a. <u>Duitse politie/ Douane / Kmar/ NVWA tc etc</u>) Deze controle richt zich op inkomend (vracht)verkeer. Gelijkertijd zal het uitgaande vrachtverkeer door de Duitse politie en opsporingsinstanties worden gecontroleerd. Een vangnetconstructie, op de mogelijke "omrijders" vindt zo mogelijk plaats in de omgeving van deze grensovergang dan wel de grensovergang Gronau, omgeving Rijksweg A 35 t.h.v. Enschede. Voor het uitleren qua kennis en kunde en m.b.t. informatie uitwisseling zal aan beide zijden van de snelweg geïntegreerd met de Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties worden samen gewerkt. [REDACTED]
Infra Verkeer / FIT: Dynamische Integrale Criminaliteitscontrole 18.00 uur – 02.00 uur	Na afloop van de Integrale Transport Controle zal gedurende de avond en een gedeelte van de nacht van ca. 18.00 uur tot 02.00 uur een Dynamische Integrale Criminaliteits Controle (deelconcept Ochtendgloren) worden opgestart onder andere op de Rijksweg A 1 en omstreken, in de omgeving van Deventer. Deze controle zal eveneens in <u>samenwerkingsverband worden uitgevoerd met de RE Oost NL, district IJsselland, Noord en Oost Gelderland, Twente, Expertisecentrum Mensenhandel Mensensmokken, FinEc en de Dienst Douane.</u> [REDACTED]



Korridorfahrtung 16 Mei 2013
Blz. 2

Infra Spoor / FIT:
Drugscontrole
Internationale
treinverbindingen
18.00 uur – 01.00 uur

Door onderlinge afspraken gaat het Domein Spoor de Korridorfahrtung gestalte geven door samen te werken met de Bundespolizei en Koninklijke Marechaussee.

V.v. worden op de vier Internationale spoorlijnen

Arnhem – Emmerich,

Hengelo – Osnabrück

Enschede – Gronau en

Hengelo – Bad Bentheim ("grensland express")

gezamenlijk drugscontroles uitgevoerd waarbij de Kmar met name op de vreemdelingenwetgeving en documentencontrole acteert.

Infra Water:
Controle goederen,
personen en documenten.
08.00 uur – 17.00 uur

Grensoverschrijdende politiesamenwerking vindt plaats door een samenwerkingsverband tussen Domein Water, de Wasserschutzpolizei Emmerich, de Koninklijke Marechaussee en Douane

Op de Rijn, in het grensgebied nabij Lobith, worden een Duitse en Nederlandse politieboot gemeenschappelijke bemenst om hun geplande activiteiten uit te voeren. Zwaartepunt van de controle activiteit bij water ligt op het goederentransport. Daarnaast vindt gerichte personen- en documentencontrole plaats.

Infra Luchtvaart:
10.00 uur – 16.00 uur

De Dienst Luchtvaart compleetert deze infrabrede actie met een internationale component, door op vliegveld Teuge controles uit te voeren op de vluchtvoorbereiding m.b.t. het internationale luchtverkeer. Zij doen dit in samenwerking met de Inspectie voor Leefbaarheid en Transport

Deelnemers

- ✚ Landelijke Eenheid, dienst INFRA afdeling Noord-Oost Verkeer – Spoor – Water en Luchtvaart
- ✚ Flexibel Interventie Team
- ✚ RE Oost Nederland (Twente – IJsselland en Noord en Oost Gelderland)
- ✚ Elektronisch Verkeers Toezicht
- ✚ Koninklijke Marechaussee,
- ✚ Expertise Centrum Identiteitsfraude&Documenten Kmar
- ✚ Douane; Fysiek Toezicht
- ✚ Permanent Autoteam
- ✚ Expertise Centrum Mensenhandel Mensensmokkel
- ✚ FinEc
- ✚ Inspectie Leefomgeving en Transport
- ✚ Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit
- ✚ Bundespolizei Kleef en Bad Bentheim
- ✚ Landespolizei Niedersachsen en Nordrhein Westfalen
- ✚ Wasserschutzpolizei Emmerich (pp Duisburg)
- ✚ Rijkswaterstaat wegendistrict Twente

Beoogd effect

1. Het handhaven van de verschillende vervoerswetgevingen.
2. Het bestrijden van de criminaliteit
3. Intelligence genereren.
4. Bevordering van de grensoverschrijdende politiesamenwerking alsmede samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid

Periode van uitvoeren

Donderdag 16 Mei 2013

Gefaseerd van 10.00 uur tot 02.00 uur

Gebied van uitvoering

Grensregio Oost Nederland



Korridorfahrtung 16 Mei 2013
Blz. 3

**Operationeel
eindverantwoordelijke**

**Ondersteuning en
coördinatie**

**Toebedeelde capaciteit
Dienst Infra**

**excl. RE medewerkers
en externe partners**

ITC controle A 1 grensovergang "de Lutte"

2 medewerkers Transport en Milieucontrole

Aanspreekpunt en coördinatie TMC: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Dyn. Integrale Criminaliteits Controle A 1 omgeving Deventer

6 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

12 medewerkers FIT

Aanspreekpunt en coördinatie FIT: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Drugscontrole Internationale treinen traject NL-Dld

8 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Tel:

Controle Goederenvervoer Scheepvaart

4 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer

2 medewerkers domein Luchtvaarttoezicht

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Toebedeelde middelen

Voer- en vaartuigen, mobilofoon/portofoon, volledige bewapening, gele jas (indien opvallende rol taak), draagadvies veiligheidsvest

**Communicatie /
verbindingen**

Alle domeinen melden zich op de gebruikelijke wijze aan bij de Meldkamer / Operations. Zonodig wordt of is een eigen project of bijstandskanaal (door de actieleider) aangevraagd en gehanteerd.

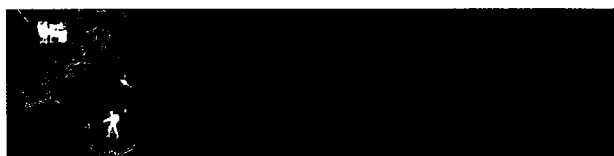
Bereikbaarheid RTIC

Voor alle Inframedewerkers die bij voornoemde actie(s) zijn betrokken geldt dat zij bevestigingen bij RTIC **uitsluitend** kunnen doen via het speciale (actie4) inbelnummer [REDACTED]

Persvoorlichting

Met betrekking tot de persvoorlichting wordt vanuit het coördinatiecentrum in Osnabrück een persbericht opgesteld en verspreid.

Een intern (intranet) bericht wordt door de afdeling Communicatie opgesteld aan de hand van het actieverslag dat is opgesteld door de algemeen coördinator.

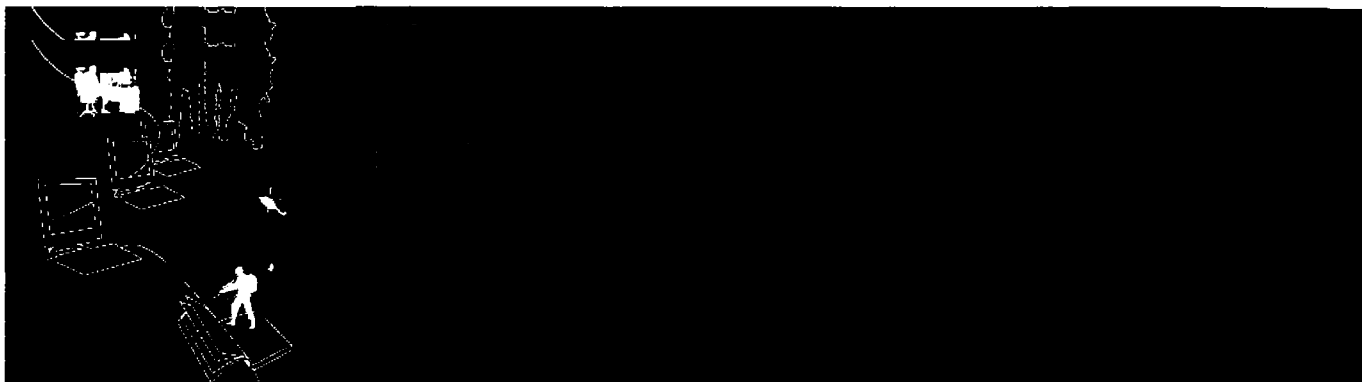


Korridorfahrtung 16 Mei 2013
Blz. 4

Risico's	Indien er zich tijdens de uitvoering van een controle op enig domein calamiteiten voordoen waarbij ondersteuning wordt verzocht in personeel of materieel dan wordt dit via de meldkamer (operations) aangevraagd.
Scenario's	In verband met nul-meting nog niet bekend
Logistieke verzorging	Lunchpaketten worden zonodig verstrekt vanuit het eigen domein

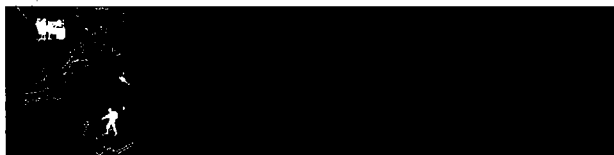
Deeldraaiboeken / Werkplannen	Alle domeinen geven uitvoering aan het door hen zelf opgemaakte werkplan. De uiteenzetting hiervan is per domein verwerkt in een zogenaamd "deeldraaiboek en/of werkplan", die als bijlage(n) bij dit "overall" draaiboek gevoegd.
Briefing/debriefing	Briefings en debriefings vinden plaats op dié locatie welke is afgesproken met de samenwerkingspartners.
Terugkoppeling resultaten	Direct na het einde van de controle geven <u>alle coördinatoren</u> hun resultaten (aantal gecontroleerde voer/vaartuigen personen etc. etc. per telefoon én e-mail door aan de algemeen coördinator Tel: 06 [REDACTED] / Email: [REDACTED] De resultaten zullen direct daarna worden doorgegeven aan het coördinatiecentrum "Korridorfahndung" te Osnabrück (Niedersachsen) Duitsland.
Evaluatie	Een actieverslag wordt opgemaakt en een evaluatiedatum z.s.m. naderhand gepland





ALGEMEEN

Soort actie	Infra brede Grensoverschrijdende Politie Samenwerking i.c.m. Integrale - en Internationale grensregiocontrole ("Korridorfahndung")
Oper. eindverantwoordelijke	██████████, Unithoofd Dienst Infra Wolfheze
Organisatorische Coördinatie	██████████ Infra Verkeer i.s.m.
Operationele actieleiders	██████████ Transport en Milieu Controle Infra Verkeer Infra FIT Infra Spoor Infra Water Infra Luchtvaart
Diensten	Infra domeinen Lucht, Water, Spoor en Verkeer
Actiedatum	Do./Vr. 16/17 Mei 2013 (avond/nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	Gefaseerd v.a. 10.00 uur tot ca. 01.00 uur
Locatie	Grensgebied Oost Nederland
Doelstelling	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en witwassen in het kader van Finec, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten.
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen.



Algemeen

Op 16/17 Mei 2013 werd langs de gehele Nederlands-Duitse grens en deels in het achterland, in samenwerking met vrijwel alle Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties, een verkeers / criminaliteitscontrole uitgevoerd. Dit soort acties vinden tweemaal per jaar plaats onder de werknaam "Korridorfahrt" waarbij zo'n 800 opsporingsambtenaren zijn betrokken.

In totaal werden 4210 voertuigen (personen- en vrachtauto's), 31 internationale treinen, 7 vaartuigen, 6 kleine vliegtuigen gecontroleerd. Ruim 6400 gecontroleerde personen waren hierbij betrokken.

Resultaten en totaaloverzicht hele grensregio:

11 x Aanhouding om uiteenlopende redenen
28 x overtreding Opiumwetgeving
(4240 gr Amfetamine-173 gr Marihuana-76 gr Heroïne- 62 gr Hash en 4 gr Cocaïne)
23 x Vreemdelingenwetgeving
8 x Documentvervalsing
1 x Financiële criminaliteit (Witwas 38.000 euro)
43 x Rijden onder invloed
12 x Rijden zonder rijbewijs
4 x Wapenwetgeving o.a. Pepperspray
234 x PV
72 x Rijverbod

Diverse mutaties en voor ruim 10.000 euro aan geïnde boetes.

Resultaten INFRABREED specifiek (Grensregio Oost Nederland)

Infra Verkeer:
Integrale Transport Controle
10.00 uur – 16.00 uur

Grensovergang A 1 de Poppe

18 vrachtauto's werden gecontroleerd i.s.m. RE Twente, Douane, Kmar en RDW

10 x PV techniek (banden, verlichting, uitlaat, claxon, gescheurde triangel)
3 x overige wetgeving (kurzzeit kenteken, overbelading, rij- en rusttijden)
5 x waarschuwing.

Noot: Aan Duitse zijde werden 59 combinaties gecontroleerd. Daarvan kregen er 27 een rijverbod om uiteenlopende redenen.

Infra Verkeer / FIT:
Dynamische Integrale
Criminaliteitscontrole
18.00 uur – 02.00 uur

RW A 1 Deventer e.o.

28 voertuigen en 35 personen werden gecontroleerd i.s.m. RE IJsselland, Douane, EMM, Finec en Permanent Auto Team.

28 blaastesten
1 x art. 8 WVV (340 Ug/l)
1 x Wapenwetgeving (pepperspray)
1 x overschr. max snelh. 192 km/u ipv 120 (invordering rijbewijs)
OPS (ruim 2800 euro geïnd i.v.m. openstaande boetes)

Twee mutaties werden opgemaakt o.a. in verband met vaststellen identiteit van vier Marokkanen ivm inbreken en diefstallen.

De capaciteit van het Flexibele Interventie Team (14 medewerkers) is door een onverwachts SGBO (bijeenkomst van de Hells Angels bij Barneveld) volledig tenietgedaan en drukt derhalve op de resultaten van deze controle.

Infra Spoor / FIT:
Drugscontrole Internationale
treinverbindingen
18.00 uur – 01.00 uur

8 treinen en ca. 135 personen werden gecontroleerd i.s.m. Bundespolizei

1 x valse naam
1 x niet tonen identiteitsbewijs
1 x 135,00 geïnd ivm OPS



Korridorfahrt 16 Mei 2013
Blz. 2

**Drugscontrole Internationale
treinverbindingen
17.00 uur – 21.00 uur**

3 treinen gecontroleerd i.s.m. Grensoverschrijden Politie Team

1x 11 gr soft drugs.
1x geringe hoeveelheid soft drugs aangetroffen in toilet
1x 0,2 gr werd afstand van gedaan
1x 2 gr afstand van gedaan

**Stop en Go actie station Almelo
16.00 – 21.00 uur**

2 x Uitstel van betaling
1 x Pv voor roken

**Infra Water :
Controle goederen, personen en
documenten.
15.00 uur – 21.00 uur**

2 vaartuigen en hun bemanningen werden gecontroleerd i.s.m. Kmar, Douane en Arbeidsinspectie.

Drie Roemenen hadden niet de juiste tewerkstelling vergunning. 2 geheel zonder en 1 had vergunning op een ander schip. PV van 3 x 12.000 euro opgemaakt door de Arbeidsinspectie. Dit pv is voor rekening van de eigenaar van het schip, deze wordt aangeschreven en nog gehoord.

Rijn – Grensgebied nabij Lobith

T.a.v. 1 Roemeen is een mutatie opgemaakt t.a.v. meerdere antecedenten ivm bezit grote hoeveelheden softdrugs.

**Infra Luchtvaart:
10.00 uur – 16.00 uur**

Door Domein Lucht werden 2 kisten gecontroleerd i.s.m. Inspectie Leefomgeving en Transport.

Vliegveld Teuge

Bij de gezagvoerders werd de vluchtvoorbereiding gecontroleerd en werd ook een blaastest afgenomen. Allen negatief.

Het betrof lokaal vliegverkeer hetgeen vanwege de zeer slechte weersomstandigheden tot een minimum beperkt bleef.

**Infra Verkeer / FIT:
Dynamische Integrale
Criminaliteitscontrole
18.00 uur – 00.30 uur**

Ca. 80 voertuigen werden gecontroleerd

- 20 gram wiet
- 1 x art 8 WVV 260 ug/l
- 1 x hit wobra mutatie wordt gemaakt in de regio
- 3 x buiten gebruikstelling voertuig
- 1 x pv kentekebewijs
- 3 x WAM
- 1 x pv gladde band
- 1 x pv telefoneren
- 1 x fiscale wanbetaler, voertuig afgesleept

RW A 12 omgeving knp.

Totaal 7200,89 euro aan OPS en inneming rijbewijs waarvan 6908,38 geïnd. de overige 292,51 wordt later betaald na bemiddeling met CJIB.

Grijsoord - Waterberg

ANPR / Radar rw A12 RE hmp 115.0
6605 passanten waarvan 68 hits en 14 daadwerkelijk staandegehouden
129x PV snelheid. Hoogste 175 km/u ipv 120

ANPR / Radar rw A12 LI bij Arnhem pp De Schaars
6200 passanten waarvan 69 hits en 7 daadwerkelijk staandegehouden
151 x PV snelheid. Hoogste 171 km/u ipv 120



Korridorfahndung 16 Mei 2013
Blz. 3

Algemene bijzonderheden

Rond 20.30 uur werd op de K26 in de buurt van Bad Bentheim (D) een 45 jarige man met Turkse nationaliteit aangetroffen. Uit onderzoek bleek dat deze persoon door de rechtbank Nordhorn nog gezocht werd voor oplichting. Hij is aangehouden en komt morgen voor de rechter commissaris.

Op de B54 in de buurt van Gronau werd een personenauto aangehouden omdat hij 200 km/u reed waar hij 100 km/u mocht rijden. De bestuurder kreeg een boete van 600 euro en 3 maanden rijontzegging.

Door het Grensoverschrijdende Politieteam (GPT) Bad Bentheim, waarin de Koninklijke Marechaussee, de politie-eenheid Oost Nederland, de politie Emsland/Grafschaft Bentheim, de Kreispolizeibehörde Borken en de Bundespolizei Bad Bentheim samenwerken, werd in Hengelo (NL) een 39 jarige Duitser uit Gelsenkirchen aangehouden. Bij onderzoek in het voertuig werd onder de bestuurder en passagiersstoel 2,5 kg marihuana ontdekt. Verder werden in het voertuig 2 klapmessen en een set valse kentekenplaten aangetroffen.

Rond 23.35 uur kreeg het GPT van de meldkamer Twente het bericht dat 3 mannen in Nordhorn een inbraak hadden gepleegd. Twee personen konden ter plaatse worden aangehouden. De derde persoon vluchtte in een Nederlandse personenauto. In Noord-Deurningen (NL) kon de auto staande gehouden worden en werd ook deze persoon aangehouden. Hij werd overgebracht naar het cellencomplex in Borne.

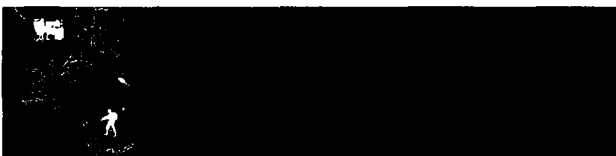
Op de A1 bij Deurningen (NL) werd een 53 jarige Duitser aangehouden wegens mensensmokkel. Hij wilde een Russische staatsburger naar Amsterdam brengen. Deze persoon was in Duitsland uitgeprocedeerd en wachtte op zijn uitzetting.

Bij een controle op de A37 bij Groningen (NL) werden twee personen aangehouden die 20 sweaters in de kofferbak hadden. Uit onderzoek bleek dat het om namaakkleding van het merk Bjorn Borg ging.

Op de BAB 30 bij Rheine (D) werd een 17 jarige inwonster van Servie gecontroleert. Zij had geen papieren bij zich en is aangehouden wegens mogelijk illegale verblijf in Duitsland.

Bij een controle in Enschede (NL) werden 2 personen aangehouden. De ene persoon moet nog een geldboete van 458 euro; de andere nog een geldboete van 3.300 euro betalen.

Op de A12 bij Zevenaar (NL) werd een 44 jarige man uit Kosovo aangehouden. Deze persoon werd internationaal gezocht. Hij moet zich in Noorwegen verantwoorden voor drugsmokkel van 21 kg Amfetamine





ALGEMEEN

Soort actie	<u>Infrabrede</u> Grensoverschrijdende Politie Samenwerking i.c.m. Integrale - en Internationale grensregiocontrole ("Korridorfahndung")
Oper. eindverantwoordelijke	[REDACTED] Unithoofd Dienst Infra Wolfheze
Organisatorische Coördinatie	[REDACTED] Dienst Infra i.s.m.
Operationele actieleiders	[REDACTED] Transport en Milieu Controle Infra Verkeer Infra Water Infra Spoor (anpr actie) Infra Spoor (drugsactie) Infra Spoor (stop en go) Infra Luchtvaart
Diensten	Infra domeinen Lucht, Water, Spoor en Verkeer
Actiedatum	Do./Vr. 14/15 November 2013 (avond/nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	Gefaseerd v.a. 09.30 uur tot ca. 01.00 uur
Locatie	Grensgebied Oost Nederland
Doelstelling	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en witwassen in het kader van Finec, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiël Banditisme) en valse documenten.
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen.



Korridorfahndung 16 Mei 2013
Blz. 1

Algemeen

Op 14/15 November 2013 werd langs de gehele Nederlands-Duitse grens en deels in het achterland, in samenwerking met vrijwel alle Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties, een verkeers / criminaliteitscontrole uitgevoerd. Dit soort acties vinden tweemaal per jaar plaats onder de werknaam "Korridorfahrt" waarbij zo'n 1000 opsporingsambtenaren zijn betrokken.

In totaal werden 4081 voertuigen (personen- en vrachtauto's), 3 internationale treinen, 2 vaartuigen, 2 kleine vliegtuigen gecontroleerd. Ruim 5100 gecontroleerde personen waren hierbij betrokken.

Resultaten en totaaloverzicht hele grensregio:

11 x Aanhouding om uiteenlopende redenen
50 x Strafbare feiten t.a.v. Opiumwetgeving
(ruim 5 kg amfetamine - 2958 gr Marihuana- 13 gr Heroïne- 30 gr Hash- 38 gr pado's- 4 joints en 430 cannabisplanten.)
2 x Vreemdelingenwetgeving
5 x Valse documenten
14 x Rijden onder invloed
9 x Rijden zonder rijbewijs
1 x gestolen kentekens
8 x Wapenwetgeving o.a. gaspistool
505 x PV diverse overtredingen
4 x Rijverboden
60 x Beslaglegging op voorwerpen / voertuigen
Diverse mutaties en voor ruim 69.000 euro aan geïnde boetes.
Niet in pers. Bij een buitenlander werd nog een keer 50 kg amfetamine aangetroffen

Resultaten INFRABREED specifiek (Grensregio Oost Nederland)

Infra Verkeer:
Integrale Transport Controle
09.30 uur – 16.00 uur

Grensovergang A 1 de Poppe

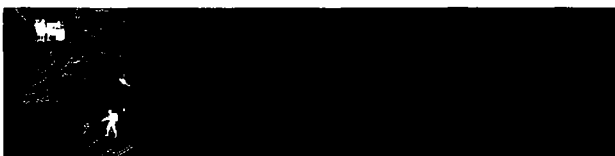
21 vrachtauto's werden gecontroleerd i.s.m. RE Twente, Douane, NVWA, IL&T, PAT en RDW

6x pv techniek voor o.a. slechte band, remsysteem, afzetbak niet vast, hoogte en lengte
2x ws techniek
1x ATB-v boete opgelegd van 2200,= voor ontbreken verzegeling tachograaf
1x EVOA overtreding, illegale overbrenging afvalstoffen van Dld naar Nl. zonder vergunning.
1x Afvalstoffen overtreding, transporteur niet in bezit van VIHB registratie (vergunning voor het vervoer van afval) boete van 2000,= betaald. Lading teruggezonden naar Duitsland.
1 x Overbelading (10 ton)
Douane 17 voertuigen gescand. In 1 voertuig partij dozen wijn aangetroffen zonder geldige documenten. 50 busjes gecontroleerd op vuurwerk, niets aangetroffen

Infra Spoor / Verkeer / Water:
ANPR actie rond RW 35 Almelo

Onbekend aantal voertuigen gecontroleerd

- 2x NOH vonnis betekend
- 2x gijzeling a 10.000 Euro en 1296 euro.
- 3x buitengebruikstelling voertuig
- totaal 12 vonnissen geïnd, met een totaal bedrag van 6134,38 euro.
- twee kleine hoeveelheden softdrugs inbeslag genomen
- 1 mes inbeslaggenomen
- 1 (vuur)wapen, gas, beslag plus aanhouding.
- 20 tobiasbonnen. (rijbewijs verlopen, banden, geen rijbewijs etc)
- Voor de belasting:
- Op 44 autos beslag gelegd. 10 daadwerkelijk afgevoerd. 39.407 euro direct geïnd.



Korridorfahrt 16 Mei 2013
Blz. 2

Spoorlijnen:

**Arnhem – Emmerich
Hengelo – Osnabrück
Enschede - Gronau
Hengelo – Bad Bentheim**

2 x Zonder vaste woon of verblijfplaats en vaststellen identiteit
1 x Illegaal

Infra Water / FIT:

Controle goederen, personen en documenten.

08.00 uur – 17.00 uur

Rijn – Grensgebied nabij Lobith

7 vaartuigen en hun bemanningen werden gecontroleerd i.s.m. Wasserschutzpolizei, Kmar en Douane.

1 container met Hexaan (UN 1208) wordt nader onderzocht i.v.m. het feit dit een grondstof betreft voor o.a. de produktie van cocaïne. E.e.a. is vastgelegd

Aan de kade werden door het Flexibele Interventie Team 11 personenauto's gecontroleerd die van of op een schip gingen. Geen bijzonderheden.

Infra Luchtvaart:

10.00 uur – 16.00 uur

Vliegveld Teuge

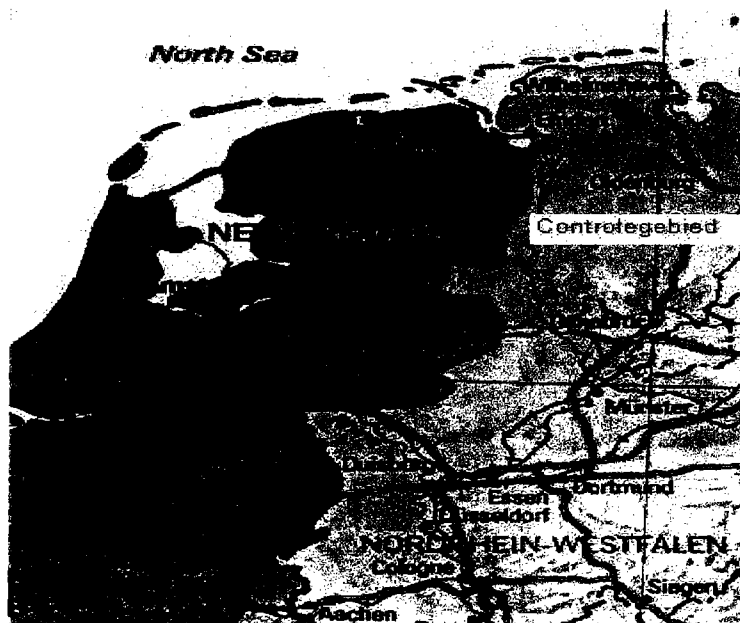
Door Domein Lucht werden 6 kisten gecontroleerd i.s.m. Inspectie Leefomgeving en Transport.

Bij alle gezagvoerders werd de vluchtvoorbereiding gecontroleerd en werden ook bij alle 6 een blaastest afgenomen. Allen negatief.

Het betrof lokaal vliegverkeer hetgeen vanwege de zeer slechte weersomstandigheden tot een minimum beperkt bleef.



Korridorfahrt 16 Mei 2013
Blz. 3



Naam opsteller:

[Redacted]

Telefoonnummer opsteller:

[Redacted]

Organisatorische coördinatie

[Redacted]

Infra Verkeer (algemeen coördinator) i.s.m.

Operationele coördinatie:

[Redacted]

Transport en Milieu Controle
Infra Spoor
Infra Spoor
Infra Verkeer
Infra Water
Infra Luchtvaart
FIT no

Datum activiteit(en):

14/15 November 2013 van 08.00 uur tot ca. 02.00 uur

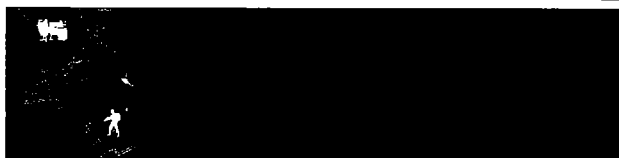
Locatie activiteit(en):

Grensgebied Oost Nederland

Operationeel verantwoordelijken:

[Redacted]

Infra



Korridorfahrtung 14/15 November 2013
Blz. 1

Inleiding Doel Doelgroep	De "Korridorfahrtung" (grenscontrole) wordt tweemaal per jaar georganiseerd en uitgevoerd op of in de directe nabijheid van alle grensovergangen tussen het uiterste Noorden en Zuiden van Nederland. Bij deze grensactie zijn vrijwel alle relevante opsporingsinstanties van Nederlandse en Duitse kant betrokken. De Dienst Infrastructuur LE verleent hierin fysieke ondersteuning met kennis en kunde en informatievoorziening maar ook om een aandeel te leveren m.b.t. de eigen taken, doelstellingen en speerpunten. Bij een aantal grote grensovergangen worden grote zichtbare controles uitgevoerd. Daarnaast worden in Nederland en Duitsland zogenaamde "achterlandcontroles" controles gehouden. Dit zijn controles, niet direct zichtbaar op of bij een grensovergang, doch op enige afstand daarvan landinwaarts. Het voormalige KLPD - DVP neemt sinds 2004 deel aan deze acties maar was om capacitaire redenen hierbij zeer beperkt betrokken. Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en witwassen in het kader van Finec, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten. Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen/luchthavens.
--	---

Controle activiteiten Infra Verkeer TMC: ITC controle 09.30 uur – 16.00 uur Infra Water: Controle goederen, personen en documenten. 08.00 uur – 17.00 uur Infra Luchtvaart: 10.00 uur – 16.00 uur	De "Korridorfahrtung" wordt door de Dienst Infra van de Landelijke Eenheid, vanuit een samenbindend perspectief én uit het oogpunt van de zgn. "nodale oriëntatie" ondersteund en uitgevoerd op en door <u>alle domeinen</u>. (Weg – Spoor – Water en Lucht) Op de Rijksweg A1 bij de grensovergang "de Lutte" wordt van 09.30 uur tot ca. 16.00 uur zowel aan Nederlandse als aan Duitse zijde een Integrale Transport Controle (zwaar vervoer) ingericht waarbij o.a. de MOBIX (vrachtwagenscan Douane) en Kmar zal ondersteunen. Voor de Nederlandse zijde betreft dit een <u>samenwerkingsverband tussen Transport en Milieu Controle van de Landelijke Eenheid Dienst Infra en de Regionale Eenheid Oost Nederland, district Twente</u> waarbij TMC een ondersteunende rol heeft bij de organisatie en uitvoering. Bij de uitvoering zijn relevante externe partners aanwezig. (o.a. <u>Duitse politie/ Douane / Kmar/ NVWA tc etc</u>) Deze controle richt zich op inkomend (vracht)verkeer. Gelijktijdig zal het uitgaande vrachtverkeer door de Duitse politie en opsporingsinstanties worden gecontroleerd. Een vangnetconstructie, op de mogelijke "omrijders" vindt zo mogelijk plaats in de omgeving van deze grensovergang dan wel de grensovergang Gronau, omgeving Rijksweg A 35 t.h.v. Enschede. Voor het uitleren qua kennis en kunde en m.b.t. informatie uitwisseling zal aan beide zijden van de snelweg geïntegreerd met de Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties worden samen gewerkt. [REDACTED] Op de Rijn, in het grensgebied nabij Lobith, wordt door Domein Water samengewerkt met de Dienst Douane, Kmar en ILenT en Arbeidsinspectie. Zwaartepunt van de controle activiteit bij water ligt op het goederentransport. Daarnaast vindt gerichte personen- en documentencontrole plaats. [REDACTED] De Dienst Luchtvaart completeert deze infrabrede actie met een internationale component, door op vliegveld Teuge controles uit te voeren op de vluchtvoorbereiding m.b.t. het internationale luchtverkeer. Zij doen dit <u>in samenwerking met de Inspectie voor Leefbaarheid en Transport</u>. [REDACTED]
---	---

Infra Spoor / Verkeer
ANPR Actie A 35
1600 – 21.00

Op 3 verschillende plaatsen op en nabij de rijksweg A35, bij Almelo, staan ANPR voertuigen opgesteld. Hits worden door motorrijders afgevangen en begeleid naar de controleplaats, welke is ingericht bij de carpoolplaats bij Almelo – Zuid. Hier worden zowel het voertuig als de inzittenden gecontroleerd conform zero tolerance beleid.

Infra Spoor :
Stop en Go Trein-Bus
16.00 uur – 21.00 uur

In en rond Almelo (rond station en RW A35) zullen diverse interventies gehouden op basis van diverse wetgevingen in het openbaar vervoer en de verkeersstromen.

Deze interventies worden uitgevoerd middels een samenwerkingverband tussen Domein Spoor / Verkeer, de Regionale Eenheid Oost Nederland, district Twente en diverse externe partners waaronder bijv. het Grensoverschrijdend Politie Team.

Infra Spoor :
Drugscontrole
Internationale
treinverbindingen
16.00 uur – 21.00 uur

Door onderlinge afspraken gaat het Domein Spoor de Korridorfahndung gestalte geven door samen te werken met de Bundespolizei en Koninklijke Marechaussee en het Grensoverschrijdend Politie Team.

V.v. wordt op de Internationale spoorlijn

Almelo/Hengelo – Bad Bentheim ("grensland express") gezamenlijk drugscontroles uitgevoerd waarbij de Kmar met name op de vreemdelingenwetgeving en documentencontrole acteert.

Infra Verkeer / FIT:
Dynamische Integrale
Criminaliteitscontrole
18.00 uur – 00.30 uur

Aan het begin van de avond zal een Dynamische Integrale Criminaliteits Controle (deelconcept Ochtendgloren) worden opgestart onder andere op de Rijksweg A 12 en omstreken, in de omgeving van Ede/Arnhem. Deze controle zal eveneens in samenwerkingsverband worden uitgevoerd met de RE Oost NL, district Gelderland-Midden, Permanent Auto Team, Kmar (ecid) en de Dienst Douane.

Deelnemers

- ✚ Landelijke Eenheid, dienst INFRA afdeling Noord-Oost Verkeer – Spoor – Water en Luchtvaart
- ✚ Flexibel Interventie Team NO
- ✚ RE Oost Nederland (Twente – Noord en Oost Gelderland en Gelderland-Midden)
- ✚ Elektronisch Verkeers Toezicht
- ✚ Koninklijke Marechaussee,
- ✚ Expertise Centrum Identiteitsfraude&Documenten Kmar
- ✚ Douane; Fysiek Toezicht
- ✚ Permanent Autoteam
- ✚ Inspectie Leefomgeving en Transport
- ✚ Arbeidsinspectie
- ✚ Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit
- ✚ Bundespolizei Kleef en Bad Bentheim
- ✚ Landespolizei Niedersachsen en Nordrhein Westfalen
- ✚ Rijkswaterstaat wegendistrict Twente en Arnhem/Nijmegen

Beoogd effect

1. Het handhaven van de verschillende vervoerswetgevingen.
2. Het bestrijden van de criminaliteit
3. Intelligence genereren.
4. Bevordering van de grensoverschrijdende politiesamenwerking alsmede samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid

Periode van uitvoeren

Donderdag / vrijdag 14 / 15 November 2013

Gefaseerd van ca. 10.00 uur tot ca. 01.00 uur

Gebied van uitvoering

Grensregio Oost Nederland

Organisatie



Korridorfahndung 14/15 November 2013
Blz. 3

Operationeel
verantwoordelijken

Ondersteuning en
coördinatie

Toebedeelde capaciteit
Dienst Infra

excl. RE medewerkers
en externe partners

ITC controle A 1 grensovergang "de Lutte"

4 medewerkers Transport en Milieucontrole

Aanspreekpunt en coördinatie TMC: [REDACTED]

Tel: [REDACTED]

Controle Goederenvervoer Scheepvaart

4 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer

4 medewerkers domein Luchtvaarttoezicht

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

ANPR Actie A 35 thv Almelo

12 medewerkers domein verkeer/spoor

Aanspreekpunt en actieleider [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Stop en Go Trein-Bus rond Almelo

8 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel:

Drugscntrole Internationale treinen traject NL-Dld

12 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Dyn. Integrale Criminaliteits Controle A 12 omgeving Arnhem/Ede

6 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

6 medewerkers FIT

Aanspreekpunt en coördinatie FIT:

Tel:

Toebedeelde middelen

Voer- en vaartuigen, mobilfoon/portofoon, volledige bewapening, gele jas (indien opvallende rol taak), draagadvies veiligheidsvest

Communicatie /
verbindingen

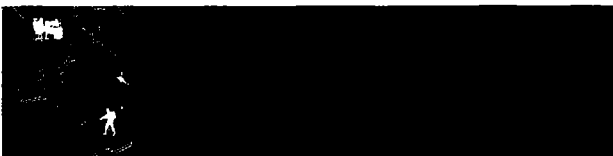
Alle domeinen melden zich op de gebruikelijke wijze aan bij de Meldkamer / Operations. Zonodig wordt of is een eigen project of bijstandskanaal (door de actieleider) aangevraagd en gehanteerd.

Bereikbaarheid RTIC

Voor alle Inframedewerkers die bij voornoemde actie(s) zijn betrokken geldt dat zij de bevestigingen doen via RTIC Landelijke Eenheid

Persvoorlichting

Met betrekking tot de persvoorlichting wordt vanuit het coördinatiecentrum in Osnabrück een persbericht opgesteld en verspreid. Een intern (intranet) bericht wordt door de afdeling Communicatie opgemaakt aan de hand van het actieverslag dat is opgemaakt door de algemeen coördinator.



Korridorfahrtung 14/15 November 2013
Blz. 4

Risico's	Indien er zich tijdens de uitvoering van een controle op enig domein calamiteiten voordoen waarbij ondersteuning wordt verzocht in personeel of materieel dan wordt dit via de meldkamer (operations) aangevraagd.
Scenario's	In verband met nul-meting nog niet bekend
Logistieke verzorging	Lunchpaketten worden zonodig verstrekt vanuit het eigen domein en/of Regionale Eenheid
Deeldraaiboeken / Werkplannen	Alle domeinen geven uitvoering aan het door hen zelf opgemaakte werkplan. De uiteenzetting hiervan is per domein verwerkt in een zogenaamd "deeldraaiboek en/of werkplan", die als bijlage(n) bij dit "overall" draaiboek gevoegd.
Briefing/debriefing	Briefings en debriefings vinden plaats op dié locatie welke is afgesproken met de samenwerkingspartners.
Terugkoppeling resultaten	Direct na het einde van de controle geven <u>alle coördinatoren</u> hun resultaten (aantal gecontroleerde voer/vaartuigen personen etc. etc. per telefoon én e-mail door aan de algemeen coördinator Tel: 06 [REDACTED] / Email: [REDACTED] De resultaten zullen direct daarna worden doorgegeven aan het coördinatiecentrum "Korridorfahrtung" te Osnabrück (Niedersachsen) Duitsland.
Evaluatie	Een actieverslag wordt opgemaakt en een evaluatiedatum z.s.m. naderhand gepland





i.c.m. controlijn Amsterdam - Warschau
Rijksweg A12

Locatie / Omgeving

- 1 - Parkeerplaats "Oudbroeken" hmp 139.5 (rechts)
- 2- Parkeerplaats "de Schaars" hmp 125.0 (links)

Landelijke Eenheid- Dienst Infra i.s.m.

Regionale Eenheid Oost-Nederland
District Gelderland-Midden, Gelderland-Zuid en
Noord en Oost Gelderland
Diverse externe partners

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnummer opsteller

06 [REDACTED]

Coördinatie

[REDACTED] LE Dienst Infra in samenwerking met
[REDACTED] RE Oost NL distr. Gld.Midden
[REDACTED] RE Oost NL distr. Noord en Oost Gld.
[REDACTED] RE Oost NL distr. Gld.Zuid

Datum

Avond/nacht wo. 19 op do. 20 februari 2014



OchtendGloren actienummer 118 A12 actie 34 (01-2014)
d.d. 19-20 februari 2014
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 11:03 pag 1

Omschrijving	Multidisciplinaire Verkeers- en Criminaliteitscontrole "OCHTENDGLOREN" Avond/nacht van woensdag 19 op donderdag 20 februari 2014 van 22.30 tot 03.30 uur
Thema's	Vanuit IGP wordt extra aandacht besteed aan het thema woninginbraken, mobiel banditsme, mensenhandel/smokkel en financiële criminaliteit (witwassen) Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.

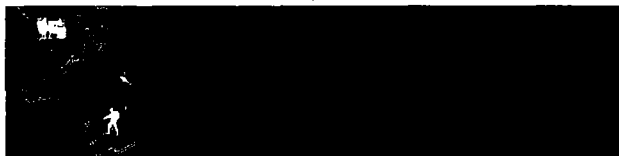
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. District Gelderland-Midden heeft naast de locale dader/dadergroepen last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 12 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied, het gebied van District Gelderland-Zuid en het gebied van District Noord en Oost Gelderland. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit voornoemde gebieden zo snel mogelijk te verlaten richting Oostgrens. Deze controle Ochtendgloren wordt dan ook gezien als een extra aanvulling op het zgn. project " <u>Donkere Dagen Offensief</u> ".
Doelstelling Ochtengloren	1. Handhaving in het verkeer door naast controle op verkeersovertredingen 2. de criminaliteit op en rond de Rijkswegen terug te dringen (o.a. Woninginbraken, MH&MS, Mobiel Banditisme en Financiële criminaliteit) 3. de samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid te bevorderen en 4. intelligence te genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief optreden</u> , zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-)overtredingen.

Officier van Dienst regio	██████ Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gelderland-Midden (eindverantwoordelijke m.b.t. afwikkeling en overdracht vanuit de actie Ochtendgloren)
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A12 links ppl. de Schaars ████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gld. Midden ████████
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A12 rechts ppl. Oudbroeken ████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gld. Midden ████████



OchtendGloren actienummer 118 A12 actie 34 (01-2014)
d.d. 19-20 februari 2014
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 11:03 pag 2

Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's o.a. op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.
Flex. Interventie Team	Op het moment dat de statische actie ten einde is zullen medewerkers van het Flexibele Interventie Team Noord op en rond genoemde weggedeelten en locaties gaan acteren.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra Noord-Oost, en Flexibel Interventie Team Noord ✚ Regionale Eenheid Oost-NL distr. Gld.Midden / Noord en Oost Gld. / Gld. Zuid ✚ Openbaar Ministerie ovb ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM) ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht ✚ Koninklijke Marechaussee, o.a. Expertise Centrum Identiteitsfraude&Documenten ✚ Douane; Fysiek Toezicht Duiven/Veendam - röntgenscans Duiven/Veendam ✚ Belastingdienst ✚ Polizeipräsidium Düsseldorf ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Auto Team ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controleerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> parka, blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest. LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op beide locaties gelijktijdig. Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes. LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



**Aanvoer
(Thematisch gericht)**

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 3 cq 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door **Rijkswaterstaat Wegendistrict Arnhem-Nijmegen**.

Op aangeven van een zgn. "**spotter**" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE Infra door middel van een stop- en verwijsteken t.h.v. "puntstuk" richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door een motorrijder en medewerkers van de Regionale Eenheid.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

ANPR

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

**Werkwijze / Afhandeling
(art.8 WVV)**

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit LE of Alcoholbus VHT. Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. **(zero tolerance)**

**Werkwijze/Afhandeling
overig**

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE) op de tegenoverliggende controleplaats) in overleg met de **Officier van Dienst Ochtendgloren (RE)** die uiteindelijk de **eindverantwoording** heeft.

Deze OvD zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het bureau van het gastkorps!!!**

Bij **aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen** zullen medewerkers van de Parketpolitie de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden en Koninklijke Marechaussee**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk.

MDT

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.

RTIC bevraging

Voor uitgebreide **RTIC (infobevraging)** is extra personeel in Driebergen aanwezig.

Het inbelnummer voor deze actie wordt tijdens de briefing terplaatse bekend gemaakt. Het is uitdrukkelijk de bedoeling in de eerste instantie RTIC Driebergen te bellen. Bij te lange wachttijd kan worden teruggevallen op het infocentrum van de Regionale Eenheid

Buitenlandse politie

Collega's van het **Polizei Präsidium Düsseldorf** zijn bij deze controle aanwezig.

Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland.

De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED] (PP Düsseldorf) [REDACTED] (LE-Infra)



OchtendGloren actienummer 118 A12 actie 34 (01-2014)
d.d. 19-20 februari 2014
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 11:03 pag 4

**Communicatie
Verbindingen**

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

PP De Schaars LE-Infra **PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)**

RE-ON **PBR-BYST-070 voorkeuze 1770**

PP Oudbroeken LE-Infra **PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)**

RE-ON **PBR-BYST-070 voorkeuze 1770**

De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ON distr. Gld.M.) in samenwerking met afd. Communicatie LE-Infra Concrete afspraken zijn bij actieleider bekend.

Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van RE-ONL distr. Gelderland-Midden

**Controlelijn
Amsterdam-Warschau**

“Ochtendgloren” maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (Fahndungstag) Doel is onder andere het vergroten van de pakkans van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor, ca.1500 km, gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

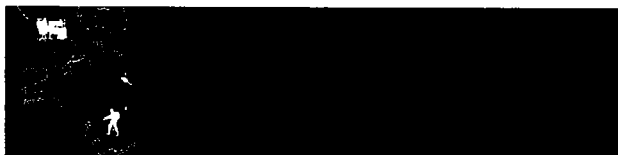
Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
1	MBU	LE-Infra	Kantoorunit WH	Oudbroeken
1	MBU	LE-Infra	„ „ „ „ „ AS	De Schaars
1	Va.+ahw	LE-DOS	tbv.pers.verblijf	Beide
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
2	ademanalysapp.	LE-Infra		Oudbroeken
				De Schaars
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE-	ondersteuning	Beide
4	virt.Douane	Douane	+ “2 x röntgenscan	Beide
2	virt. KMAR MAC	Kmar / ECID		Beide
2	virt.	Belastingdienst		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Divers		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen

Aantal FTE's

Dienst	Aantal	Opmerkingen
LE Dienst Infra	15	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT / High Speed Crime	-	Komen na actie in touw
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
	1	Ondersteuning bevraging Driebergen RTIC
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district Gelderland-Midden	31	Executief
	1	HOvJ
	2	Motorrijders
		Recherche back up vlg dag
		Financiële recherche
	2	Vreemdelingenpolitie
	1	Cadi - logistiek
RE district Noord en Oost Gelderland	8	Executief
RE district Gelderland-Zuid	8	
Internationaal	4	Polizeipräsidium NRW Düsseldorf
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie AP Arnhem
	2	Hondengeleider(2 x Douane))
	3	Permanent Auto Team
	6	Douane Duiven/Veendam incl.Scans
	12	Koninklijke Marechaussee incl. ECID
	2	Parketpolitie Gld. Midden
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Finec en EMM)
Persvoorlichting	1	RE district Gld. M i.s.m. Afd.Communicatie LE
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Arnhem-Nijmegen
Aantal gasten	4	Ressortsparket
Totaal inzet aan FTE's ca. 110 verdeeld over wegse en controleplaatsen		



OchtendGloren actienummer 118 A12 actie 34 (01-2014)
d.d. 19-20 februari 2014
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 11:03 pag 6

Taakverdeling

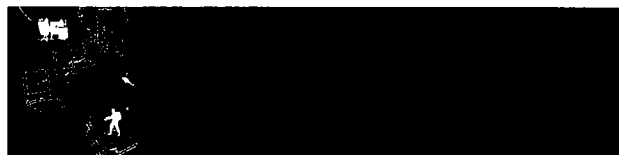
team	dienst	naam	dienst	naam	qualificatie / basis
	LE Infra WH		Gld. M		Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
					HOVJ LE
	LE Infra AS				T+O Iveco Assen
	LE Infra WH				Chaufeur VA-AHW - VA op Oudbroeken
	KLPD EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	Gld. M. WVV		Gld. M. WVV	(back up) +	Onderliggende Wegennet Koningsweg /A.wege.o.
	LE Infra WH				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens*
	LE Infra WH				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Gld. M. WVV				Motorondersteuning
	Gld. M. AVZ		Gld. M. AVZ		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra WH		LE Infra WH		Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra AS		LE Infra AS		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		Gld. Zuid		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		Gld. Zuid		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		Gld. Zuid		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		Gld. Zuid		Controlestraten
	Gld. M. ijw		Gld. M. WVV		Controlestraten
	Gld. M. WVV		Gld. M. WVV		Controlestraten
	KMar		KMar		Controlestraten + MAC (mobiel admi centrum)
	KMar		KMar		Controlestraten
	LE Infra WH				Bevragingen MDT
	Recherche RE				Recherche
	Helpdesk Fin.				Helpdesk financiële recherche
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	VD RE		VP RE		Vreemdelingenpolitie tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel/Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie tbv beide rijbanen
	Douane				Douane FT
	Douane				Douane FT Duiven (RöntgenScan)
	Douane				Verdomi hond / PD hond RE
	KMAR ECID				KMAR ECID Docu. specialist / INFRA
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
	PP Düsseldorf				Polizei Präsidium Düsseldorf tbv beide rijb.
	Belastingdienst				Belastingdienst Centr. Administratie
					Internationalisering Academie
RTIC nr 2					Inbelnummer RTIC Driebergen alleen deze actie



OchtendGloren actienummer 118 A12 actie 34 (01-2014)
d.d. 19-20 februari 2014
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgemaakt 6-4-2016 11:03 pag 7

PARKEERPLAATS "Oudbroeken" rechter rijbaan A1 hmp 139.5

naam	diens	naam	diens	Strukza	qualificat./ opmerking
	LE Infra WH		Gld. M.		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	Gld. M.				OvD / HOVJ RE Gld. M.
	LE Infra WH				T+O Iveco WH / bed.naar ademanalyse
	LE Infra WH				Chaufeur VA+AHW - AHW op pp de Schaars
	LE Infra EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	Gld. M. AVZ		Gld. M. AVZ	(back up) +	Onderliggende Wegennet Plei – Velperbroek e.o.
	LE Infra WH				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens*
	LE Infra WH				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Gld. M. WVW				Motorondersteuning
	Gld. M. ijw		Gld. M. ijw		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra WH		LE Infra WH		Controlestraten + uitrukauto
	Gld. M. WVW		NOG IJsstr		Controlestraten
	Gld. M. WVW		NOG IJsstr		Controlestraten
	Gld. M. AVZ		NOG AH		Controlestraten
	Gld. M. WVW		NOG AH		Controlestraten
	Gld.M. ReWa		Gld.M. ReWa		Controlestraten
	Gld.M. ReWa		Gld.M. ReWa		Controlestraten
	KMar		KMar		Controlestraten
	KMar		KMar		Controlestraten
	LE Infra WH				bevragingen MDT
	Recherche RE	Piket			Recherche
	Helpdesk Fin.				Helpdesk financiële recherche
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	VD RE		VP RE		Vreemdelingenpolitie tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT		PAT		Permanent Auto Team – IJsselland/Twente
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie tbv beide rijbanen
	Douane				Douane FT
	Douane				Douane Veendam (RöntgenScan)
	Douane				Verdomi hond
	KMAR ECID				KMAR Docu. specialist tbv beide rijb
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
	PP Düsseldorf				Polizei Präsidium Düsseldorf tbv beide rijb
6 medewerkers	Belastingdienst				Belastingdienst Centr.Adminstratie Oost-NL
RTIC nr 2					Inbelnummer RTIC Driebergen alleen deze actie



OchtendGloren actienummer 118 A12 actie 34 (01-2014)
d.d. 19-20 februari 2014
A12 links en rechts, hectometerpaal resp. 125.0 en 139.5
Opgeemaakt 6-4-2016 11:03 pag 8



ALGEMEEN

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 118 (34 – A12)

Actieleiders [REDACTED] Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m.
[REDACTED] RE Oost NL distr Gld. Midden

OVD Gelderland-Midden [REDACTED]

Coördinatie/Regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra Verkeer

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (Gelderland-Midden en Noord en Oost Gelderland en Gelderland-Zuid) – Douane – Koninklijke Marechaussee - Polizeipräsidium Düsseldorf - Belastingdienst - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet Totaal ca. 100 medewerkers

Actiedatum Wo./Do. 19/20 februari 2014 (avond/nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

Locatie Rijksweg A12 p.p. “de Schaars en Oudbroeken”
Onderliggende weggennet, parallel aan A 12

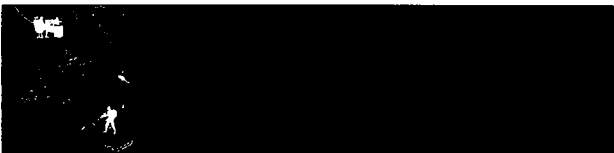
Plaats - Gemeente Resp. Arnhem en Duiven

Werkomstandigheden

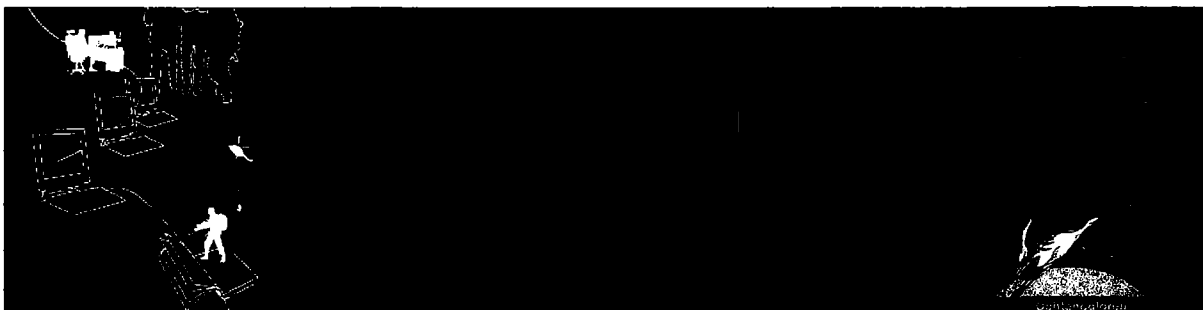
Thema's Woninginbraken, diefstal van- en vanuit (bedrijfs) voertuigen.
mobiel banditisme, financiële criminaliteit, criminele jeugdgroepen en criminele samenwerkingsverbanden.

**Controlelijn
Amsterdam – Warschau** “Ochtendgloren” maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau . Separaat aan dit actieverslag is hiervan een afzonderlijk verslag bijgevoegd.

Actie MOTIV Deze controle sluit aan op de Duitse actie MOTIV (Mobile Täter Im Visier) welke overdag (20.02) plaats vindt in de deelstaat Nordrhein Westfalen. (PP Bielefeld)



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:05 pag.1



(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV	2	1x 300 ug/L en 1 x 250 ug/L beginnende bestuurder
Rijden onder invloed alco / verdomi	2	2x gebruik verdovende middelen – Beiden vordering art. 130 WVV en 6 uur rijverbod
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	6	
Rijden zonder geldig rijbewijs	1	
Negeren rood kruis	2	
WAM (geen verzekering)	4	1 x 390 euro betaald n.a.v. schikkingsvoorstel OvJ ivm buitenlander
Ondeugdelijke verlichting	4	
Losse accu	1	
Gladde banden	2	
Wet ID	2	

T O T A A L	23 x	PROCESSEN-VERBAAL
	4 x	RIJVERBOD



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 11:05 pag.2

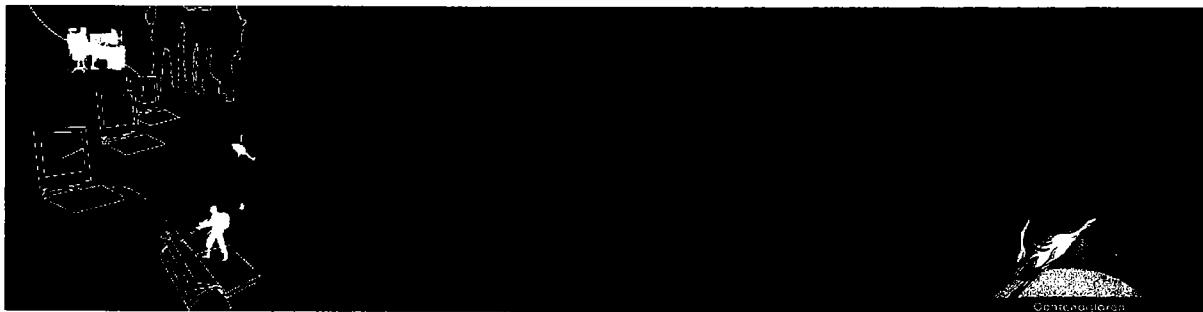


BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		560 personenauto's / bestelauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL / KMar	Verskillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Marihuana	Politie/Douane	Eén verdachte werd aangehouden nadat in zijn auto een vuilniszak met ruim 1 kg marihuana werd aangetroffen. Verdachte is overgebracht naar het bureau Arnhem en daar ingesloten. Voertuig is, nadat deze geheel was onderzocht, op parkeerplaats afgesloten achtergelaten. Recherche doet verder onderzoek
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	5 x keer Mulder Buiten Gebruikstelling. 715,00 direct geïnd 1x NOH vonnis bekend. 1 x Papos OPS geïnd
Gestolen voertuigen	Politie	Een Letse trekker met oplegger met zeil/huif werd gecontroleerd op CP "Oudbroeken" Hierin bleken twee dure, net gestolen (17.02) personenauto's te staan. Eén voertuig bleek een Range Rover Evoque en de andere een Lexus 400. De chauffeur van de combinatie werd aangehouden terzake heling/diefstal en overgebracht naar bureau Arnhem en aldaar ingesloten. De vrachtwagen met de gestolen voertuigen is inbeslaggenomen en door de fa. van Amerongen afgesleept en daar op het terrein geplaatst in afwachting van het verdere onderzoek. Het vervolgonderzoek zal door 1 ^e lijns opsporing van de LE worden verricht.
Belastingsschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd. Hiervan is ca. 11.500 euro geïnd. Hiertoe is op 15 voertuigen beslag gelegd en werden 6 auto's daadwerkelijk afgevoerd.
Wapenwetgeving	Politie/Douane	In een voertuig werd een honkbalknuppel aangetroffen. Hiervan is door de verdachte met antecedenten vrijwillig afstand gedaan. PV wordt opgesteld.



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:05 pag.3



Vervolg wapenwetgeving

In het portiervak van een voertuig werd een **boksbeugel** aangetroffen. Ook hiervan is vrijwillig afstand gedaan en PV wordt opgemaakt.

Van **twee messen** werd vrijwillig afstand gedaan.

“Inbrekerswerktuig”

Bij een persoon werd een “signaalzoeker” aangetroffen welke gebruikt zou kunnen worden om signalen bij detectiepoortjes te verstoren dan wel om camera’s op te sporen of om bijvoorbeeld elektronische deurvergrendeling bij voertuigen te verstoren. Vrijwillig afstand van gedaan en e.e.a. in mutatie vastgelegd.

Een aantal gereedschappen, handschoenen etc. werd veilig gesteld en werd ivm antecedenten PV opgemaakt ingevolge de APV.

Mutaties

Politie

1 x ivm subjecten inzake Woninginbraken / Aandachtvestiging voor RE Oost NL, district Twente. 3 personen in voertuig. Eén van de passagiers stond Eveneens nog in OPS voor 1170,00. Alles vastgelegd.

1 x ivm Witwassen. Bestuurder / Eigenaar bleek net weer in het bezit van gloednieuw voertuig. De twee passagiers zijn via mutatie nu gelinkt.

1x ivm antecedenten auto inbraken en overvallen

1 x ivm CIE object

Vals Pools rijbewijs

Kmar / ECID

Door de Kmar werden meerdere buitenlandse documenten geverifieerd en werd bij een buitenlander een vals Pools rijbewijs aangetroffen. De verdachte werd aangehouden en ter insluiting ovegebracht naar het bureau Arnhem. Kmar wikkelde deze zaak zelfstandig af.

Röntgenscans

Douane

Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden diverse bagagestukken gescand.

Controle buitenlanders

PP Düsseldorf

Door de Duitse politie werd veel relevante info aangeleverd en werd ook door hun zelf het e.e.a. gemuteerd t.b.v. eigen politieregisters.

Electronisch Verkeerstoezicht ANPR

Landelijke Eenheid

4065 passanten

117 hits waaronder belasting / woninginbrekers / OPS

70 PV snelheid – hoogste 199 km/u

Wolfheze

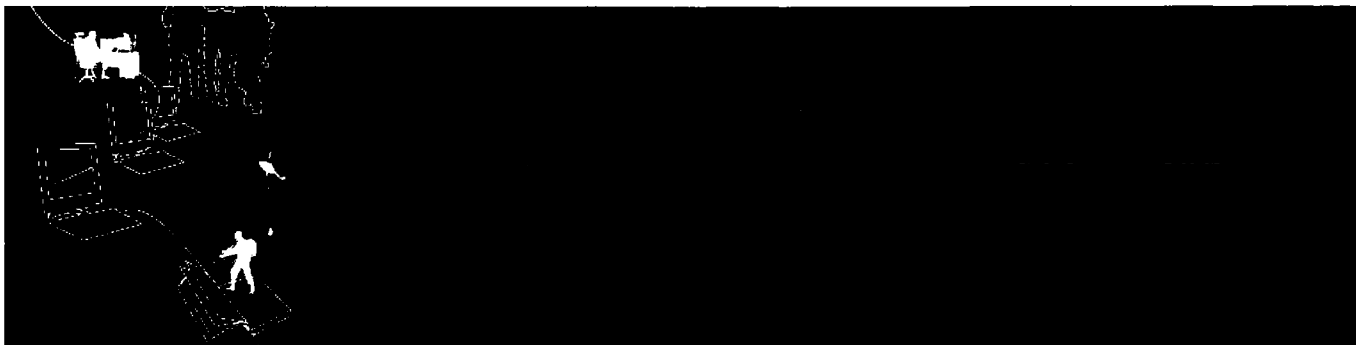
20 februari ‘14

actieleiders LE Infra Verkeer i.s.m.

RE Oost NL – Gelderland-Midden



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:05 pag.4



In combinatie met controlelijn Amsterdam – Warschau (Fahndungstag)

Rijksweg A1

Parkeerplaatsen

A1 rechts "de Paal" hmp 93.0 gemeente Voorst
A1 links "de Vundelaar" hmp 93,0 gemeente Voorst

Landelijke Eenheid- Dienst Infra i.s.m.

Regionale Eenheid Oost-Nederland

District Noord en Oost Gelderland
District IJsselland
District Twente

Diverse externe partners

Naam opsteller

■■■■■■ (LE)

Telefoonnummer opsteller

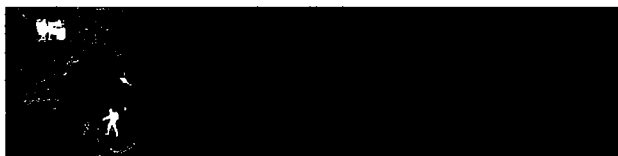
06 ■■■■■■

Coördinatie

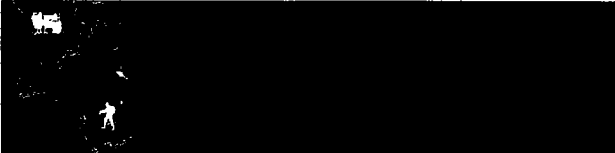
■■■■■■ LE Dienst Infra in samenwerking met
■■■■■■ RE Oost NL district Noord en Oost Gelderland
■■■■■■ RE Oost NL district IJsselland
■■■■■■ / ■■■■■■ RE Oost NL district Twente

Datum

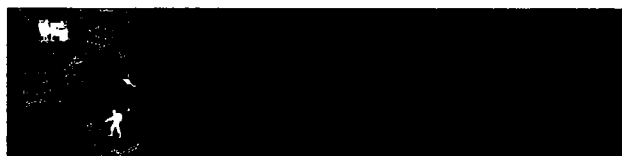
Avond/nacht do. 17 op vr. 18 April 2014



OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 1

Omschrijving	
MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" Avond/ nacht van donderdag 17 op vrijdag 18 april 2014 van 22.30 tot 03.30 uur	
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. De Regionale Eenheid Oost Nederland heeft naast lokale dader/dadergroepen last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 1 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten via het district Noord en Oost Gelderland, IJsselland en Twente richting Oostgrens.
Doelstelling Ochtendgloren	1. Het handhaven van de verkeerswetgeving met daaraan gekoppeld het verkeershandhavend opsporen. 2. Het terugdringen van de criminaliteit op en rond de Rijkswegen. (o.a Woninginbraken, Mensenhandel & Mensensmokkel, Mobiel Banditisme en Financiële criminaliteit). 3. Bevordering samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als alle overige (verkeers-) overtredingen.
Preventief Fouilleren	Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Tijdens de laatste vijf gehouden acties "Ochtendgloren" op de Rijksweg A 1 (afgelopen anderhalf jaar) zijn in totaal een viertal vuurwapens aangetroffen. In twee gevallen betroffen dit doorgeladen gaspistolen en in de andere twee gevallen betroffen dit vuurwapens, waaronder een Walther P99. Naast deze (vuur)wapens werden eveneens boksbeugels, wapenstokken, honkbalknuppels, pepperspray en traangas aangetroffen. Hieruit blijkt dat bij dergelijke acties op de Rijksweg A 1 in dit gebied het risico op geweldsdelicten en/of gebruik van, dan wel dreiging met (vuur)wapens zeker bestaat. Door de raad van de gemeente Apeldoorn is derhalve bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als <u>veiligheidsrisicogebied</u> aan te wijzen. De officier van Justitie van het Arrondissementsparket Oost-Nederland, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf, handmatig, zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner welke gehanteerd wordt door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.
	
OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014) d.d. 17-18 April 2014 A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0 Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 2	

Officier van Dienst regio	██████████ Regionale Eenheid Oost-Nederland district Noord en Oost Gelderland (eindverantwoordelijken mbt afwikkeling Ochtendgloren)
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. de Paal ██████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG ██████████
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. de Hucht ██████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG ██████████
Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op o.a. de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, worden gecontroleerd.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. Noord-Oost ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Noord en Oost Gld., IJsselland en Twente ✚ Openbaar Ministerie ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM) ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht ✚ Koninklijke Marechaussee, o.a. Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten ✚ Douane; Fysiek Toezicht röntgenscan Veendam ✚ Belastingdienst (niet aanwezig ivm Chr. Feestdag Goede Vrijdag) ✚ Polizeipräsidium Münster (NRW) en Polizeidirektion Osnabrück (Niedersachsen) ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Auto Team ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controlerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> parka, blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest. LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op beide locaties gelijktijdig. Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



Aanvoer

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 3 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht namens **Rijkswaterstaat Wegendistrict Veluwe**.

Op aangeven van een zgn. "**spotter**" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteunt door een motorrijder en medewerkers van de RE.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

Werkwijze / Afhandeling art. 8 WVV

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit LE (pp de Paal). Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan/kunnen zijn/hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkel(t)en naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

Werkwijze / Afhandeling overig

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE of RE op de tegenoverliggende controleplaats) in overleg met de **Officier van Dienst Ochtendgloren (RE)** die uiteindelijk de **eindverantwoordelijkheid** heeft.

Deze OvD draagt zorg dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt**. Dit gebeurt in principe op de controlelocatie zelf waar laptops met UMTS verbinding aanwezig zijn en waarbij door een medewerker van FoBo ondersteuning wordt verleent. Eventueel is bureau Twello geopend als "overloop" locatie.

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie (Twente), de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk

Buitenlandse politie

Collega's van het **Polizei Präsidium Münster** en **Autobahnpolizei Osnabrück** zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland. De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) M [REDACTED] (Osnabrück) en [REDACTED] (LE Infra)

MDT bevestigingen

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra zonodig ondersteuning bieden op het gebied van bevestigingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.

RTIC / Delta

Voor diepte bevestigingen wordt het RTIC LE in Driebergen geraadpleegd.

Actienr. 4 RTIC [REDACTED]

Bovenstaand nummer is uitsluitend voor deze actie Ochtendgloren beschikbaar

OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 4

**Communicatie
Verbindingen**

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

De Paal - LE-Infra **PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-070 voorkeuze ??**

Vundelaar - LE-Infra **PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-070 voorkeuze ??**

Portofoons worden zo nodig door de LE ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben. (o.a. belastingdienst)

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ONL distr. NOG) in samenwerking met afd. Communicatie LE Infra. Concrete afspraken zijn bij actieleiders bekend.

**Controlelijn
Amsterdam-Warschau**

“Ochtendgloren” maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn **Amsterdam en Warschau (Fahndungstag)** Doel is onder andere de pakkans vergroten van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor van ca.1500 km gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal, ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Noord en Oost Gelderland

**Logistiek
Materiaal**

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	MBU	LE-Infra	Kantoorunit	De Paal en
2	Personeelsruimte	v.Amerongen		Vundelaar
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
1	ademanalysapp.	LE-Infra		De Paal
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra		Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE-	ondersteuning	Beide
2	vrt.Douane	Douane	+ “1 x röntgenscan	Beide
1	vrt. KMAR	ECID		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Diversen		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



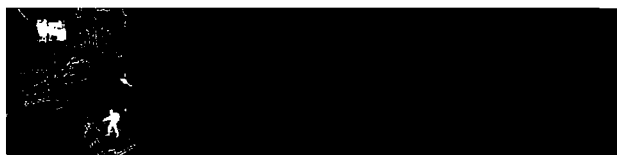
OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 5

DIENST		MANTAL	
LE Dienst Infra	15	Executief niveau 3-4	
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)	
RTIC	1	Info ondersteuning / bevragingen Driebergen	
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar	
RE ONL district Noord en Oost Gelderland	10	Executief niveau 3-4	
	1	OVD / HOvJ	
	2	Motorrijders	
	3	Recherche	
		Financiële recherche	
	2	Vreemdelingendienst	
	1	Cadi - logistiek	
	1	RE meldkamer NOG (uitluisteren)	
RE ONL district IJsselland	8	Executief niveau 3-4	
RE ONL district Twente	8	Executief niveau 3-4	
RE ONL district Gld. Midden	1		
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück	
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie	
	2	Hondengeleider(1 x Douane – 1 x RE MNL)	
	2	Permanent Auto Team	
	2	Douane FT Veendam incl.Scan	
	2	Koninklijke Marechaussee ECID	
	2/4	Parketpolitie Twente	
	-	Belastingdienst BCA. MRB/Oost	
	2	Drugsexpertise Nederland	
	2	Landelijke Recherche (Financieel en EMM)	
Persvoorlichting	1	RE Oost NL NOG i.s.m. Afd.Communicatie LE Infra	
Overige dienstverlenende organisaties	1	RWS Wegendistrict Apeldoorn	
Aangemelde gasten	10	bekend bij uitgave	

Totaal inzet aan FTE's ca. 90 op locatie aanwezig

OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 6

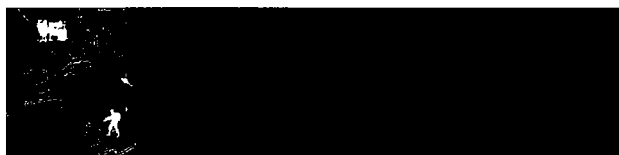
naam	diensl	naam	diensl	waarnemer
	LE infra WH		NOG	Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	LE infra			HOVJ LE
	LE infra WH		LE infra	T+O Iweco Wolfheze / Bedienaar ademanalyse/assistent
	LE infra MB			Inkijk vanuit Maasbracht
	LE infra EVT			EVT Radar / ANPR
	LE infra WH			Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE infra WH			Stoptekens (roulerende functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG			Motorondersteuning
	Twente W		Twente NO	Begeleiding verkeer > controlestraten (roulerende functie)
	LE infra WH		LE infra WH	Controlestraten + student Distr. Gld. Midden
	IJL		IJL	Controlestraten
	NOG AH		NOG AH	Controlestraten
	NOG Adoorn		NOG Adoorn	Controlestraten
	Twente O		Twente O	Controlestraten
	Twente N		Twente N	Controlestraten
	LE infra WH		LE infra WH	Controlestraten o.v.b.
	Recherche		Recherche	Recherche RE
	VP		VP	Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio			Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec		LR Finec	Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijbanen
	PAT			Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie	Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane		Douane	Douane FT Veendam (RöntgenScan)
	RE Mid-NL			RE Mid-NL verdom hond
	KMAR			KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN	Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PP Münster	Zie onder	Stud. PA int.	Polizeipräsidium Münster
	Belasting			Belastingdienst
	PA		PA	Eenheid Rotterdam (internationalisering)



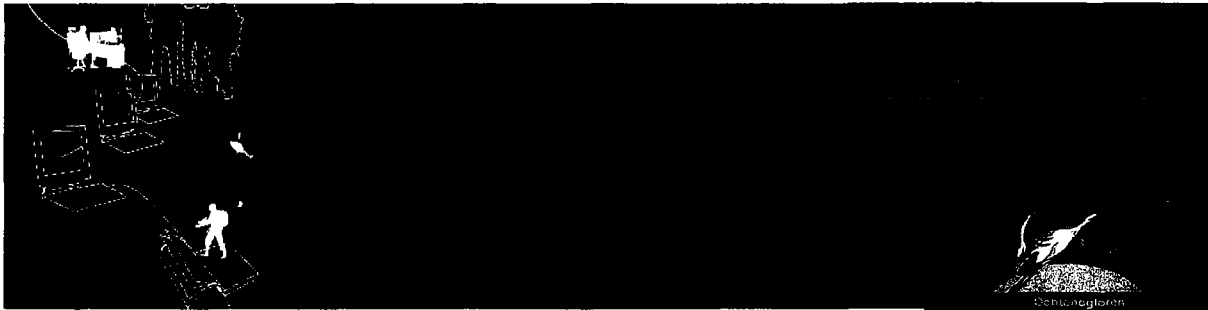
OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 7

Taakverdeling

naam	dienst	naam	dienst	taakverdeling / specialisatie
	LE infra WH		NOG	Actielerder 2 / (operatie) breakpun
	NOG			OVD / HOVJ regio en eindverantwoording
	LE Infra			T+O Iveco Assen chauffeur
	LE Infra EVT			EVT Radar / ANPR
	LE infra WH			Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra WH			Stoptekens (rool functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG			Motorondersteuning
	IJL		IJL	Begeleiding verkeer > controlestraten (rool. functie)
	LE Infra AS		LE Infra AS	Controlestraten
	NOG IJssstr		NOG IJssstr	Controlestraten
	NOG NW		NOG NW	Controlestraten
	IJL		IJL	Controlestraten
	IJL		IJL	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	Recherche		Recherche	Recherche RE
	VP		VP	Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio			Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec		LR Finec	Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM.			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT		PAT	Permanent Auto Team - IJsselland/Twente
	Parketpolitie		Parketpolitie	Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane			Douane FT verdomi hond
	KMAR			KMAR ECID Documenten specialist
	DEN zk		DEN	Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PD snabruck	Zie onder	Stud. PA int.	Polizeidirektion Osnabruck/ Student PA (internationalisering)
	Belasting			Belastingdienst
	PA		PA	Shaddy/Jeffrey Eenheid Rotterdam (internationalisering)

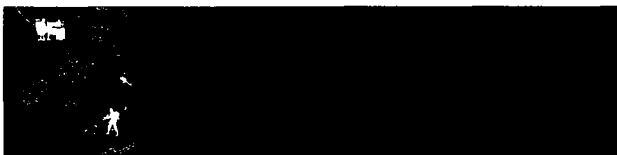


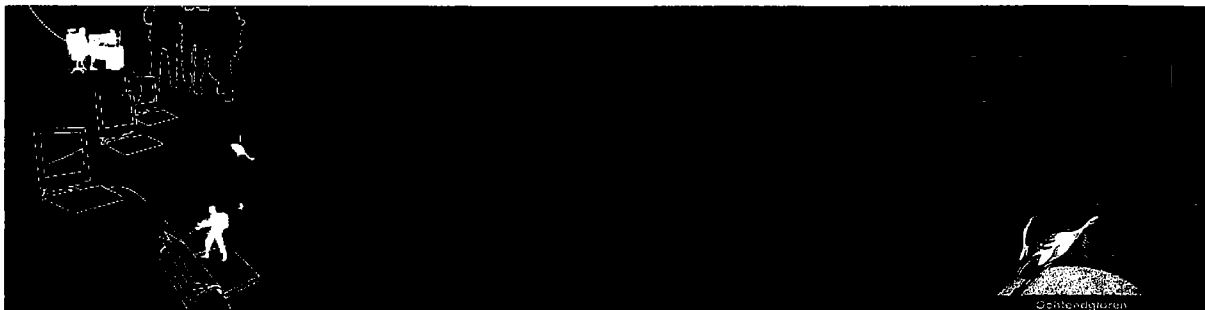
OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 8



ALGEMEEN

Soort actie	Multidisciplinaire Verkeerscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 119 (77 – A1)
OVD RE Oost NL	District Noord en Oost Gelderland
Verantwoordelijk Operationeel chef LE Infra Verkeer	LE Infra Verkeer
Coördinatie/Regie en ondersteuning	LE Infra Verkeer
Actieleiders	(LE) ism (RE Oost Nederland, District NOG)
Diensten	Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (IJselland - NOG - Twente) – Douane – Koninklijke Marechaussee - PP Münster NRW en Autobahnpolizei Niedersachsen-Dir.Osnabrück - Parketpolitie - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.
Inzet	<u>Totaal ca. 95 medewerkers verdeeld over twee controleplaatsen</u>
Actiedatum	Do./Vr. 17 / 18 april 2014 (avond/nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 03.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - hmp. 98.0 p.p. “de Paal en Vundelaar”
Plaats - Gemeente	Voorst
Werkomstandigheden	“Ochtendgloren” maakte door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn <u>Amsterdam en Warschau</u> (ca.1500 km). Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werkten hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee.
Opmerkingen over de methode	Tijdens deze controle werd op beide parkeerplaatsen de bevoegdheid tot preventief fouilleren toegepast.





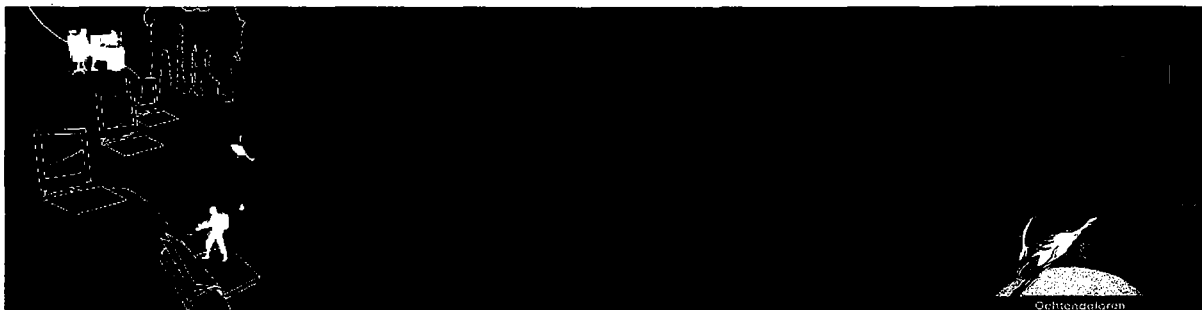
(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV	3	Hoogste 430 Ug/L
Rijden onder invloed		1 x onder invloed verdovende middelen Khat (6 uur rijverbod)
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	4	
WAM (geen verzekering)	5	
Ondeugdelijke verlichting	2	
Gladde banden	2	
Wet ID	1	
Rijden zonder geldig rijbewijs	2	
Rijden met verlopen rijbewijs	1	
Achteruitrijden op ASW	1	
Negeren stopteken	1	
Rijden op spijkerbanden	1	
Lekke uitlaat	1	

T O T A A L	23	PROCESSEN-VERBAAL
	3	RIJVERBOD



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 11:11 pag.2



BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		495 personenauto's / bestelauto's
		18 vrachtauto's (Letse en Litouwse)
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL / Drugsexp.LE	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio. Bij een bestuurder werden twee bosjes Khat aangetroffen. Zelf bleek deze persoon behoorlijk van de wereld en verkeerde onder invloed van mogelijk dit verdovende middel. Een vordering ex artikel 130 WVV is opgemaakt en een rijverbod van 4 uur is uitgereikt.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Diverse OPS / Papos zaken werden behandeld. In totaal werd t.a.v. 11 zaken een totaalbedrag van ca. 6500,00 euro geïnd Eén persoon is aangehouden ivm signalering 350,00 of 7 dagen hechtenis. Omdat deze niet kon betalen is persoon ingesloten bureau Apeldoorn. Eén persoon werd aangehouden ivm signalering afstaan DNA. Met één persoon is een regeling getroffen ivm o.a.v. ivm eenvoudige belediging. Persoon gaat zich melden na de Pasen.
Namaakkleding	Politie/Douane	Naar een partij mogelijke namaakkleding wordt onderzoek gedaan door de dienst Douane. Betrof een bestelbus vol diverse kledingstukken.
Misbruik BPM	Belastingdienst	Zeven Nederlands ingezetenen werden in buitenlands gekentekende voertuigen aangetroffen terwijl ze hun hoofdverblijfsadres in Nederland hadden. Proces-verbaal wordt opgemaakt. Navorderingen volgen. Eén van deze bleek ook nog zonder geldig rijbewijs te rijden. Ook hiervoor is PV opgemaakt.
Omgekatte voertuig(en)	Politie	In de kofferbak van een voertuig werden materialen aangetroffen voor de opbouw van een hennepkwekerij. Tevens trof men een radardector aan welke inbeslaggenomen werd. Het voertuig bleek te zijn voorzien van een vals chassisnummer waarop het kentekenbewijs is ingenomen en het voertuig ter keuring moet worden aangeboden bij de RDW. De benodigde PV's zijn opgemaakt.



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 11:11 pag.3



2^e omgekat voertuig	Politie	Later werd in de controle nog een personenauto aangetroffen met een niet juist ingeslagen chassisnummer. Ook hiervan is het kentekenbewijs ingenomen en moet het voertuig ter keuring naar de RDW
Ongeldig kenteken / WAM	Politie	Een Engels gekentekend voertuig is inbeslaggenomen nadat bleek dat dit een ongeldig kenteken betrof. Voertuig bleek eveneens onverzekerd en is gestald bij fa. Wielsma. Nader onderzoek wordt ingesteld.
Mutaties	Politie	Een tiental mutaties zijn opgemaakt i.v.m. aandachtvestigingen i.v.m. personen die in relaties stonden tot woninginbrekers, verdovende middelen en financiële criminaliteit.
Röntgenscans	Douane	Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden ca. 95 bagagestukken gescand. Geen bijzonderheden aangetroffen
Documentencontrole	Kmar / ECID	Door de medewerker van de Kmar ECID werden een aantal buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen
Radar / ANPR	KLPD / EVT	ANPR hits 13 - A1 rechts (A87-OPS-A54-Fisc.wanbet. Papos en Obm.) ANPR hits A 1 links 6 hits (ops-nsis) Totaal 5500 passanten 59 snelheidsovertredingen
Achtervolging (A87)	Politie	Door de ANPR kwam een A 87 (gestolen voertuig) melding waar op dat moment juist een motorrijder achter zat. Op het moment dat dit voertuig net voor de controleplaat een stopteken kreeg week de bestuurder uit en ging er met zeer hoge snelheid vandoor. Het betrof een grijze BMW vermoedelijk van het M3 type. Naast de motorrijder die er achter zat werd ook de T6 welke in de uitrukpositie stond ingezet. Middels het Inrap kanaal werden de overige districten binnen de RE Oost Nederland gealarmeerd. Mocht echter niet baten en voertuig is uit het zicht verdwenen.

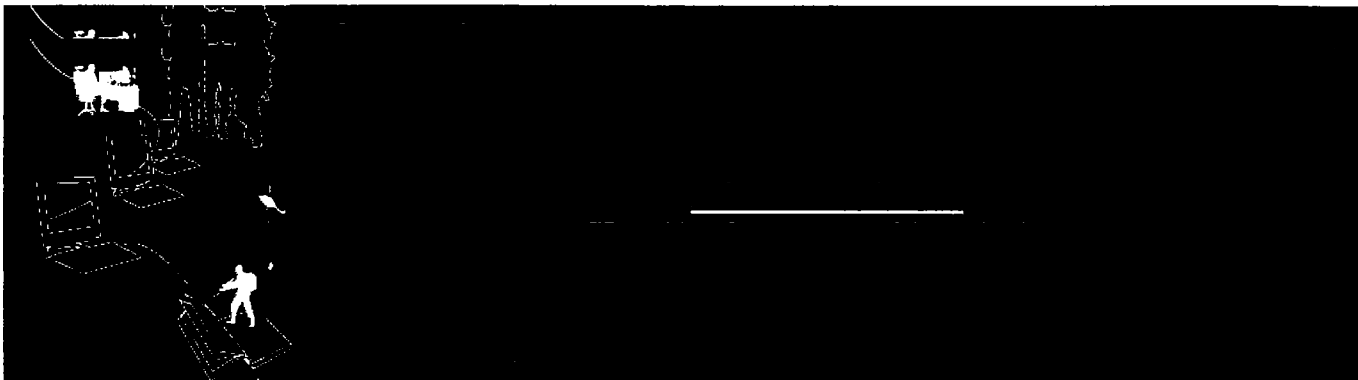
Wolfheze, 18 april 2014

LE,

RE

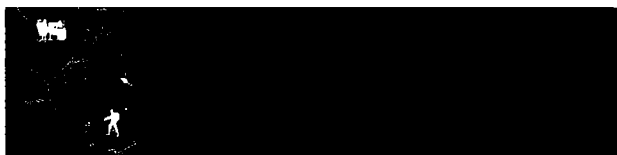


Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:11 pag.4



ALGEMEEN

Soort actie	Grensoverschrijdende Politie Samenwerking "Infrabrede" Internationale- en integrale grensregio controle "Korridorfahndung"		
Oper. eindverantwoordelijke	[REDACTED], Unithoofd Dienst Infra		
Organisatorische Coördinatie	[REDACTED] Dienst Infra i.s.m.		
Operationele actieleiders	[REDACTED]	Infra Verkeer	
	[REDACTED]	Infra Verkeer	
	[REDACTED]	Infra Verkeer	
	[REDACTED]	Transport en Milieu Controle	
	[REDACTED]	Infra Spoor	
	[REDACTED]	Infra Spoor	
	[REDACTED]	Infra Spoor	
	[REDACTED]	Infra Water	
	[REDACTED]	Infra Water	
	[REDACTED]	Infra Luchtvaarttoezicht	
	[REDACTED]	Infra Luchtvaarttoezicht	
Diensten	Infra domeinen Lucht, Water, Spoor en Verkeer		
Actiedatum	Donderdag 22 Mei 2014.		
Feitelijk begin- en eindtijd	Gefaseerd v.a. ca. 07.00 uur tot ca. 01.00 uur		
Locatie	Grensgebied Nederland-Duitsland. Voor infra controlegebied Noord-Oost Nederland		
Doelstelling	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en witwassen in het kader van Finec, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten.		
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen.		



Korridorfahndung 16 Mei 2013
Blz. 1

Algemeen

Op 22 Mei 2014 werd langs de gehele Nederlands-Duitse grens en deels in het achterland, in samenwerking met vrijwel alle Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties, een veiligheidscontrole uitgevoerd. Dit soort acties vinden tweemaal per jaar plaats onder de werknaam "Korridorfahrt" waarbij zo'n 1000 opsporingsambtenaren zijn betrokken.

In totaal werden 11012 (incl. EVT) voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen gecontroleerd. Ruim 5245 gecontroleerde personen waren hierbij betrokken.

Resultaten en totaaloverzicht hele grensregio:

- 25 x Aanhouding om uiteenlopende redenen
- 48 x Strafbare feiten t.a.v. Opiumwetgeving
(18 vuilniszakken henneptoppen = 85 kg.–116.8 gr. Marihuana – 4 gr. Hash – 16 gr. Heroïne – 4kg Khat – 6 joints en 1 gr Cocaïne)
- 19 x Vreemdelingenwetgeving
- 4 x Valse documenten
- 33 x Rijden onder invloed alcohol en drugs
- 23 x Rijden zonder rijbewijs
- 1 x mensenhandel/mensensmokkel
- 4 x Wapenwetgeving o.a. doorgeladen revolver
- 1069 x PV diverse overtredingen
- 61 x Rijverbod (rijden onder invloed en rij/rusttijden)
- 25 x Beslaglegging op voorwerpen / voertuigen
- 508 x Mutaties en voor ruim 19.000 euro aan geïnde boetes.

Resultaten Dienst INFRA specifiek (Grensregio Noord-Oost Nederland)

Infra Verkeer:

Integrale Transport Controle
10.00 uur – 16.00 uur

Grensovergang A 1 de Poppe

31 vrachtauto's werden gecontroleerd i.s.m. RE Twente, Douane, NVWA, IL&T, PAT en RDW

- 1 x Arbeidstijden Besluit Vervoer
- 1 x E.V.O.A. overtreding: 1 (Transactie 2000,- Euro)
- 14x Regeling Voertuigen: 14 overtredingen w.o. defecte luchtvering oplegger, gladde banden oplegger, aanhangwagenkoppleing defect (teveel speling), veerbladen gebroken vrachtauto, handrem defect vrachtauto.
- 1 x onterecht gebruik maken van "Überführungskennzeichen". (Transactie 370,-- Euro)

Radar: 1722 passanten gemeten, 83 x PV. Hoogste 168 km/h ipv 120 km/h

Infra Spoor:

Drugscontrole Internationale treinverbindingen
7.00 uur – 22.00 uur

**Arnhem – Oberhausen
en
Winschoten – Leer.**

9 treinen en 1 bus i.s.m. Grensoverschrijden Politie Team

- 3 x overtreding opiumwetgeving
- 1x vaststellen identiteit
- 2x mutatie
- 1 x betip 400 euro

De controle op de lijn Almelo – Bad Bentheim is vanwege andere werkzaamheden vervallen.

Infra Water :

Controle goederen, personen en documenten.

07.30 uur – 16.00 uur

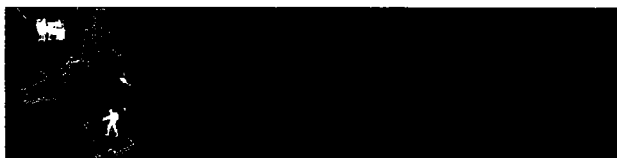
**Rijn – Waal
en
Eems – Dollard**

23 schepen werden in het grensgebied gecontroleerd.

55 personen waaronder Hongaren, Tsjechen, Polen en Duitsers, zijn hierbij nagetrokken waarbij geen bijzonderheden werden geconstateerd.

1 x PV opgemaakt i.v.m. niet gekeurde tachograaf.

Nodige mutaties zijn opgemaakt.



Korridorfahrt 16 Mei 2013
Blz. 2

Infra Luchtvaart:
10.00 uur – 16.00 uur

Vliegveld Teuge
en
Hoogeveen

Infra Verkeer / FIT:
Dynamische Integrale
Criminaliteitscontrole
15.00 uur – 01.00 uur gefaseerd

Rijksweg A7 – A37 en A12/A50

Respectievelijk omgeving

Groningen, Zwartemeer
en
Arnhem

6 luchtvaartuigen werden gecontroleerd i.s.m. Inspectie Leefomgeving en Transport.

Bij de gezagvoerders werd de vluchtvoorbereiding gecontroleerd en werd een blaastest afgenomen. Allen negatief.

Het betrof lokaal vliegverkeer waarbij moet worden opgemerkt dat er op vliegveld Hoogeveen geen vliegbewegingen werden waargenomen.

Ca. 157 voertuigen werden gecontroleerd en ca. 235 personen

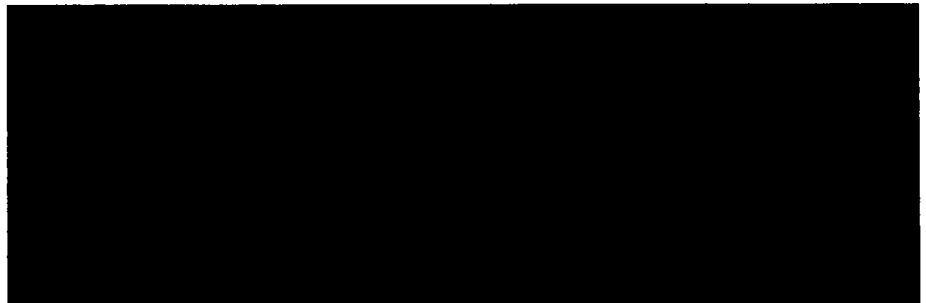
16 x PV diverse (verkeers)overtredingen waaronder,
1 x Losse lading op een aanhangwagen
1 x PV ivm ATBV overtreding 200,00 direct geïnd
2 x ivm rijden tijdens OBM

Er werd n.a.v. diverse hits vanuit het Papos, Geëmigreerden- en OPS bestand een totaalbedrag van **10696,00** direct geïnd.

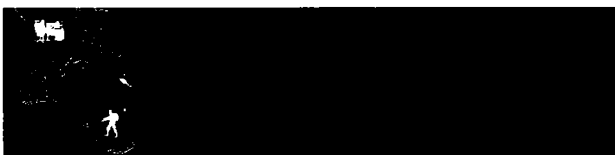
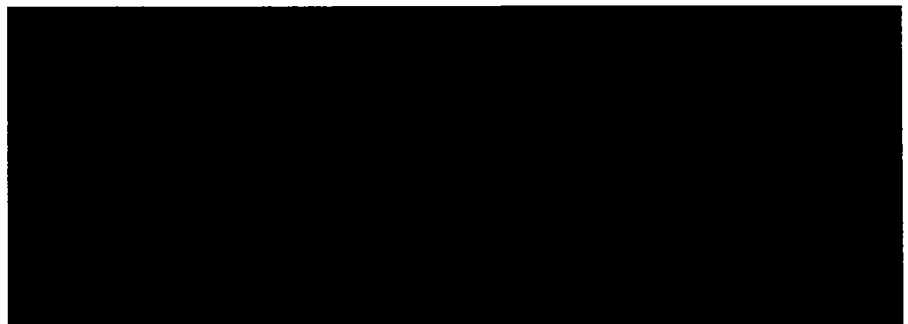
366 x PV snelheid

Bijzonderheden

Op indicatoren werd een Duitse bestelauto staandegehouden waarin zich bij nader onderzoek in de laadruimte **18 vuilniszakken met henneptoppen** bevonden. Het totaalgewicht van deze 18 zakken bedroeg ca. 85 kilo. Beide inzittenden zijn aangehouden en overgebracht naar Groningen.



Later is dit voertuig door FO verder doorzocht en werd een **doorgeladen revolver** aangetroffen in het bestuurderscompartiment. Ook werd er nog **losse munitie** aangetroffen.



Vervolg bijzonderheden:

36 mutaties werden opgemaakt o.a. m.b.t. OMG bestand

Een bestuurder die zonder vaste woon of verblijfplaats hier te lande was, gaf verschillende verblijfplaatsen op maar bleek woonachtig te zijn in Engeland. Deze reed echter in een auto voorzien van een Nederlands kenteken wat op zijn naam stond. PV wordt opgemaakt en navordering volgt.

Eén keer werd PV opgemaakt terzake van belediging en onnodig claxoneren

Algemene bijzonderheden totale KF

Einde middag kwam het bericht binnen dat een VW Golf met Nederlands kenteken in Dordrecht was gestolen c.q. verduisterd. Deze huurauto is op de autosnelweg A67 (NL) in de buurt van Venlo staande gehouden. In de auto zaten 2 personen van 28 en 40 jaar met de Poolse nationaliteit. De personen werden aangehouden en overgedragen aan de politie Dordrecht waar ze in verzekering werden gesteld.

Op de autosnelweg A3 (Duitsland) werd een voertuig met Duits kenteken, waarin 3 Duitse personen in de leeftijd van 18 en 19 jaar zaten staande gehouden en gecontroleerd. Bij de controle van het voertuig en de personen bleek dat de auto als gesignaleerd gestolen stond. De 18 jarige bestuurder bleek niet in het bezit te zijn van een rijbewijs en was onder invloed van marihuana. Bij de beide inzittenden werden kleine hoeveelheden marihuana aangetroffen. Alle personen werden aangehouden en het voertuig werd inbeslaggenomen. Na afsluiten van het onderzoek werden de verdachten weer in vrijheid gesteld in afwachting van de rechtzaak.

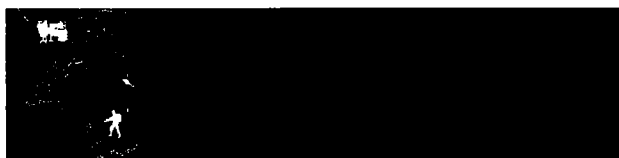
In het controlegebied van de Grenspolitie Kleef werden tijdens de controle 8 personen aangehouden wegens het illegaal inreizen in Duitsland. Alle personen zaten in internationale treinen vanuit Nederland. Het ging hier om 7 personen met de Eritrische en 1 met de Russische nationaliteit. Alle personen werden overgebracht naar het bureau van de grenspolitie in Kleef. Het onderzoek is op dit moment nog in volle gang.

Op de autosnelweg A67 (NL) bij Venlo werd op basis van een zogenaamde ANPR-hit een voertuig gecontroleerd welke als gestolen gesignaleerd stond. De bestuurder was een 44-jarige Nederlander die is aangehouden. Hij bleek ook nog onder invloed van alcohol (1,6 promille) en is in verzekering gesteld.

Op de autosnelweg A76 (NL) bij Heerlen werd een personenauto gecontroleerd. De bestuurder bleek in het bezit te zijn van een look a like ID-kaart en rijbewijs uit Polen. Omdat de identiteit van de mannelijke persoon niet kon worden vastgesteld is hij in verzekering gesteld. Hij kreeg verder een PV omdat hij niet in het bezit was van een geldig rijbewijs. Ook werd bij de verdachte een busje pepperspray inbeslaggenomen.

Op de autosnelweg A30 (D) werd een Nederlandse vrachtwagen gecontroleerd. Tijdens de controle bleek dat de bestuurder zo dronken was, dat hij bij het openen van de cabinedeur uit de auto viel.

De bestuurder bleek een alcoholpromillage van 2,19 promille te hebben. Zijn rijbewijs werd ingenomen.



A12 (NL) werd bij de grensovergang Beek een personenauto met een Korridorfahrtung 16 Mei 2013 Blz. 4

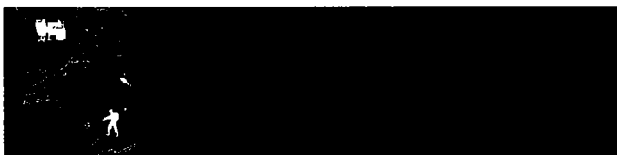
Duits kenteken gecontroleerd. Vlak voor de controleplaats werd geconstateerd dat er iets uit de auto werd gegooid. Na controle bleek dat het ging om een pistool, merk Walther, P88 9 mm PAK. De beide inzittenden van de auto, een 30 en een 31 jarige persoon werden aangehouden en in verzekering gesteld.

Op de autosnelweg A12 (NL) werd bij de grensovergang Beek werd een Nederlandse persoon aangehouden. Hij moest nog een gevangenisstraf van 232 dagen uitzitten.

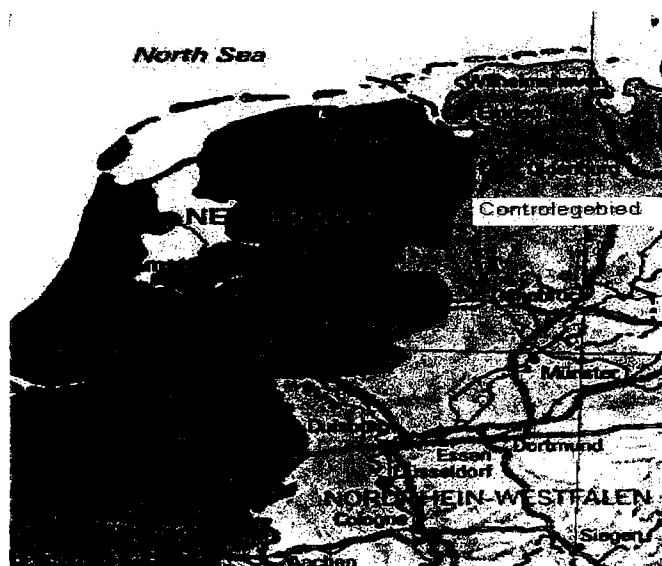
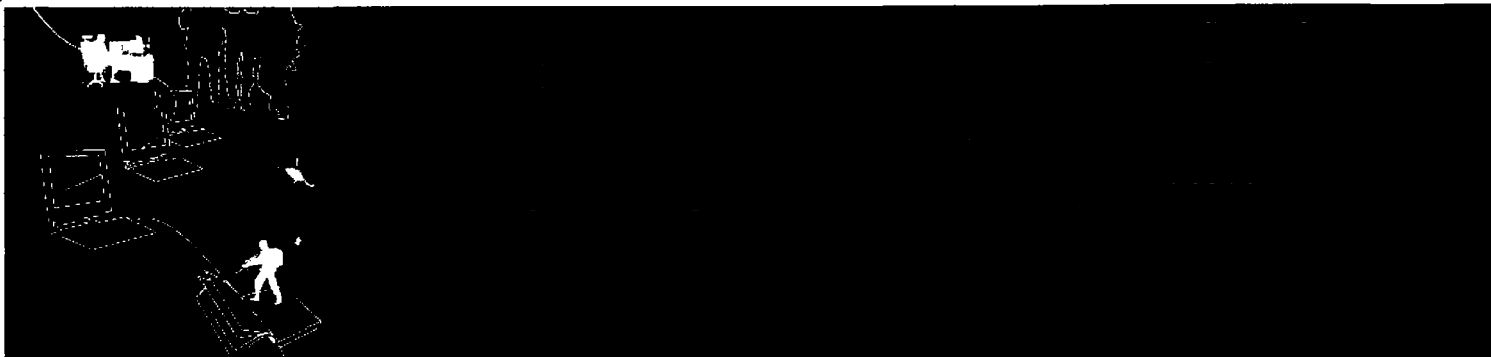
Wolfheze, 26 Mei 2014

Coördinatie LE Dienst Infra,

[REDACTED],



Korridorfahndung 16 Mei 2013
Blz. 5



Naam opsteller:

██████████ / ██████████

Telefoonnummer opsteller:

06 21 51 79 33 / 06 55 82 59 19

Organisatorische coördinatie

██████████ en ██████████ Dienst Infra Verkeer
(alg.coördinatoren) i.s.m.

Operationele coördinatie:

██████████ Infra Verkeer
██████████ Infra Verkeer
██████████ Infra Verkeer
██████████ Transport en Milieu Controle
██████████ Infra Spoor
██████████ Infra Spoor
██████████ Infra Spoor
██████████ Infra Water
██████████ Infra Water
██████████ Infra Luchtvaarttoezicht
██████████ Infra Luchtvaarttoezicht

Datum activiteit(en):

22 Mei van 08.00 uur tot ca. 01.00 uur

Locatie activiteit(en):

Grensgebied Noord-Oost Nederland

Operationeel verantwoordelijke:

D.N.J. Heijnen



Korridorfahrtung 22 Mei 2014
Blz. 1

Inleiding	De "Korridorfahrtung" (grenscontrole) wordt tweemaal per jaar georganiseerd en uitgevoerd op of in de directe nabijheid van alle grensovergangen tussen het uiterste Noorden en Zuiden van Nederland. Bij deze grensactie zijn vrijwel alle relevante opsporingsinstanties van Nederlandse en Duitse zijde betrokken. De Dienst Infrastructuur LE verleent hierin fysieke ondersteuning met kennis en kunde en informatievoorziening maar ook om een aandeel te leveren m.b.t. de eigen taken, doelstellingen, speerpunten en het vergaren van intelligence. Bij een aantal grote grensovergangen worden grote zichtbare controles uitgevoerd. Daarnaast worden in Nederland en Duitsland zogenaamde "achterlandcontroles" gehouden. Dit zijn controles, niet direct zichtbaar op of bij een grensovergang, doch op enige afstand daarvan landinwaarts. Het voormalige KLPD - DVP neemt sinds 2004 deel aan deze acties.
Doel	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en witwassen in het kader van Finec, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten.
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen/luchthavens.

Controle activiteiten	De "Korridorfahrtung" wordt door de Dienst Infra van de Landelijke Eenheid, vanuit een samenbindend perspectief én uit het oogpunt van de zgn. "nodale oriëntatie" ondersteund en uitgevoerd op en door <u>alle domeinen</u>. (Weg – Spoor – Water en Lucht)
<u>Infra Verkeer TMC:</u> ITC controle 10.00 uur – 16.00 uur	Op de Rijksweg A1 bij de grensovergang "de Lutte" wordt van 10.00 uur tot ca. 16.00 uur zowel aan Nederlandse als aan Duitse zijde een Integrale Transport Controle (zwaar vervoer) uitgevoerd, waarbij o.a. de MOBIX (vrachtwagenscan Douane) en een aantal andere inspectiediensten deze acties ondersteunen.. Voor de Nederlandse zijde betreft dit een samenwerkingsverband tussen Transport en Milieu Controle van de Landelijke Eenheid Dienst Infra en de Regionale Eenheid Oost Nederland, district Twente waarbij TMC een ondersteunende rol heeft bij de organisatie en uitvoering. Bij de uitvoering zijn relevante externe partners aanwezig. (o.a. Duitse politie/ Douane / IL en T, NVWA etc etc) Deze controle richt zich op inkomend (vracht)verkeer. Gelijkertijd zal het uitgaande vrachtverkeer door de Duitse politie en opsporingsinstanties worden gecontroleerd. Een vangnetconstructie, op de mogelijke "omrijders" vindt zo mogelijk plaats in de omgeving van deze grensovergang dan wel de grensovergang Gronau, omgeving Rijksweg A 35 t.h.v. Enschede. Voor het uitleren qua kennis en kunde en m.b.t. informatie uitwisseling zal aan beide zijden van de snelweg geïntegreerd met de Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties worden samen gewerkt. [REDACTED]
<u>Infra Water:</u> Controle goederen, personen en documenten. 08.30 uur – 16.30 uur	Op de Rijn/Waal, in het grensgebied nabij Lobith, en op de Eems in de omgeving van Delfzijl wordt door Domein Water samengewerkt met de Wasserschutzpolizei, Dienst Douane, Kmar en IL en T en Arbeidsinspectie. Zwaartepunt van de controle activiteit bij water ligt op het goederentransport. Daarnaast vindt gerichte personen- en documentencontrole plaats. [REDACTED]



Infra Spoor :
Drugscontrole
Internationale
treinverbindingen
08.00 uur – 22.00 uur

Op de **trajecten Arnhem-Oberhausen, Almelo-Bad Bentheim en Groningen- Leer** zullen verspreid over de gehele dag diverse integrale interventies gehouden worden op basis van diverse wetgevingen in het openbaar vervoer. Tevens worden gezamenlijke drugscontroles uitgevoerd met Bundespolizei, Grensoverschrijdend Politie Team en KMar waarbij deze laatst genoemde partner met name op de vreemdelingenwetgeving en documentencontrole acteert

Infra Verkeer / FIT:
Dynamische Integrale
Criminaliteitscontrole
15.00 uur – 01.00 uur

Op de Rijksweg **A7 bij Bad Nieuweschans, de A37 bij Zwarte Meer en op de A12/A50 nabij knooppunt Grijsoord** worden gefaseerd vanaf 15.00 uur tot ca. 01.00 uur Dynamische Integrale Criminaliteits Controles uitgevoerd. Bij deze controles sluiten behalve de Regionale eenheden Noord Nederland en Oost Nederland, diverse opsporingspartners aan. Het Flexibele Interventie Team Oost ondersteunt de actie bij Grijsoord.

Infra Luchtvaarttoezicht:
09.00 uur – 16.00 uur

De Dienst Luchtvaart completeert deze infrabrede actie met een internationaal component, door op de **vliegvelden Teuge en Hoogeveen** controles uit te voeren op de vluchtvoorbereiding m.b.t. het internationale luchtverkeer. Zij doen dit in samenwerking met de Inspectie voor Leefbaarheid en Transport.

Deelnemers

- ✚ Landelijke Eenheid, dienst INFRA afdeling Noord-Oost Verkeer – Spoor – Water en Luchtvaart
- ✚ Flexibel Interventie Team Oost
- ✚ RE Oost Nederland en Noord Nederland
- ✚ Elektronisch Verkeers Toezicht
- ✚ Koninklijke Marechaussee,
- ✚ Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten KMar
- ✚ Douane; Fysiek Toezicht
- ✚ Permanent Autoteam
- ✚ Inspectie Leefomgeving en Transport
- ✚ Arbeidsinspectie
- ✚ Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit
- ✚ Bundespolizei Kleef en Bad Bentheim en Bunde
- ✚ Landespolizei Niedersachsen en Nordrhein-Westfalen
- ✚ Rijkswaterstaat

Beoogd effect

1. Veiliger maken van de infrastructuur.
2. Het bestrijden van de criminaliteit
3. Intelligence genereren.
4. Bevordering van de grensoverschrijdende politiesamenwerking alsmede samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid

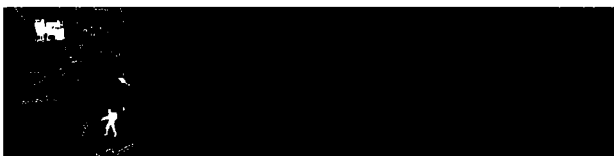
Periode van uitvoeren

Donderdag 22 Mei 2014

Gefaseerd van ca. 08.00 uur tot ca. 01.00 uur

Gebied van uitvoering

Grensregio Noord-Oost Nederland



Korridorfahrtung 22 Mei 2014
Blz. 3

**Operationeel
verantwoordelijke**

**Coördinatie en
ondersteuning**

**Toebedeelde capaciteit
Dienst Infra - - -
Exclusief RE medewerkers
en externe partners**

D.N.J Heijnen

H. Markerink en J. van Tuijn

ITC controle A 1 grensovergang "de Lutte"

2 medewerkers Transport en Milieucontrole

Aanspreekpunt en coördinatie TMC: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle Goederenvervoer Scheepvaart (Rijn/Waal)

4 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle Goederenvervoer Scheepvaart (Eems)

4 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer (Teuge)

2 medewerkers domein Luchtvaarttoezicht en Verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer (Hoogeveen)

2 medewerkers domein Luchtvaarttoezicht en Verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED] 95 medewerkers domein verkeer/spoor

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Arnhem-Oberhausen

7 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Almelo-Bad Bentheim

9 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Groningen-Leer

4 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Dyn. Integrale Criminaliteits Controle A 7 Bad Nieuweschan

16 medewerkers domein verkeer (verdeeld over twee diensten)

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Dyn. Integrale Criminaliteits Controle A 37 Zwarte Meer

12 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Dyn. Integrale Criminaliteits Controle A12/A50 knp. Grijsoord Arnhem

9 medewerkers domein verkeer + 11 medewerkers FIT

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Ondersteuning medewerkers FIT Oost

Aanspreekpunt en coördinatie: [REDACTED], Tel: 06 [REDACTED]

Korridorfahrtung 22 Mei 2014
Blz. 4

Risico's	Indien er zich tijdens de uitvoering van een controle op enig domein calamiteiten voordoen waarbij ondersteuning wordt verzocht in personeel of materieel dan wordt dit via de meldkamer (operations) aangevraagd.
Scenario's	NNB
Logistieke verzorging	Lunchpaketten worden zonodig verstrekt vanuit het eigen domein en/of Regionale Eenheid

Deeldraaiboeken / Werkplannen	Alle domeinen geven uitvoering aan het door hen zelf opgemaakte werkplan. De uiteenzetting hiervan is per domein verwerkt in een zogenaamd "deeldraaiboek en/of werkplan", die als bijlage(n) bij dit "overall" draaiboek gevoegd.
Briefing/debriefing	Briefings en debriefings vinden plaats op dié locatie welke is afgesproken met de samenwerkingspartners.
Toebedeelde middelen	Voer- en vaartuigen, mobilfoon/portofoon, volledige bewapening, gele jas (indien opvallende rol taak), draagadvies veiligheidsvest
Communicatie / verbindingen	Alle domeinen melden zich op de gebruikelijke wijze aan bij de Meldkamer / Operations. Zonodig wordt of is een eigen project of bijstandskanaal (door de actieleider) aangevraagd en gehanteerd.
Bereikbaarheid RTIC	Voor alle Inframedewerkers die bij voornoemde actie(s) zijn betrokken geldt dat zij de bevestigingen doen via RTIC Landelijke Eenheid.
<u>ACTIENUMMER RTIC:</u>	
Terugkoppeling resultaten	Geen van de acties wordt beëindigd voordat terugkoppeling heeft plaats gevonden met één van de algemeen coördinatoren. Beiden zullen de coördinatie en ondersteuning deels vanuit het coördinatiecentrum te Osnabrück uitvoeren. Direct na het einde van de controle geeft de <u>actieleider</u> de resultaten (aantal gecontroleerde voer/vaartuigen personen etc. etc. per telefoon én e-mail door aan <u>of</u> Tel: XXXXXXXXXXXX bereikbaar van 07.00-18.00 uur of Tel: XXXXXXXXXXXX bereikbaar van 14.00 uur tot 01.00 uur)
Persvoorlichting	Met betrekking tot de persvoorlichting wordt vanuit het coördinatiecentrum in Osnabrück een persbericht opgesteld en verspreid richting Communicatie RE en LE. Een intern (intranet) bericht wordt door de afdeling Communicatie opgemaakt aan de hand van het actieverslag dat is opgemaakt door de algemene coördinatoren.
Evaluatie	Een actieverslag wordt opgemaakt en een evaluatiedatum z.s.m. naderhand gepland





In combinatie met controlelijn Amsterdam – Warschau (Fahndungstag)

Rijksweg A1

Parkeerplaatsen

A1 rechts “de Paal” hmp 93.0 gemeente Voorst
A1 links “de Vundelaar” hmp 93,0 gemeente Voorst

Landelijke Eenheid- Dienst Infra i.s.m.

Regionale Eenheid Oost-Nederland

District Noord en Oost Gelderland
District IJsselland
District Twente

Diverse externe partners

Naam opsteller

■■■■■■ (LE)

Telefoonnummer opsteller

06 ■■■■■■

Coördinatie

■■■■■■ LE Dienst Infra in samenwerking met
■■■■■■ RE Oost NL district Noord en Oost Gelderland
■■■■■■ RE Oost NL district IJsselland
■■■■■■ / ■■■■■■ RE Oost NL district Twente

Datum

Avond/nacht do. 17 op vr. 18 April 2014



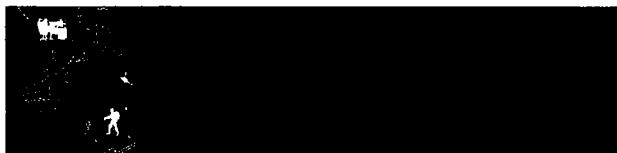
OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 1

Omschrijving	
MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" Avond/ nacht van donderdag 17 op vrijdag 18 april 2014 van 22.30 tot 03.30 uur	
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. De Regionale Eenheid Oost Nederland heeft naast lokale dader/dadergroepen last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 1 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten via het district Noord en Oost Gelderland, IJsselland en Twente richting Oostgrens.
Doelstelling Ochtendgloren	1. Het handhaven van de verkeerswetgeving met daaraan gekoppeld het verkeershandhavend opsporen. 2. Het terugdringen van de criminaliteit op en rond de Rijkswegen. (o.a Woninginbraken, Mensenhandel & Mensensmokkel, Mobiel Banditisme en Financiële criminaliteit). 3. Bevordering samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-) overtredingen.
Preventief Fouilleren	Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Tijdens de laatste vijf gehouden acties "Ochtendgloren" op de Rijksweg A 1 (afgelopen anderhalf jaar) zijn in totaal een viertal vuurwapens aangetroffen. In twee gevallen betroffen dit doorgeladen gaspistolen en in de andere twee gevallen betroffen dit vuurwapens, waaronder een Walther P99. Naast deze (vuur)wapens werden eveneens boksbeugels, wapenstokken, honkbalknuppels, pepperspray en traangas aangetroffen. Hieruit blijkt dat bij dergelijke acties op de Rijksweg A 1 in dit gebied het risico op geweldsdelicten en/of gebruik van, dan wel dreiging met (vuur)wapens zeker bestaat. Door de raad van de gemeente Apeldoorn is derhalve bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als <u>veiligheidsrisicogebied</u> aan te wijzen. De officier van Justitie van het Arrondissementsparket Oost-Nederland, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf, handmatig, zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner welke gehanteerd wordt door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.



OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 2

Officier van Dienst regio	██████████ Regionale Eenheid Oost-Nederland district Noord en Oost Gelderland (eindverantwoordelijken mbt afwikkeling Ochtendgloren)
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. de Paal ██████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG ██████████
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. de Hucht ██████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG ██████████
Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op o.a. de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, worden gecontroleerd.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. Noord-Oost ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Noord en Oost Gld., IJsselland en Twente ✚ Openbaar Ministerie ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM) ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht ✚ Koninklijke Marechaussee, o.a. Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten ✚ Douane; Fysiek Toezicht röntgenscan Veendam ✚ Belastingdienst (niet aanwezig ivm Chr. Feestdag Goede Vrijdag) ✚ Polizeipräsidium Münster (NRW) en Polizeidirektion Osnabrück (Niedersachsen) ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Auto Team ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controlerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> parka, blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest. LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op beide locaties gelijktijdig. Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



Aanvoer

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 3 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht namens **Rijkswaterstaat Wegendistrict Veluwe**.

Op aangeven van een zgn. "**spotter**" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteunt door een motorrijder en medewerkers van de RE.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

Werkwijze / Afhandeling art. 8 WVV

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit LE (pp de Paal). Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan/kunnen zijn/hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelt(en) naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

Werkwijze / Afhandeling overig

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE of RE op de tegenoverliggende controleplaats) in overleg met de **Officier van Dienst Ochtendgloren (RE)** die uiteindelijk de **eindverantwoording** heeft.

Deze OvD draagt zorg dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt**. Dit gebeurt in principe op de controlelocatie zelf waar laptops met UMTS verbinding aanwezig zijn en waarbij door een medewerker van FoBo ondersteuning wordt verleent. Eventueel is bureau Twello geopend als "overloop" locatie.

Bij aanhoudingen, signaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie (Twente), de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk

Buitenlandse politie

Collega's van het **Polizei Präsidium Münster** en **Autobahnpolizei Osnabrück** zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland. De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) M [REDACTED] (Osnabrück) en [REDACTED] (LE Infra)

MDT bevragingen

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra zonodig ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.

RTIC / Delta

Voor diepte bevragingen wordt het RTIC LE in Driebergen geraadpleegd.

Actienr. 4 RTIC [REDACTED]

Bovenstaand nummer is uitsluitend voor deze actie Ochtendgloren beschikbaar

OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 4

Communicatie Verbindingen

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

De Paal - LE-Infra **PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-070 voorkeuze ??**

Vundelaar - LE-Infra **PBR-BYST-070 voorkeuze 1559* (koppel)**

RE-ONL **PBR-BYST-070 voorkeuze ??**

Portofoons worden zo nodig door de LE ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben. (o.a. belastingdienst)

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ONL distr. NOG) in samenwerking met afd. Communicatie LE Infra. Concrete afspraken zijn bij actieleiders bekend.

Controlelijn Amsterdam-Warschau

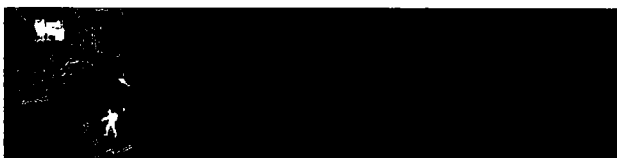
“Ochtendgloren” maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn **Amsterdam en Warschau** (Fahndungstag) Doel is onder andere de pakkans vergroten van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor van ca.1500 km gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal, ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Noord en Oost Gelderland

Logistiek Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	MBU	LE-Infra	Kantoorunit	De Paal en
2	Personeelsruimte	v.Amerongen		Vundelaar
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
1	ademanalysapp.	LE-Infra		De Paal
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra		Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE-	ondersteuning	Beide
2	vt.Douane	Douane	+ “1 x röntgenscan	Beide
1	vt. KMAR	ECID		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Diversen		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 5

Aantal FTE's

DIENST	AANTAL	
LE Dienst Infra	15	Executief niveau 3-4
LE Dienst DOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
RTIC	1	Info ondersteuning / bevestigingen Driebergen
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE ONL district Noord en Oost Gelderland	10	Executief niveau 3-4
	1	OVD / HOvJ
	2	Motorrijders
	3	Recherche
		Financiële recherche
	2	Vreemdelingendienst
	1	Cadi - logistiek
	1	RE meldkamer NOG (uitluisteren)
RE ONL district IJsselland	8	Executief niveau 3-4
RE ONL district Twente	8	Executief niveau 3-4
RE ONL district Gld. Midden	1	
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie
	2	Hondengeleider(1 x Douane – 1 x RE MNL)
	2	Permanent Auto Team
	2	Douane FT Veendam incl.Scan
	2	Koninklijke Marechaussee ECID
	2/4	Parketpolitie Twente
	-	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Financieel en EMM)
Persvoorlichting	1	RE Oost NL NOG i.s.m. Afd.Communicatie LE Infra
Overige dienstverlenende organisaties	1	RWS Wegendistrict Apeldoorn
Aangemelde gasten	10	bekend bij uitgave
totaal inzet aan FTE's		ca. 90
		op locatie aanwezig



OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 6

naam	diens	naam	diens	waarde / expertise
	LE infra WH		NOG	Actieider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	LE infra			HOVJ LE
	LE infra WH		LE infra	T+O Iveco Wolfheze / Bediener ademanalyse/assistent
	LE infra MB			Inkijk vanuit Maasbracht
	LE infra EVT			EVT Radar / ANPR
	LE infra WH			Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE infra WH			Stoptekens (roulerende functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG			Motorondersteuning
	Twente W		Twente NO	Begeleiding verkeer > controlestraten (roulerende functie)
	LE infra WH		LE infra WH	Controlestraten + student Distr. Gld. Midden
	IJL		IJL	Controlestraten
	NOG AH		NOG AH	Controlestraten
	NOG Adoorn		NOG Adoorn	Controlestraten
	Twente O		Twente O	Controlestraten
	Twente N		Twente N	Controlestraten
	LE infra WH		LE infra WH	Controlestraten o.v.b.
	Recherche		Recherche	Recherche RE
	VP		VP	Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio			Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec		LR Finec	Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM.			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT			Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie	Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane		Douane	Douane FT Veendam (RöntgenScan)
	RE Mid NL			RE Mid. NL verdomi hond
	KMAR			KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN	Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PP Münster	Zie onder	Stud. PA int.	Polizeipräsidium Münster
	Belasting			Belastingdienst
	PA		PA	Eenheid Rotterdam (internationalisering)



OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 7

naam	diens	naam	diens	waarder / expertise
	LE infra WH		NOG	Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	NOG			OVD / HOVJ regio en eindverantwoording
	LE infra			T+O Iveco Assen chauffeur
	LE infra EVT			EVT Radar / ANPR
	LE infra WH			Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE infra WH			Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG			Motorondersteuning
	IJL		IJL	Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE infra AS		LE infra AS	Controlestraten
	NOG IJsstr		NOG IJsstr	Controlestraten
	NOG NW		NOG NW	Controlestraten
	IJL		IJL	Controlestraten
	IJL		IJL	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	Recherche		Recherche	Recherche RE
	VP		VP	Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio			Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec		LR Finec	Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM.			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT		PAT	Permanent Auto Team - IJsselland/Twente
	Parketpolitie		Parketpolitie	Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane			Douane FT verdomi hond
	KMAR			KMAR ECID Documenten specialist
	DEN zk		DEN	Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PD snabrück	Zie onder	Stud. PA int.	Polizeidirektion Osnabrück/ Student PA (internationalisering)
	Belasting			Belastingdienst
	PA		PA	Shaddy/Jeffrey Eenheid Rotterdam (internationalisering)

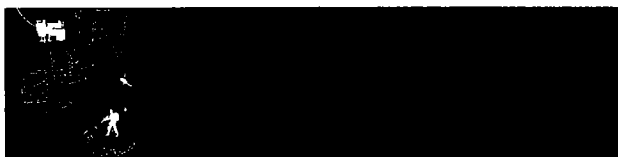


OchtendGloren actienummer 119 A1 actie 77 (02-2014)
d.d. 17-18 April 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 93.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:10 pag 8

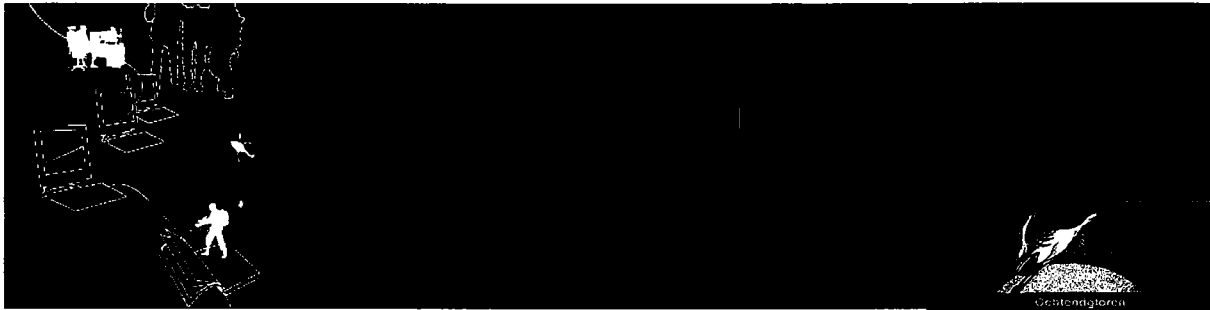


ALGEMEEN

Soort actie	Multidisciplinaire Verkeerscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 119 (77 – A1)
OVD RE Oost NL	District Noord en Oost Gelderland
Verantwoordelijk Operationeel chef LE Infra Verkeer	LE Infra Verkeer
Coördinatie/Regie en ondersteuning	LE Infra Verkeer
Actieleiders	(LE) ism (RE Oost Nederland, District NOG)
Diensten	Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (Ijsselland - NOG - Twente) – Douane – Koninklijke Marechaussee - PP Münster NRW en Autobahnpolizei Niedersachsen-Dir.Osnabrück - Parketpolitie - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.
Inzet	<u>Totaal ca. 95 medewerkers verdeeld over twee controleplaatsen</u>
Actiedatum	Do./Vr. 17 / 18 april 2014 (avond/nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 03.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - hmp. 98.0 p.p. “de Paal en Vundelaar”
Plaats - Gemeente	Voorst
Werkomstandigheden	“Ochtendgloren” maakte door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn <u>Amsterdam en Warschau</u> (ca.1500 km). Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werkten hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee.
Opmerkingen over de methode	Tijdens deze controle werd op beide parkeerplaatsen de bevoegdheid tot preventief fouilleren toegepast.



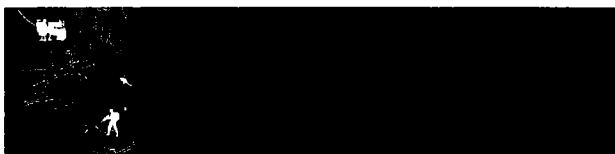
Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:11 pag.1



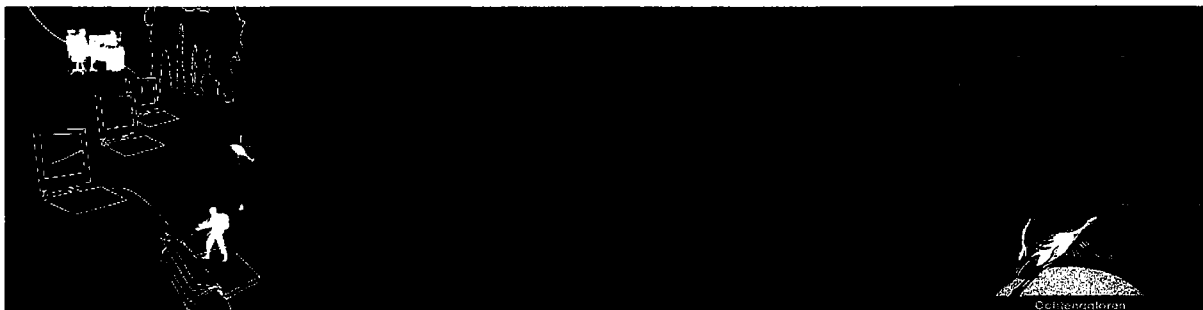
(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV	3	Hoogste 430 Ug/L
Rijden onder invloed		1 x onder invloed verdovende middelen Khat (6 uur rijverbod)
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	4	
WAM (geen verzekering)	5	
Ondeugdelijke verlichting	2	
Gladde banden	2	
Wet ID	1	
Rijden zonder geldig rijbewijs	2	
Rijden met verlopen rijbewijs	1	
Achteruitrijden op ASW	1	
Negeren stopteken	1	
Rijden op spijkerbanden	1	
Lekke uitlaat	1	

T O T A A L	23	PROCESSEN-VERBAAL
	3	RIJVERBOD

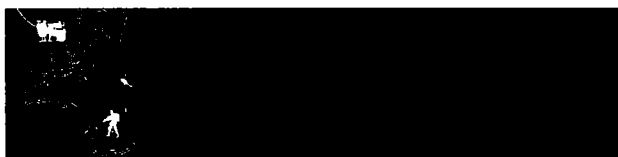


Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 11:11 pag.2

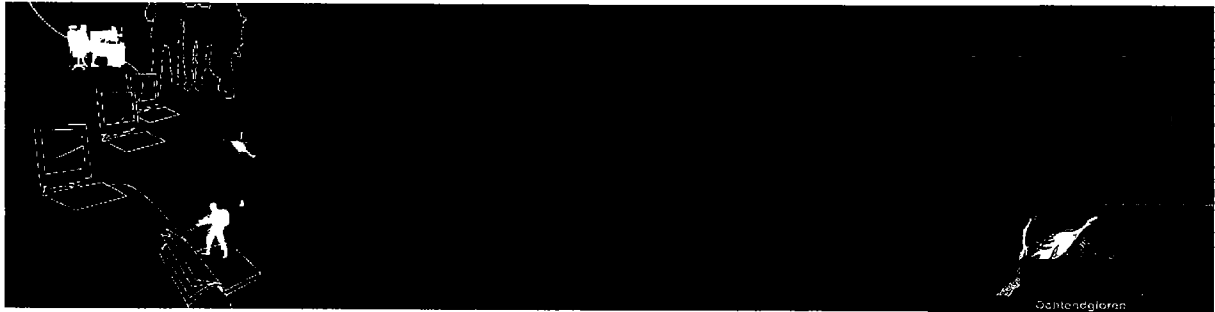


BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		495 personenauto's / bestelauto's
		18 vrachtauto's (Letse en Litouwse)
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL / Drugsexp.LE	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio. Bij een bestuurder werden twee bosjes Khat aangetroffen. Zelf bleek deze persoon behoorlijk van de wereld en verkeerde onder invloed van mogelijk dit verdovende middel. Een vordering ex artikel 130 WVV is opgemaakt en een rijverbod van 4 uur is uitgereikt.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Diverse OPS / Papos zaken werden behandeld. In totaal werd t.a.v. 11 zaken een totaalbedrag van ca. 6500,00 euro geïnd Eén persoon is aangehouden ivm signalering 350,00 of 7 dagen hechtenis. Omdat deze niet kon betalen is persoon ingesloten bureau Apeldoorn. Eén persoon werd aangehouden ivm signalering afstaan DNA. Met één persoon is een regeling getroffen ivm o.a.v. ivm eenvoudige belediging. Persoon gaat zich melden na de Pasen.
Namaakkleding	Politie/Douane	Naar een partij mogelijke namaakkleding wordt onderzoek gedaan door de dienst Douane. Betrof een bestelbus vol diverse kledingstukken.
Misbruik BPM	Belastingdienst	Zeven Nederlands ingezetenen werden in buitenlands gekentekende voertuigen aangetroffen terwijl ze hun hoofdverblijfsadres in Nederland hadden. Proces-verbaal wordt opgemaakt. Navorderingen volgen. Eén van deze bleek ook nog zonder geldig rijbewijs te rijden. Ook hiervoor is PV opgemaakt.
Omgekatte voertuig(en)	Politie	In de kofferbak van een voertuig werden materialen aangetroffen voor de opbouw van een hennepkwekerij. Tevens trof men een radardector aan welke inbeslaggenomen werd. Het voertuig bleek te zijn voorzien van een vals chassisnummer waarop het kentekenbewijs is ingenomen en het voertuig ter keuring moet worden aangeboden bij de RDW. De benodigde PV's zijn opgemaakt.



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 11:11 pag.3

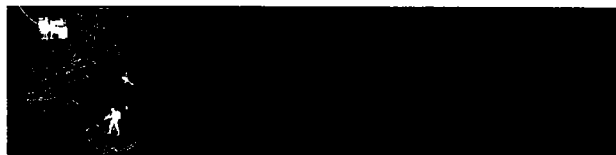


2^e omgekat voertuig	Politie	Later werd in de controle nog een personenauto aangetroffen met een niet juist ingeslagen chassissnummer. Ook hiervan is het kentekenbewijs ingenomen en moet het voertuig ter keuring naar de RDW
Ongeldig kenteken / WAM	Politie	Een Engels gekentekend voertuig is inbeslaggenomen nadat bleek dat dit een ongeldig kenteken betrof. Voertuig bleek eveneens onverzekerd en is gestald bij fa. Wielsma. Nader onderzoek wordt ingesteld.
Mutaties	Politie	Een tiental mutaties zijn opgemaakt i.v.m. aandachtvestigingen i.v.m. personen die in relaties stonden tot woninginbrekers, verdovende middelen en financiële criminaliteit.
Röntgenscans	Douane	Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden ca. 95 bagagestukken gescand. Geen bijzonderheden aangetroffen
Documentencontrole	Kmar / ECID	Door de medewerker van de Kmar ECID werden een aantal buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen
Radar / ANPR	KLPD / EVT	ANPR hits 13 - A1 rechts (A87-OPS-A54-Fisc.wanbet. Papos en Obm.) ANPR hits A 1 links 6 hits (ops-nsis) Totaal 5500 passanten 59 snelheidsovertredingen
Achtervolging (A87)	Politie	Door de ANPR kwam een A 87 (gestolen voertuig) melding waar op dat moment juist een motorrijder achter zat. Op het moment dat dit voertuig net voor de controleplaat een stopteken kreeg week de bestuurder uit en ging er met zeer hoge snelheid vandoor. Het betrof een grijze BMW vermoedelijk van het M3 type. Naast de motorrijder die er achter zat werd ook de T6 welke in de uitrukpositie stond ingezet. Middels het Inrap kanaal werden de overige districten binnen de RE Oost Nederland gealarmeerd. Mocht echter niet baten en voertuig is uit het zicht verdwenen.

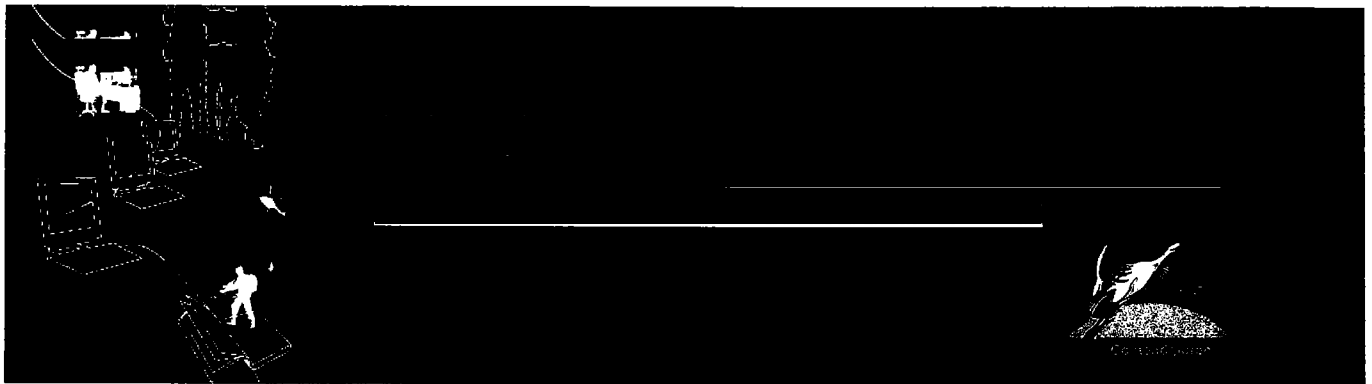
Wolfheze, 18 april 2014

LE,

RE



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:11 pag.4



Hoofdthema
Mobiel banditisme, Mensenhandel-mensensmokkel, witwassen,
voertuigcriminaliteit, woninginbraken.

Rijksweg A73/A326 te Wychen

Locatie / Omgeving:

een weggedeelte op industriepark Bijsterhuizen-zuid te
Wychen nabij bedrijf Banken Champignon bv.

Landelijke Eenheid
Dienst Infra Noord-oost
Naam opstellers

Regionale Eenheid Oost
Diverse externe partners



Telefoonnummer

06 [redacted] / [redacted] [redacted]

Coördinatie

[redacted] Landelijke Eenheid infra verkeer Noord-
Oost Nederland

[redacted] Regionale Eenheid Oost-
Nederland Gelderland-
Zuid / Beuningen

Datum:

Donderdag 13 november 2014

Omschrijving

Dynamisch internationale en integrale grensregiocontrole Korridor-Fahndung
Rijksweg A73/ Provinciale weg A326 te Nijmegen/Wychen/Beuningen op 13 november
2014 van 15:00 – 21:30

Op basis van ANPR-hits, gerichte doelgroepen en aanpak op basis van beschikbare
informatie, worden voertuigen en inzittenden onderworpen aan een zogenaamde 100 %
controle.

Doel

1. Het terugdringen van de (midden)criminaliteit (oa. Mobiel Banditisme) op en rond
Rijksweg A73 / Provincialeweg A326 te Nijmegen/Wychen/Beuningen teneinde de
veiligheid van de burgers te vergroten.
2. Het terugdringen van alcoholmisbruik in het verkeer alsmede overige overtredingen
in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de
verkeersveiligheid.
3. De aanpak van mensenhandel en mensensmokkel, financiële criminaliteit (witwas /
FinEc) , **woninginbraken**, voertuigcriminaliteit en het in-,uit- en doorvoeren van
drugs. Hotspot is eveneens het vergaren van informatie omtrent deze thema's
4. Het bevorderen van de samenwerking tussen politie en externe partners én deze
partners onderling, die ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid deze actie
ondersteunen.

Ingevolge de IGP module is informatie aangeleverd door zowel Regionale eenheid
(RE) Oost-Nederland, Landelijke Eenheid (LE) en Externe partners, teneinde
bovenstaande doelstellingen te realiseren.

Doelgroep

Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers.

Verbaliseringsbeleid

Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als alle overige (**verkeers**) -
overtredingen.

Officier van Dienst RE / HOVJ (eindverantwoordelijke m.b.t. afwikkeling)	RE Oost-Nederland tel.nr.:06-
Operationele aansturing	en
Toelichting op de locatie en de dynamische controle	Op industrieterrein Bijsterhuizen te Wychen, Bijsterhuizen-zuid nabij bedrijf Banken Champignon bv. worden zogenaamde controlestraten gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personen-/bestelauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd Op de Rijksweg A73 linker- en rechter rijbaan, op een aldaar nader te bepalen locatie, zal door het Elektronisch Verkeerstoezicht (EVT) van de Landelijke Eenheid ANPR-apparatuur worden opgesteld. Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op hits, voortkomende uit de aangeleverde bestanden van de met name genoemde thema's. Deze zullen worden doorgegeven aan in de nabijheid opgestelde opvallende surveillance-eenheden. Deze bestaan uit een motorsurveillant gevolgd door een opvallend politievoertuig bemand door 2 collegae. Voorts zal er door de Regionale Eenheid Oost-Nederland, Gelderland-zuid / Beuningen, geacteerd worden middels ANPR op de Provinciale weg A326, beide rijbanen. Tijdens controle zal door medewerkers van de diverse externe partners assistentie worden verleend. Controle geschiedt op basis van kwaliteit en niet op kwantiteit.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid, ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Midden ✚ Douane ✚ KMAR documentenspecialisten ✚ Belastingdienst ✚ Vreemdelingendienst
Uitrusting	Voor het politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> blouson of hes en het veiligheidsvest.
Aanvang briefing	Aanvang briefing om 15:00 uur op controle locatie.
Aanvang controle	Aanvang controle om 15:30 uur
Einde controle	Einde controle circa 21:30 uur inclusief debriefing. (Collegae Regionale Eenheid beëindigen de controle om 23:00 uur).
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.

Aanvoer Op basis van ANPR / radar (snelheid)	De ANPR voertuigen staan op de Rijksweg A73 opgesteld. Aan elk ANPR/radar voertuig zullen 2 motorrijders worden toegevoegd. Ieder “geselecteerd” voertuig, op basis van een ANPR-hit of die tot de doelgroep behoort, wordt richting de controlelocatie geleid. 1° Opvang geschiedt door een motorrijder welke het “volgteken” geeft. Vervolgens “haakt” een opvallend dienstvoertuig met controlekoppel aan tót aan de controlelocatie. Tijdens dit transport voert de bijrijder al de nodige controles uit via BVI-IB. Op de controlelocatie meldt de motorrijder zich bij de coördinator en geeft eventuele bijzonderheden door, de coördinator verwijst de motorrijder vervolgens naar een van de beschikbare controlestraten. Daar volgt er door de motorrijder nog een korte overdracht aan het controlerende koppel en deze voeren vervolgens de controle uit.
Bevragingen	Bevragingen via Black-Berry en RTIC Driebergen. Op de controlelocatie staat een voertuig van de LE alwaar een collega van de LE eveneens bevragingen kan uitvoeren.
Werkwijze (art.8 WVV)	Van <u>alle bestuurders</u> wordt een <u>blaastest</u> afgenomen. Bij positieve uitslag kan er in de aanwezige alcoholbus een ademanalyse afgenomen worden. De bedienaar ademanalyse zorgt voor de volledige afhandeling volgens het ZSM principe.
Afhandeling art. 8 WVV	Een verdachte van uitsluitend art. 8 WVV hoeft dus niet te worden aangehouden. De constaterend ambtenaar handelt zelf de ademanalyse af en zorgt voor de afwikkeling volgens het ZSM principe. Mits de zaak hiervoor in aanmerking komt.
Verbaliseringsbeleid	Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt <u>repressief</u> opgetreden. (zero tolerance)
Eindverantwoording	Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) wordt overlegd met de <u>Officier van Dienst (Regio)</u> die ter plaatse de <u>eindverantwoording</u> heeft.
Werkwijze/Afhandeling overig	Ten aanzien van aangehouden verdachten (m.u.v. art 8 WVV) wordt door de eerste verbalisanten zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt. Verdachten die moeten worden ingesloten zullen worden overgebracht naar bureau van politie te Nijmegen. Alwaar de afhandeling in overleg zal geschieden door het VVC. Tot 22.00 uur zijn er medewerkers van het VVC aanwezig, daarna worden de verdachten in overleg met de OVD ingesloten en geschiedt de afhandeling de volgende dag door het VVC. PV aanhouding en eventuele overige PV's worden ingeleverd bij de actieleiders en zij zorgen voor de overdracht van de stukken naar het VVC.
Afsleep voertuigen	Afsleep van voertuigen: Afsleep van voertuigen geschiedt in overleg met de actieleiders/OVD en gaat via de centrale meldkamer Gelderland-zuid. Eventuele KVI's worden overgedragen aan de actieleiders en de verbalisant dient zelf een plaatsingsformulier op te maken.
Vreemdelingendienst	Treft men tijdens de controle een vreemdeling aan kan men altijd contact opnemen met de vreemdelingendienst. Zij zijn gedurende de gehele controle beschikbaar. Tel

Tolkentelefoon

Denk er even aan dat bij strafrechtzaken iedere buitenlandse (aangehouden) verdachte via een tolk gehoord dient te worden in zijn eigen taal. Telefoonnummer tolkentelefoon: 020-8202888

Financiële Recherche

In overleg met de actieleiders/OVD is eventueel de afdeling finec telefonisch te raadplegen op Regio 24-uurs hotline (helpdesk afpakken), telefoonnummer: 026-3763374.

Het VVC draait tot 22:00 uur en pakt de zaken de volgende dag op!!!!

**Communicatie
Verbindingen**

Werkkanaal tijdens de controle is Er zijn afzonderlijke werkkanalen voor de controleplaats via het C2000 netwerk.

ANPR LE 1 RW A 73 PBR-BIJST.-... snelkeuze LE:*
ANPR LE 2 RE A 73 PBR-BIJST.-... snelkeuze LE:*

Regio: ANPR LE 1 RW A 73 "....."
ANPR LE 2 RW A 73 "....."

Voorlichting

Daar waar nodig via de OVD.

Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van RE Oost-Nederland Gelderland-zuid op het bureau te Wychen.

Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
LE				
2	ANPR/radar	EVT LE		
3	Motoren LE	LE		
4	Volvo opvallend LE	LE		
RE				

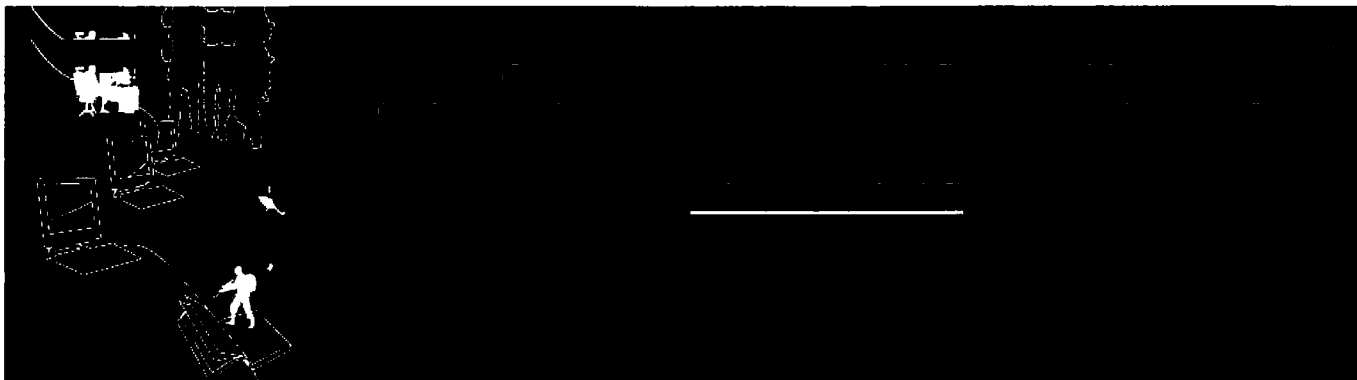
Aantal FTE's

DIENT	AANTAL	
LE Dienst INFRA	11	Executief niveau 3-4
LE Dienst Operationele Samenwerking	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
LE Dienst Operationele Samenwerking	1	Ondersteuning bevraging RTIC 0343-523608
LE Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
Overige Landelijk	2	Douane
	2	KMar
	nmb	Belastingdienst
RE Oost-Nederland	nmb	Executief niveau 3-4
	1	HOvJ
	nmb	Vreemdelingendienst
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer

Aantal gasten

totaal inzet aan FTE's **nmb** Verdeeld over de statische controleplaatsen en het dynamisch gedeelte

naam	dienst	naam	dienst	overzicht taken
	LE INFRA			Actieleider 1
	RE			Actieleider 2
	RE			HOWJ
	LE INFRA	nnb	RE	Volvo ANPR 1
	LE INFRA	nnb	RE	Volvo ANPR 1
	LE INFRA		LE INFRA	Motor ANPR 1
	LE INFRA	nnb	RE	Volvo ANPR 2
	LE INFRA	nnb	RE	Volvo ANPR 2
	RE	nnb	RE	Motor ANPR 2
nnb	RE			Motor ANPR 2
Medewerkers RE				
	LE INFRA	nnb		Controlestraat 1 **
	LE INFRA	nnb		Controlestraat 2
	LE INFRA	nnb	RE	Controlestraat 3
	RE	nnb	RE	Controlestraat4
nnb	RE			Regelen straatjes (rouleren)
				Na rust te Wycken kan op motorrijders na, eventueel gewisseld worden van taak!
Medewerkers EVT				
	LE INFRA			ANPR 1
	LE INFRA			ANPR 2
	Douane			Douanewetgeving /-bevoegdheden
	Douane			Douanewetgeving /-bevoegdheden
	KMar			Documentenspecialist
	KMar			Documentenspecialist



ALGEMEEN

Soort actie	Grensoverschrijdende Politie Samenwerking "Infrabrede" Internationale- en integrale grensregio controle "Korridorfahrtung"																						
Oper. eindverantwoordelijke	[REDACTED], Afdelingsleiding Dienst Infra NO																						
Organisatorische Coördinatie	[REDACTED] Dienst Infra i.s.m.																						
Operationele actieleiders	<table><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Verkeer</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Verkeer</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Verkeer</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Transport en Milieu Controle</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Spoor</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Spoor</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Spoor</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Spoor</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Water</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Water</td></tr><tr><td>[REDACTED]</td><td>Infra Luchtvaarttoezicht</td></tr></table>	[REDACTED]	Infra Verkeer	[REDACTED]	Infra Verkeer	[REDACTED]	Infra Verkeer	[REDACTED]	Transport en Milieu Controle	[REDACTED]	Infra Spoor	[REDACTED]	Infra Spoor	[REDACTED]	Infra Spoor	[REDACTED]	Infra Spoor	[REDACTED]	Infra Water	[REDACTED]	Infra Water	[REDACTED]	Infra Luchtvaarttoezicht
[REDACTED]	Infra Verkeer																						
[REDACTED]	Infra Verkeer																						
[REDACTED]	Infra Verkeer																						
[REDACTED]	Transport en Milieu Controle																						
[REDACTED]	Infra Spoor																						
[REDACTED]	Infra Spoor																						
[REDACTED]	Infra Spoor																						
[REDACTED]	Infra Spoor																						
[REDACTED]	Infra Water																						
[REDACTED]	Infra Water																						
[REDACTED]	Infra Luchtvaarttoezicht																						
Diensten	Infra domeinen Lucht, Water, Spoor en Verkeer																						
Actiedatum	Donderdag 13 November 2014																						
Feitelijk begin- en eindtijd	Gefaseerd v.a. ca. 09.00 uur tot ca. 22.00 uur																						
Locatie	Grensgebied Nederland-Duitsland. Voor infra controlegebied Noord-Oost Nederland																						
Doelstelling	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en witwassen in het kader van Finec, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiël Banditisme) en valse documenten.																						
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen.																						



Korridorfahrtung 16 Mei 2013
Blz. 1

Algemeen

Op 13 November 2014 werd langs de gehele Nederlands-Duitse grens en deels in het achterland, in samenwerking met vrijwel alle Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties, een veiligheidscontrole uitgevoerd. Dit soort acties vinden tweemaal per jaar plaats onder de werknaam "Korridorfahrt" waarbij zo'n 800 opsporingsambtenaren zijn betrokken. Ook de Poolse politie ondersteunde deze keer de Korridorfahrt.

In totaal werden 4382 voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen gecontroleerd. Ruim 5733 gecontroleerde personen waren hierbij betrokken.

Resultaten en totaaloverzicht hele grensregio:

- 24 x Aanhouding om uiteenlopende redenen
- 68 x Strafbare feiten t.a.v. Opiumwetgeving
 - (o.a. minimaal 175 gr. Cocaïnebolletjes op lichaam -> in lichaam nog niet bekend, 4020gr. marihuana, 3350 gr Cocaïne, 1180 gr Weed, 350 gr. Amfetamine, 10 xtc tabletten, 60 gr. Hashish, 6 joints, en 49 gr. paddo's en 1 kg hennep)
- 16 x Vreemdelingenwetgeving
- 3 x Valse documenten
- 24 x Rijden onder invloed alcohol en drugs gevolgd door PV en rijverboden
- 11 x Rijden zonder rijbewijs
- 2 x Wapenwetgeving
- 32 x Overige strafbare feiten waaronder diefstal, valsheid in geschrifte
- 340 x PV diverse overtredingen en mulder feiten
- 81 x Mutaties en voor ruim 19.500 euro aan geïnde boetes.

Resultaten Dienst INFRA specifiek (Grensregio Noord-Oost Nederland)

Infra Verkeer:

Integrale Transport Controle
10.00 uur – 16.00 uur

Grensovergang A 1 de Poppe

30 vrachtauto's werden door TMC gecontroleerd i.s.m. RE Twente, Douane, NVWA, IL&T, PAT en RDW

- 1 x Arbeidstijden Besluit Vervoer
- 2 x E.V.O.A. overtreding: In één geval wordt een nader onderzoek ingesteld iv.m. handel in afval vanuit NL via Duitsland weer naar Nederland.
- 7 x Regeling Voertuigen: w.o. versleten banden, 2x geen juiste stootbalk en losbreekremrichting
- 1 x negeren rood licht
- 1 x negeren verplichte rijrichting

Radar: 3751 passanten gemeten, 390 x PV. Hoogste 163 km/h ipv 120 km/h

Infra Spoor:

Drugscontrole Internationale
treinverbindingen
14.30 uur – 22.00 uur

Arnhem – Oberhausen
Deventer- Hengelo
Groningen - Leer

21 treinen i.s.m. Grensoverschrijden Politie Team, Kmar en Bundespolizei

- 4 x aanhouding o.a. ivm opiumwetgeving en illegaliteit (zie verder bijzonderheden)
- 5 x overtreding opiumwetgeving
- 2 x vreemdelingenwetgeving,
- Diverse mutaties

Infra Water :

Controle goederen, personen
en documenten.

10.00 uur – 16.00 uur

Rijn – Waal
en
Eems – Dollard

**15 schepen werden in het grensgebied gecontroleerd.
De dichte mist speelde aanvankelijk ernstig parten.**

36 personen van diverse Nationaliteiten ken waarbij geen bijzonderheden werden geconstateerd.

O.a. werd een binnenvaartuig gecontroleerd met aan boord twee Polen waarvan er één signaleerd stond ivm Opium- en Wapenwetgeving. Daarnaast werd een 23 m lang motorjacht gecontroleerd welke aanvankelijk richting Emden zou varen doch uiteindelijk via een omweg uitweek naar de haven in Hamburg. Zou verder onderzoek afdaren.



Korridorfahrt 16 Mei 2013
Blz. 2

Infra Luchtvaart:
10.00 uur – 16.00 uur

Vliegveld Teuge

Infra Verkeer:
Dynamische Integrale
Criminaliteitscontrole
14.30 uur – 21.30 uur gefaseerd

Rijksweg A7 – A37 en A326/A73

5 luchtvaartuigen werden gecontroleerd i.s.m. Verkeer.

Bij de gezagvoerders werd de vluchtvoorbereiding gecontroleerd en werd een blaastest afgenomen. Allen negatief. Het betrof lokaal vliegverkeer.
De controle op vliegveld Groningen – Eelde kon helaas geen doorgang vinden ivm blessure collega Luchtvaarttoezicht, de dag ervoor opgelopen tijdens IBT

Ca. 413 voertuigen werden gecontroleerd en ca. 580 personen

15 x PV diverse (verkeers)overtredingen waaronder,
3 x artikel 8 (hoogste 650 ug/l
1 x overbelading TMM

Diverse mutaties werden opgemaakt t.a.v. van de speerpunten “nodale orientatie”

1 persoon werd aangehouden ivm het voorhanden hebben van een kilo henneptoppen. . Een voertuig werd inbeslaggenomen nadat een verdachte voor de 5^e keer was gepakt voor het rijden zonder rijbewijs.

Er werd n.a.v. diverse hits vanuit het Papos, Geëmigreerden- en OPS bestand een totaalbedrag van **8106,00** direct geïnd.

372 x PV snelheid

Bijzonderheden

In de trein ICE 129 werd een 38 jarige Nigeriaanse man staande gehouden. Tijdens het onderzoek werd in de rugzak van de man 175 gram cocaïne (in bolletjes) aangetroffen en inbeslaggenomen. Omdat er een dringend verdacht bestond dat de man ook bolletjes in zijn lichaam is de man aangehouden en naar het ziekenhuis gebracht. Uit de aldaar uitgevoerde scan bleek had hij nog een aanzienlijke hoeveelheid bolletjes in zijn lichaam had. Hij werd overgebracht naar de IC, waar hij onder politiebewaking blijft tot de bolletjes via de natuurlijke weg zijn lichaam verlaten. Onderzoek loopt.

Algemene bijzonderheden totale KF

Op de transportcontrole op de A1 (NL) bij grensovergang De Lutte heeft de belastingdienst een Mercedes C-klasse 2 deurs coupe, die omgebouwd was naar een AMG inbeslaggenomen. De eigenaar / bestuurder bleek nog een grote belastingschuld te hebben en kreeg een bijstandsuitkering.

De politie in Bielefeld (D) heeft een persoon met Servische nationaliteit aangehouden wegens illegaal verblijf in Duitsland en clandestien werken. Hij is ingesloten en een nader onderzoek wordt ingesteld.

De politie van Kleef (D) heeft tijdens de controle in het kader van de Korridorfahndung een mannelijke persoon aangehouden die nog een vrijheidsstraf moest uitzitten.

Door de Bondspolitie Kleef (D) werd in de trein van Venlo naar Mönchengladbach een 22 jarige Duitse vrouw aangehouden. Bij de vrouw werd 150 gram amfetamine, 10 XTC tabletten en 10 gram marihuana aangetroffen. In haar jaszak werd ook een voor direct gebruik gereed zijnde busje Peperspray gevonden.

Uit het onderzoek bleek dat de vrouw niet alleen was geweest. Ze werd begeleid door een 24 jarige Duitser. Deze man kon op het station in Mönchengladbach aangehouden worden.

t nog.



Korridorfahndung 16 Mei 2013
Blz. 3

Door de Bondspolitie Kleef (D) werd in de trein ICE 129 (Arnhem-Oberhausen) 2 mannelijke Syriër (38 en 26 jaar) zonder verblijfsdocumenten aangehouden. Beide personen bleken illegaal, maar melden direct dat ze een asielaanvraag willen indienen.

Tijdens een controle op de A12 Bij de grens werd n.a.v. een ANPR hit van de LE Infra een man aangehouden die noch een gevangenisstraf van 60 dagen moet uitzitten.

De Nederlandse douane ontdekte in een auto op de A37 (NL) 20 pakjes shag zonder banderol . De shag werd inbeslaggenomen en de verdachte kreeg een boete van 100 euro.

De Nederlandse douane heeft bij verschillende controles meer dan 10 voertuigen inbeslaggenomen en afgevoerd. Verder werd er diverse boetes geïnd.

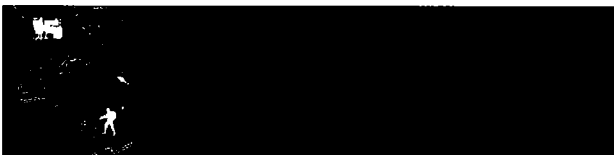
De Poolse politie heeft bij haar controles 5950 pakjes sigaretten (119000 stuk) zonder banderol aangetroffen en inbeslaggenomen.
Verder werd een in Duitsland ontvreemde personenauto veiliggesteld.

Er is een busje gecontroleerd met daarin losse onderdelen geschikt voor een hennepkwekerij. Van de persoon en het voertuig werden de gegevens genoteerd en de onderdelen werden gefotografeerd. Een nader onderzoek wordt ingesteld.

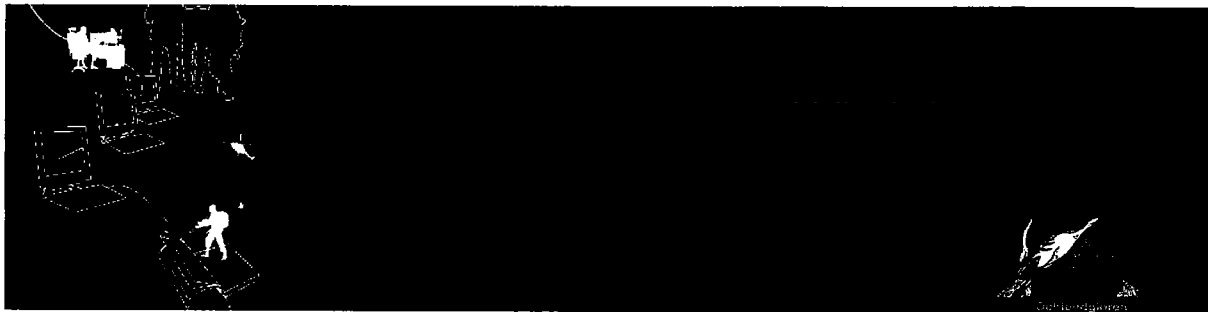
Wolfheze, 17 November 2014

Coördinatie LE Dienst Infra,

[REDACTED],



Korridorfahrt 16 Mei 2013
Blz. 4



ALGEMEEN

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 120 (78 – A1)

Alg. coördinatie/Regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra afd. NO

OC LE Infra [REDACTED] LE Infra afd. NO

OVD RE Oost NL [REDACTED] District IJsselland

RE Amsterdam coördinatie [REDACTED]

Actieleiders [REDACTED] (LE)

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra NO i.s.m. RE Oost Nederland (IJsselland - NOG - Twente) – Douane – Koninklijke Marechaussee - PP Münster NRW en Autobahnpolizei Niedersachsen-Dir.Osnabrück – Poolse Politie Lublin - Parketpolitie - Belastingdienst Oost NL - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet
Totaal ca. 95 medewerkers

Actiedatum Vr./Za 17 / 18 Oktober 2014 (nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

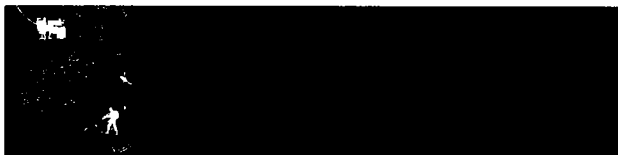
Locatie Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. “Bolder en Struik”

Plaats - Gemeente Rijssen-Holten e.o. / Amsterdam e.o.

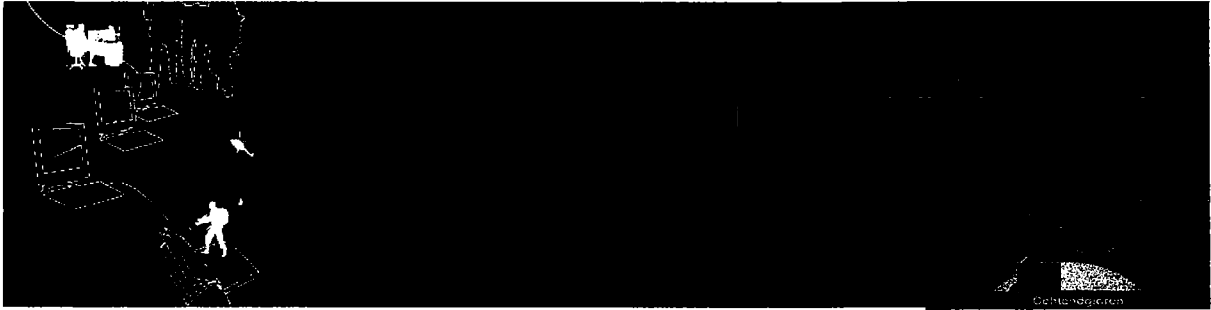
Bijzonderheden
“Ochtendgloren” maakte door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten in estafettevorm deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca.1500 km).
niet in pers i.v.m. capacitaire problemen in Duitsland i.v.m. ISIS demonstraties e.d. kon op het laatste moment aldaar geen uitvoering gegeven worden aan deze actie omdat op het laatste moment werd besloten deze op hun grondgebied te cancelen.

De Regionale Eenheid Amsterdam ondersteunde Ochtendgloren door rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer)

Opmerkingen over de methode Tijdens deze controle werd op de parkeerplaatsen Bolder en Struik de bevoegdheid van preventief fouilleren toegepast.



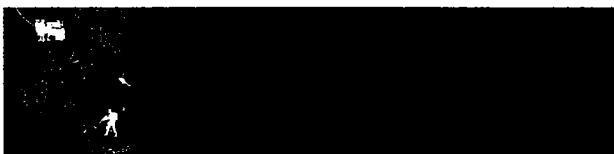
Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:08 pag.1



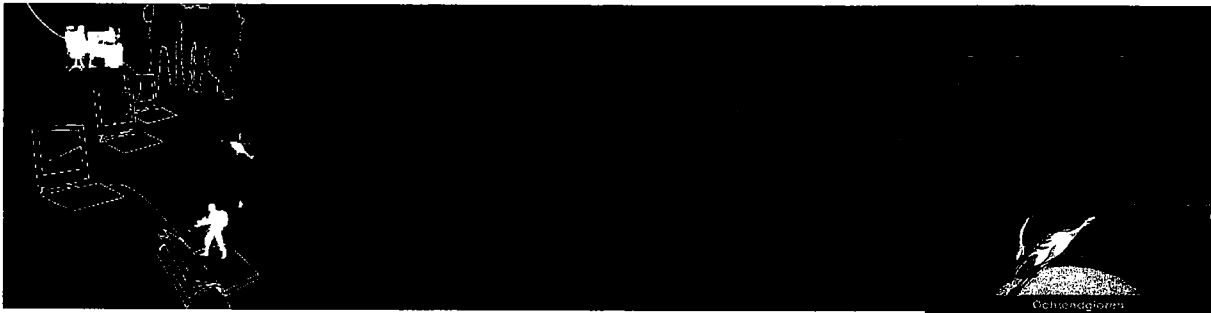
(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV Rijden onder invloed	1	1 x rijverbod van 6 uur ivm gebruik verdomi
Rijden zonder geldig rijbewijs	3	
WAM (geen verzekering)	4	
Ondeugdelijke verlichting	2	
APK	2	
Wet ID	1	
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	1	
Geen gordel	1	

TOTAAL	15	PROCESSEN-VERBAAL
	1	RIJVERBOD



Actieverslag Ochtendglorie A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:08 pag.2



BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		405 personenauto's / bestelauto's
		56 vrachtauto's incl. Amsterdam
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio 2 xtc pillen en verschillende zakjes wiet werden aangetroffen bij een bestelbusje met meerdere inzittenden. Van de verdomi is vrijwillig afstand gedaan ter vernietiging via beslaghuis. Een mutatie wordt gemaakt ivm aantreffen van hennepsnippers / afval op de vloer en in kofferbak van een personenauto. Het vermoeden bestaat dat het in deze gaat om een zgn. "hennepknipper" Vervoerder had meerdere antecedenten op het gebied van de opiumwetgeving.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Diverse OPS zaken werden behandeld. 1 x 4100 euro direct geïnd 2 x 272 euro direct geïnd 1x 142 euro direct geïnd 1x 276 euro direct geïnd 1x Mulder Buiten Gebruikstelling – auto afgevoerd naar Wolves Wierden T.a.v. een bedrag van 2800 OPS/Papos wordt as maandag ter terechtzitting een maatregel schuldsanering getroffen (afpraak was reeds gemaakt) 1x persoon in gijzeling en eveneens Mulder Buiten Gebruikstelling ivm openstaand bedrag van 1900 euro
Wapenwetgeving	Politie/Douane	In totaal werden 5 messen aangetroffen en inbeslaggenomen of werd daarvan vrijwillig afstand gedaan en is in een aantal gevallen pv opgemaakt. In één geval betrof het een heimelijk mes in de vorm van een creditcard, waarbij het lemmet via het omklappen van deze kaart volledig vrij kwam. Foto's tbv DIK info zijn gemaakt.
<u>1 x aanhouding</u>		1 persoon werd aangehouden en ingesloten i.v.m. het voorhanden hebben van traangas. Verdachte is ingesloten bureau Deventer en zaak wordt in de loop van de dag verder afgehandeld door ZSM



Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:08 pag.3



**Witwassen /
Mensenhandel
Mensensmokkel.**

Politie /
FINEC / EMM

Twee 19 jarige mannen werden aangehouden op verdenking van witwassen. Bij deze mannen werd een bedrag van een kleine 10.000 euro aangetroffen waarvan men het legitieme bezit niet kon aantonen. Beide heren hadden een groot aantal antecedenten op het gebied van verdovende middelen. Het voertuig werd eveneens inbeslag genomen. In de aanwezige Tom Tom werden vele adressen aangetroffen welke in verband konden worden gebracht met adressen mbt prostitutie. EMM doet aansluitend onderzoek inzake Mensenhandel ten aanzien van deze twee verdachten.

2 x aanhouding

EMM

EMM gaat onderzoek doen n.a.v. het feit dat een voertuig met 4 Somaliërs op de controleplaats werd staande gehouden. Er bestaat een ernstig vermoeden dat het hier gaat om twee Mensensmokkelaars die twee gesmokkelde overbrachten

EMM

EMM gaat onderzoek doen naar een voertuig met 3 inzittenden waarvan 1 Kosovaan en 2 Syriërs. Het betrof hier sowieso ongewenste vreemdelingen en de mogelijkheid van mensensmokkel wordt onderzocht.

Verder zijn er nog een tweetal mutaties opgemaakt in het kader van MHMS

Aandachtvestigingen

Politie

Een mutatie wordt opgemaakt n.a.v. een voertuig met meerdere inzittenden welke voorkwamen ivm landelijk opererend (auto)inbrekersgilde. Personen zaten al in onderzoek. Verder werd een mes aangetroffen en een geringe hoeveelheid softdrugs waarvan men vrijwillig afstand deed.

Valse ID kaart

Politie

Een persoon is aangehouden en ingesloten ivm het vermoedelijk voorhanden hebben van een valse ID kaart. De foto op deze ID kaart zou de verdachte moeten betreffen, volgens eigen verklaring, doch de gelijkenis was ver te zoeken. Verdachte ingesloten bureau Deventer. Recherche doet verder onderzoek.

1 x aanhouding

Belastingsschulden

Belastingdienst

Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd. Hiervan is ca. 11.000 euro direct geïnd, is op 13 voertuigen beslag gelegd en zijn 6 auto's daadwerkelijk afgevoerd. Geplaatst Wolves Wierden

Radar / ANPR

KLPD / EVT

Voor de snelheid waren er **4410 passanten** waarvan er **769 te hard** reden. Hoogste snelheid 188 km per uur. ANPR hits 74. Meesten belastingdienst anderen OPS, Papos en aandachtvestigingen Wobra, MHMS en Verdomi.

Röntgenscans

Douane

Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden een groot aantal bagagestukken gescand.

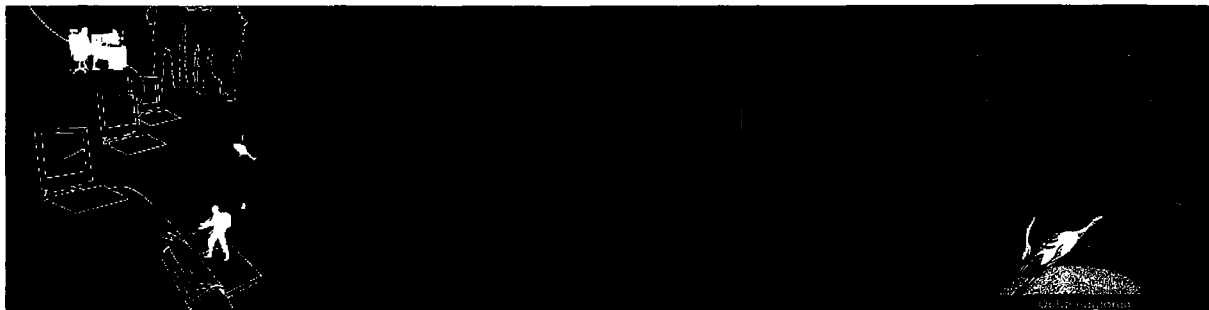
Documentencontrole

Kmar / ECID

Door de medewerker van de Kmar ECID werden een grote hoeveelheid buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. 1 aangetroffen



Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:08 pag.4



RE Amsterdam

Politie

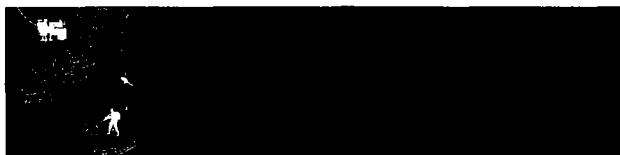
Door de TMCgroep werden 21 vrachtauto's en 10 bestelbussen gecontroleerd gericht op de speerpunten NP.

2 Mulder PV's en een Papos zaak t.w.v. 1100 welke direct werd geïnd was het resultaat van deze actie

Wolfheze, 18 oktober 2014

[REDACTED]

Actieleiders Landelijke Eenheid



Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:08 pag.5

MULTIDISCIPLINAIRE -



i.c.m. controlijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A1

Locatie / Omgeving

- 1 - Parkeerplaats "Bolder" hmp 122.0 (rechts)
- 2 - Parkeerplaats "Struik" hmp 122.0 (links)
- 3 - Rw. A 1 omgeving Amsterdam

Landelijke Eenheid Dienst Infra

i.s.m.

Regionale Eenheid **Oost-Nederland**

District IJsselland, Twente en Noord en Oost Gelderland

Regionale Eenheid **Amsterdam** en

Diverse externe partners

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnummer opsteller

06 [REDACTED]

Coördinatie

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

LE in samenwerking met

RE distr. IJsselland

RE distr. Twente

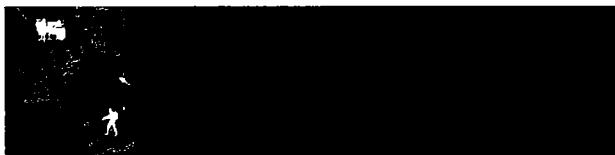
RE distr. Twente

RE distr. Noord-Oost Gelderland

RE Amsterdam

Datum

Avond/nacht vr. 17 op za. 18 Oktober 2014



OchtendGloren actienummer 120 A1 actie 78 (03-2014)
d.d. 17-18 oktober 2014

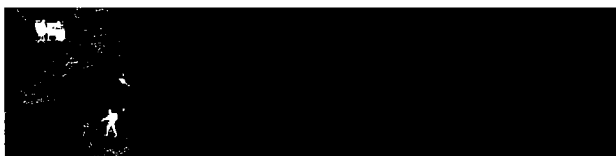
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0

Opgemaakt 6-4-2016 11:08

pag 1

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" De avond/nacht van vrijdag 17 op zaterdag 18 oktober van 22.30 tot 03.30 uur
Thema's	Bestrijding van het zgn. mobiel banditisme, financiële criminaliteit en verdovende middelen zijn de hoofdthema's. Daarnaast wordt op basis van IGP in het kader van het zgn. "Donker dagen offensief" extra aandacht besteed aan het thema woning/schuurinbraken en diefstal van- en vanuit bedrijfsvoertuigen. Ook wordt een extra impuls gegeven aan de actie "Keerzij" (samenwerkingsverband LE-Kmar en Douane op gebied van transportcriminaliteit) Verder zal expliciet aandacht worden besteed aan illegaal transport van vuurwerk. Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.

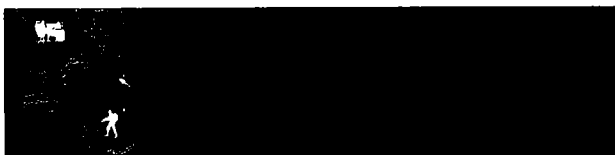
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze.
Doel	1. Veiliger maken van de infrastructuur d.m.v. handhavend opsporen. 2. Het terugdringen criminaliteit op en rond de Rijkswegen. 3. Samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-)overtredingen.
Aanvullende bevoegdheid	<u>PREVENTIEF FOUILLEREN</u> Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als <u>veiligheidsrisicogebied</u> aan te wijzen. De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf, handmatig, zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner welke gehanteerd wordt door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.



OchtendGloren actienummer 120 A1 actie 78 (03-2014)
d.d. 17-18 oktober 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:08 pag 2

Officier van Dienst RE	Regionale Eenheid Oost-Nederland district IJsselland (eindverantwoordelijke mbt afwikkeling O'gloren)
Verantwoordelijk OC LE	Landelijke Eenheid Dienst Infra
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. Bolder i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district IJsselland nmb
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. Struik i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district IJsselland nmb
Toelichting op de locatie	Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.
Deelnemers	- Landelijke Eenheid Dienst Infra Noord-Oost - Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. IJsselland / Noord en Oost Gld. / Twente - Regionale Eenheid Amsterdam - Openbaar Ministerie - Landelijke Recherche (FinEc en EMM) - Elektronisch Verkeerstoezicht - Koninklijke Marechaussee, Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten - Douane; Fysiek Toezicht incl. röntgenscans - Belastingdienst Oost Nederland - Polizeipräsidium Münster Nordrhein-Westfalen - Autobahnpolizei Direktion Osnabrück Niedersachsen - Poolse politie Lublin - Drugs Expertise Nederland (DEN) - Permanent Autoteam - Parketpolitie - Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het controlerende politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> parka, blouson of hes en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest. LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op zowel parkeerplaats "Bolder" als "Struik". Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.

Aanvoer (Thematisch gericht)	Vanaf start controle om 22.30 uur tot ca. 01.00 uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van <u>rijstrook 2</u> (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door Rijkswaterstaat Wegendistrict Twente - Achterhoek. Op aangeven van een zgn. “verkenner” (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE dienst Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van de RE Vanaf ca. 01.00 uur tot 03.30 uur wordt de <u>gehele rijbaan</u> ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.
ANPR	De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.
Werkwijze / Afhandeling (art.8 WVV)	Van <u>alle bestuurders</u> wordt een <u>blaastest</u> afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de mobiele kantoorunit op parkeerplaats “Bolder” Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de ZSM procedure.
Verbaliseringsbeleid	Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt <u>repressief</u> opgetreden. (zero tolerance)
Werkwijze/Afhandeling overig	Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE -Infra) in overleg met de <u>Officier van Dienst Ochtendgloren (RE)</u> die uiteindelijk de eindverantwoordelijkheid voor de afwikkeling heeft. Deze Ovd zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze, worden aangemeld bij ZSM Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het bureau van het gastkorps!!! Bij <u>aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen</u> zullen medewerkers van de Parketpolitie, de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing! De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat. Roulatie en aflossing is <u>in overleg met de operationele actieleiders</u> ter plaatse mogelijk.
MDT en	Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de Mobiele Data Terminals evenals verkeerstechnische zaken en vragen.
RTIC / DELTA bevraging	Voor diepte bevragingen kan het RTIC LE geraadpleegd worden. Actie telefoonnummer RTIC wordt t.p. bekend gemaakt Bovenstaand nummer is uitsluitend voor déze actie Ochtendgloren beschikbaar
RE Amsterdam	De <u>Regionale Eenheid Amsterdam</u> ondersteunt Ochtendgloren door rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer) mmv de Dienst Douane.



OchtendGloren actienummer 120 A1 actie 78 (03-2014)
d.d. 17-18 oktober 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:08 pag 4

**Aanvoer
(Thematisch gericht)**

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door **Rijkswaterstaat Wegendistrict Twente - Achterhoek**.

Op aangeven van een zgn. “**verkenner**” (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE dienst Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van de RE

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

ANPR

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

**Werkwijze / Afhandeling
(art.8 WVV)**

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de mobiele kantoorunit op parkeerplaats “**Bolder**” Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

**Werkwijze/Afhandeling
overig**

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de **HOVJ (LE -Infra)** in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgloren (RE) die uiteindelijk de **eindverantwoording voor de afwikkeling** heeft.

Deze Ovd zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze, worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het bureau van het gastkorps!!!**

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie, de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk.

MDT en

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.

RTIC / DELTA bevraging

Voor diepte bevragingen kan het RTIC LE geraadpleegd worden.

Actie telefoonnummer RTIC wordt t.p. bekend gemaakt

Bovenstaand nummer is uitsluitend voor déze actie Ochtendgloren beschikbaar

RE Amsterdam

De Regionale Eenheid Amsterdam ondersteunt Ochtendgloren door rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer) mmv de Dienst Douane.



OchtendGloren actienummer 120 A1 actie 78 (03-2014)
d.d. 17-18 oktober 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:08 pag 4

**Buitenlandse politie /
Politieacademie**

Collega's van de **Poolse politie** uit **Lublin (omgeving Warschau)** het **Polizei Präsidium Münster** en **Autobahnpolizei Dir. Osnabrück** zijn bij deze controle aanwezig.
Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Polen en Duitsland.
De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED] (NOG) v.w.b. Poolse politie en [REDACTED], (Münster) [REDACTED] (Osnabrück) vwb de Duitse politie. E.e.a. in samenspraak met [REDACTED] (LE – Infra Verkeer). Een aantal studenten van de Politieacademie zullen, verdeeld over beide controleplaatsen, in het kader van hun studieopdracht "Internationalisering" in directe verbinding staan met de buitenlandse collega's.

**Communicatie
Verbindingen**

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

Bolder - LE-Infra bank 98 - PKL / PBR-BYST-070 (LE voorkeuze 1558* (koppel)

Struik - LE-Infra bank 98 - PKL / PBR-BYST-070 - LE voorkeuze 1558* (koppel)

De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door de afd. Communicatie LE-Infra in afstemming en samenspraak met de RE Oost NL (distr. IJsselland). Concrete afspraken zijn bij actieleader bekend.

Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. IJsselland

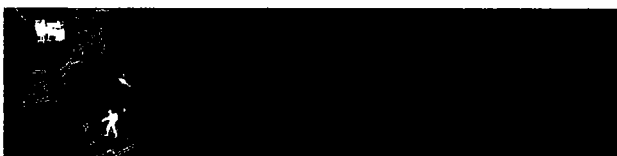
**Controlelijn
Amsterdam-Warschau**

"Ochtendglören" maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten (in estafettevorm) deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca.1500 km). Doel is onder andere, het vergroten van de pakkans van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendglören) werken hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	truck+oplegger (MBU)	LE-Infra WH	kantoorunits	Bolder WH Struik AS
1	Va. + KOS	LE-DLOS/huur	tbv.pers.verblijf	Beide
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
1	ademanalysapp.	LE-Infra		Bolder
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE-ON IJLand	ondersteuning	Beide
4	vrtdouane	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
2	vrtd.KMAR	ECID		
2	vrtd.	Belastingdienst		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Divers		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



OchtendGlören actienummer 120 A1 actie 78 (03-2014)
d.d. 17-18 oktober 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:08 pag 5

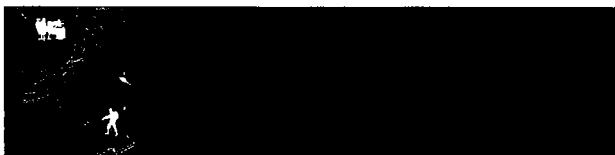
Aantal FTE's

Landelijke instanties	FTE's	Opmerkingen
LE Dienst Infra NO (incl HovJ)	16	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT	-	
LE DLOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
	1	Ondersteuning bevraging RTIC
LE EXO Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district IJsselland	10	Executief
	1	HOvJ
	2	Motorrijders
	2	Recherche
	-	Financiële recherche
	-	Vreemdelingenpolitie
	1	Cadi - logistiek
RE district Twente	8	Executief
		Studenten incl begeleider
RE district Noord en Oost Gelderland	8	Executief
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
	2	Poolse collega's Lublin
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie
	ovb 2	Politieacademie (tbv studie thema internationalisering)
	2	Hondengeleider(1xDouane – 1x RE)
	2	Permanent Auto Team
	8	Douane Duiven/Veendam incl.Scans
	2	Koninklijke Marechaussee ECID/doc 2
	4	Parketpolitie Twente/Zutphen
	10	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Finec en EMM)
Persvoorlichting	1	Afd.Communicatie LE issm RE Oost NL
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Twente-Achterhoek

Aantal gasten

nmb

Totaal incl gasten ca 95 verdeeld over twee statische controleplaatsen



OchtendGloren actienummer 120 A1 actie 78 (03-2014)
d.d. 17-18 oktober 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:08 pag 6

Taakverdeling

naam	dienst	naam	dienst	naam	dienst
	LE Infra WH				Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	LE Infra				HOVJ Landelijke Eenheid Infra
	LE Infra WH				Chauffeur VA - VA op pp Struik
	LE Infra As				Chauffeur MBU Assen
	LE Infra EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra AS				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	IJL				Motorondersteuning
	Twente		Twente		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra AS		LE Infra AS		Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra WH		LE Infra WH		Controlestraten
	NOG AH		NOG AH		Controlestraten
	NOG-IJstreek		NOG-AH		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	Rech / VD		Rech / VD		Recherche tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio	nmb	fin.rech.regio		Financieel rechercheur tbv beide rijb.
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	VP				Vreemdelingenpolitie tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Zutphen
	Douane		Douane		Douane FT Amersfoort
	Douane				Douane FT Röntgenscan Amersfoort
	RE Oost NL				Verdomi hond
	KMAR				KMAR Docu. specialist
	DEN				Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
	PP Münster		PP Münster		Polizei Präsidium Münster
	6 medewerkers	Belasting			Belastingdienst Centr. Administratie Oost-NL



OchtendGloren actienummer 120 A1 actie 78 (03-2014)
d.d. 17-18 oktober 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:08 pag 8



ALGEMEEN

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 121 (79 – A1)

Algemene coördinatie / regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra afd. NO

OC LE Infra [REDACTED] LE Infra afd. NO

OVD RE Oost NL [REDACTED] District Twente

RE Amsterdam coördinatie [REDACTED]

Actieleiders [REDACTED] (LE)

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra NO i.s.m. RE Oost Nederland (Twente - IJsselland - NOG) – Douane – Koninklijke Marechaussee - PP Münster NRW en Autobahnpolizei Niedersachsen-Dir.Osnabrück - Parketpolitie Twente/Zutphen - Belastingdienst Oost NL - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet
Totaal ca. 100 medewerkers inc./ Afritcontrolepunten

Actiedatum Do./Vr. 18 / 19 december 14 (nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

Locatie Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. “Bolder en Struik”

Plaats - Gemeente Rijssen-Holten e.o. / Amsterdam e.o.

Bijzonderheden “Ochtendgloren” maakte door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten in estafettevorm deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca.1500 km).

De Regionale Eenheid Amsterdam ondersteunde Ochtendgloren door rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer)

Opmerkingen over de methode RTIC Driebergen ondersteunde terplaatse de actie met 4 medewerkers v.w.b. Info Frontoffice / Backoffice van de RE Oost NL distr. Twente ondersteunde d.m.v. de directe verwerking van deze info door het maken van startmutaties in BVH.



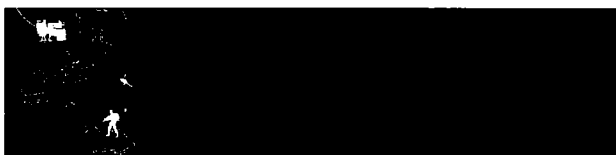
Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:06 pag.1



(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV	2	1x 410 Ug/L
Rijden onder invloed		1 x rijverbod en vordering ex artikel 130 WVV ivm rijden onder invloed verdovende middelen.
Rijden zonder geldig rijbewijs	1	
WAM (geen verzekering)	2	
Ondeugdelijke verlichting	1	
Wet ID	2	
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	3	
Geen gordel	1	

TOTAAL	12	PROCESSEN-VERBAAL
	1	RIJVERBOD



Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
 Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
 6-4-2016 11:06 pag.2



BIJZONDERHEDEN

Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		420 personenauto's / bestelauto's
		23 vrachtauto's incl. RE Amsterdam
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Diverse OPS zaken werden behandeld. 1 x 1250 euro direct geïnd 1 x 1177 euro direct geïnd 1x 277 euro direct geïnd 1x 800 euro direct geïnd 1x 700 euro direct geïnd 1x aanhouding i.v.m. het niet kunnen betalen van 2039 euro i.c.m. 1x Mulder Buiten Gebruikstelling – auto afgevoerd naar Wolves Wierden Een persoon stond gesignaleerd en werd aangehouden i.v.m. afname DNA
Wapenwetgeving	Politie/Douane	In twee gecontroleerde voertuigen werd pepperspray aangetroffen. Busjes zijn inbeslag genomen en PV's worden opgemaakt. ! wapenstok werd aangetroffen. Hiervan is vrijwillig afstand gedaan. PV wordt opgemaakt.
Aantreffen vuurwerk	Politie/ Douane	In twee verschillende buitenlandse voertuigen werd respectievelijk een keer een hoeveelheid van ca. 25 kg en ca. 30 kg aangetroffen. Betrof consumentenvuurwerk zonder Nederlands opschrift / gebruiksaanwijzing. Van dit vuurwerk is vrijwillig afstand gedaan en zal worden vernietigd. Voorlopig is dit vuurwerk opgeslagen in de daarvoor bestemde depots van de RE district Twente.
Kurzzet kentekens	Politie	Drie keer is proces-verbaal opgemaakt terzake het rijden met de zgn ""Kurzzet"" kentekens. Via de piketofficier is in al deze gevallen een schikking getroffen van 700 euro per geval.
Alcohol	Douane	Door de Dienst Douane werd een hoeveelheid van 60 liter alcoholische



Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:06 pag.3

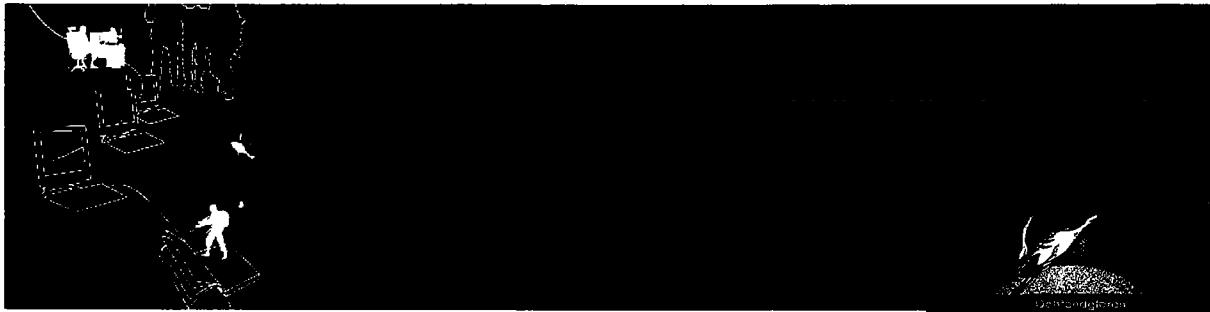


drank in een bestelbus aangetroffen. Dit was bestemd voor meerdere adressen binnen Nederland. Douane doet onderzoek naar / op deze adressen in het kader van mogelijke accijnsontduiking.

Belastingsschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd. Hiervan is ca. 4000 euro direct geïnd, is op 9 voertuigen beslag gelegd en zijn 4 auto's daadwerkelijk afgevoerd. Geplaatst Wolves Wierden
Onderzoek politiepenning	Politie	Een nader onderzoek wordt ingesteld naar twee Albanezen waarvan er één in het bezit was van een Albanese politiepenning. Hij verklaarde vroeger bij de Albanese politie te hebben gewerkt en nu in horeca zijn kost te verdienen. E.e.a. kon niet direct geverifieerd worden en zal dus nader worden onderzocht i.v.m. "Nepagenten" MO.
Diverse mutaties o.a.	Politie	Van een buitenlander welke internationaal gesignaleerd stond kon op verzoek van Bureau Sirene de verblijfplaats worden vastgesteld. Nader onderzoek wordt verricht naar aanleiding van het feit dat in een voertuig meerdere pinautomaten werden aangetroffen. Dit in combinatie met diverse antecedenten op het gebied van diefstal en inbraken brengt de nodige verdachtmakingen met zich mee. Meerdere mutaties worden opgemaakt i.v.m. "Wobra" hits. Een mutatie wordt opgemaakt in verband vier inzittenden van een voertuig die mogelijk banden hebben met de Jihad. Voor de CIE Rotterdam kon eveneens het e.e.a. worden gemuteerd.
Radar / ANPR	LE / EVT	Voor de snelheid waren er 3518 passanten waarvan er 280 te hard reden. Hoogste snelheid 182 km per uur. ANPR hits 60. Meesten belastingdienst anderen OPS, Papos en aandachtvestigingen Wobra, en Verdomi.
Onttrekken staandehouding	Politie	In het zicht van de haven stopte een voertuig waaruit twee passagiers de benen namen. Achteraf verklaarde de bestuurder van dit voertuig dat deze twee beiden een celstraf hadden uit te zitten. Het voertuig met deze bestuurder is nog geruime tijd gevolgd om te kijken of hij deze twee personen nog weer ergens op zou pikken. Helaas niet het geval.
Slechte hygiëne	NVWA	Door de NVWA is PV opgemaakt ivm slechte hygiëne in een bestelvoertuig waarin vlees werd vervoerd.



Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:06 pag.4



BPM	Douane	3 x is PV opgemaakt terzake BPM. Dit betrof in alle gevallen nederlanders die hun hoofdverblijfplaats hier hebben doch in een Pools gekentekend voertuig reden.
Röntgenscans		Door de Röntgenscans van de Dienst Douane werden een groot aantal bagagestukken gescand.
Documentencontrole	Kmar / ECID	Door de medewerker van de Kmar ECID werden een grote hoeveelheid buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. Geen aangetroffen.
RE Amsterdam	Politie	Door de Tranport Controlegroep RE Amsterdam werden ca. 15 bedrijfsvoertuigen gecontroleerd gericht op de speerpunten NP. Tegen een taxichauffeur werd PV opgemaakt ivm het rijden zonder chauffeurspas. Mutaties werden opgemaakt in het kader van opiumwetgeving en een vuurwapengevaarlijke verdachte. Verder verleende deze groep nog assistentie i.v.m. een achtervolging vanuit Almere m.b.t. een gestolen voertuig. Voertuig en verdachte zijn uiteindelijk net buiten Almere aangehouden.

Wolfheze, 18 oktober 2014

[Redacted signature]

Actieleiders Landelijke Eenheid



Actieverslag Ochtendgloren A1 120/78.....
Landelijke Eenheid Dienst Infra afd. NO
6-4-2016 11:06 pag.5

MULTIDISCIPLINAIRE -



i.c.m. controlijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A1

Locatie / Omgeving

- 1 - Parkeerplaats "Bolder" hmp 122.0 (rechts)
- 2 - Parkeerplaats "Struik" hmp 122.0 (links)
- 3 - Rw. A 1 omgeving Amsterdam

Landelijke Eenheid Dienst Infra

Regionale Eenheid **Oost-Nederland**
District Twente, IJsselland, en Noord en Oost Gelderland
Regionale Eenheid **Amsterdam** en
Diverse externe partners

i.s.m.

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnummer opsteller

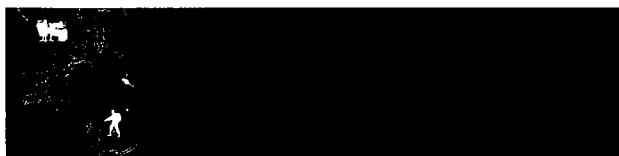
06 [REDACTED]

Coördinatie

[REDACTED] LE in samenwerking met
[REDACTED] RE distr. Twente
[REDACTED] RE distr. Twente
[REDACTED] RE distr. IJsselland
[REDACTED] RE distr. Noord-Oost Gelderland
[REDACTED] RE Amsterdam

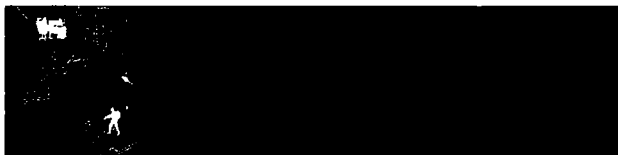
Datum

Avond/nacht do. 18 op vr. 19 december 2014



OchtendGloren actienummer 121 A1 actie 79 (04-2014)
d.d. 18-19 december 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:06 pag 1

Omschrijving Thema's	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" De avond/nacht van donderdag 18 op vrijdag 19 december van 22.30 tot 03.30 uur Bestrijding van het zgn. mobiel banditisme, financiële criminaliteit en verdovende middelen zijn de hoofdthema's. Daarnaast wordt op basis van IGP in het kader van het zgn. "Donker dagen offensief" extra aandacht besteed aan het thema woning / schuurinbraken en diefstal van- en vanuit bedrijfsvoertuigen. Verder zal aandacht worden besteed aan illegaal transport van vuurwerk. Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.
Aanleiding Doel Doelgroep Verbaliseringsbeleid Aanvullende bevoegdheid	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. 1. Veiliger maken van de infrastructuur d.m.v. handhavend opsporen. 2. Het terugdringen criminaliteit op en rond de Rijkswegen. 3. Samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren. Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-)overtredingen. <u>PREVENTIEF FOULLEREN</u> <i>Onder voorbehoud</i> Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als <u>veiligheidsrisicogebied</u> aan te wijzen. De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf, handmatig, zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner welke gehanteerd wordt door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.



OchtendGloren actienummer 121 A1 actie 79 (04-2014)
d.d. 18-19 december 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:06 pag 2

Officier van Dienst RE	Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente (eindverantwoordelijke mbt afwikkeling O'gloren)
Verantwoordelijk OC LE	Landelijke Eenheid Dienst Infra
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. Bolder i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente,
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. Struik i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente,
Toelichting CP's	Op beide verzorgingsplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.
Afritcontrole	Verder worden de afritten Lochem en Markelo , beiden als laatste gelegen voor één van de controleplaatsen, gecontroleerd door surveillance eenheden van de RE
Deelnemers	- Landelijke Eenheid Dienst Infra Noord-Oost - Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Twente / IJsselland / Noord en Oost Gld. - Regionale Eenheid Amsterdam - Openbaar Ministerie - Landelijke Recherche (FinEc en EMM) - Elektronisch Verkeerstoezicht - Koninklijke Marechaussee, Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten - Douane; Fysiek Toezicht incl. röntgenscans - Belastingdienst Oost Nederland - Polizeipräsidium Münster Nordrhein-Westfalen - Autobahnpolizei Direktion Osnabrück Niedersachsen - Drugs Expertise Nederland (DEN) - Permanent Autoteam - Parketpolitie - Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controlerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; Gele blouson of hes en het veiligheidsvest i.c.m. nieuw uniform LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op zowel parkeerplaats "Bolder" als "Struik". Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgesteld en per e-mail verzonden.

**Aanvoer
(Thematisch gericht)**

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door **Rijkswaterstaat Wegendistrict Twente - Achterhoek**.

Op aangeven van een zgn. "**verkenner**" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE dienst Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van de RE

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

ANPR

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

RTIC

Medewerkers van RTIC Driebergen zijn terplaatse en ondersteunen de actie aan beide zijden met informatie uit de politiesystemen. Deze medewerkers werken vanuit de mobiele kantoorunits (MBU's). De bevestigingen vinden plaats middels de portofoon
Interessante informatie kan vervolgens worden doorgegeven aan **FoBo**.

Frontoffice/Backoffice

FoBo (FrontOffice - BackOffice) is een voorziening die sinds enige tijd in Twente draait en nu ook actief zal zijn om de controle te ondersteunen tijdens Ochtendgluren. FoBo verwerkt telefonisch aangereikte informatie direct in de systemen waardoor het weer beschikbaar is voor anderen. Het betekent dat we informatie die we "vers" binnen krijgen onmiddellijk kunnen gebruiken..

o.v.b.

Collega's kunnen bellen. Als je FoBo belt krijg je een politiecollega aan de lijn die jouw melding / informatie opneemt. Het is de bedoeling dat je zelf jouw verhaal vertelt op een logische manier. Aan beide kanten van de lijn is een uitvraagprotocol aanwezig. Zorg ervoor dat je zo specifiek mogelijk bent in je beschrijvingen, dat komt de waarde van de informatie ten goede.

**Werkwijze / Afhandeling
(art.8 WVV)**

Van alle bestuurders wordt een blaastest afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de mobiele kantoorunit op parkeerplaats "**Bolder**" Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

**Werkwijze/Afhandeling
overig**

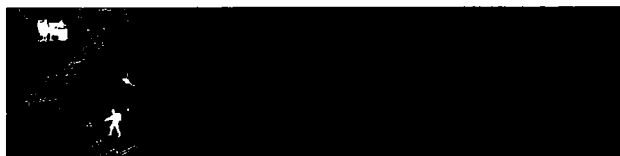
Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de **HOVJ (LE -Infra)** **in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgluren (RE)** die uiteindelijk de **eindverantwoordelijkheid voor de afwikkeling** heeft.

Deze OvD zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze, worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgesteld op het bureau van het gastkorps!!!**

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie, de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing! De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk.



OchtendGluren actienummer 121 A1 actie 79 (04-2014)
d.d. 18-19 december 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:06 pag 4

**Buitenlandse politie /
Politieacademie**

Collega's van het **Polizei Präsidium Münster** en **Autobahnpolizei Dir. Osnabrück** zijn bij deze controle aanwezig.
Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland.
De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) [REDACTED] (Osnabrück) E.e.a. in samenspraak met [REDACTED] (LE – Infra Verkeer).
Een aantal studenten van de Politieacademie zullen, verdeeld over beide controleplaatsen, in het kader van hun studieopdracht "Internationalisering" in directe verbinding staan met de buitenlandse collega's.

**Communicatie
Verbindingen**

Er zijn afzonderlijk werkkanalen voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

Bolder - PBR-BYST-070 (aanvoer verkeer) en 071 (info RTIC) LE vk 1558* -1559*

Struik - PBR-BYST-072 (aanvoer verkeer) en 073 (info RTIC) LE vk 1560* -1561*

De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door de afd. Communicatie LE-Infra in afstemming en samenspraak met de RE Oost NL (distr. IJsselland). Concrete afspraken zijn bij actieleader bekend.

Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Twente

**Controlelijn
Amsterdam-Warschau**

"Ochtendgloren" maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten (in estafettevorm) deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca.1500 km). Doel is onder andere, het vergroten van de pakkans van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

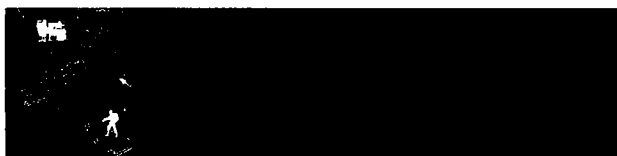
RE Amsterdam

De Regionale Eenheid Amsterdam ondersteunt de actie Ochtendgloren door rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer) mmv de Dienst Douane.

Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	truck+oplegger (MBU)	LE-Infra	kantoorunits	Bolder WH
1	Va. + KOS	WH		Struik AS
6	Volvo opvallend	LE-DLOS/huur	tbv.pers.verblijf	Beide
2	lichtkranten	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	ademanalysapp.	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
16	Dräger	LE-Infra		Bolder
4	portofoons C2000	LE-Infra		Beide
4	Lichtunits	LE-Infra	o.a. tbv RTIC en Belastingdienst	Beide
2	opv.motorfietsen	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
4	vrt.Douane	RE-ON IJLand	ondersteuning	Beide
2	vrt. KMAR	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
2	vrt.	ECID		Beide
2	Arrestantenbussen	Belastingdienst		Beide
2	politievoertuigen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
div.	Overige vrt.	Duitse politie		Beide
		Divers		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



OchtendGloren actienummer 121 A1 actie 79 (04-2014)
d.d. 18-19 december 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:06 pag 5

Aantal FTE's

LE Dienst Infra NO (incl HovJ)	16	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT	-	
LE DLOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
	4	Ondersteuning bevraging RTIC
LE EXO Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district Twente incl. Afritcontrole vooraf	18	Executief
	1	HOvJ
	6	Motorrijders
	2	Recherche
	-	Financiële recherche
	2	Vreemdelingenpolitie
	1	Cadi - logistiek
	5	Studenten incl begeleider
RE district IJsselland	8	Executief
RE district Noord en Oost Gelderland	7	Executief
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	nmb	Openbaar Ministerie
	ovb 2	Politieacademie (tbv studie thema internationalisering)
	2	Hondengeleider(1xDouane – 1x RE)
	2	Permanent Auto Team
	6	Douane Duiven/Veendam incl.Scans
	2	Koninklijke Marechaussee ECID/doc 2
	4	Parketpolitie Twente/Zutphen
	10	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Finec en EMM)
Persvoorlichting	1	Afd.Communicatie LE issm RE Oost NL
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Twente-Achterhoek
Aantal gasten	2	Stagiaires OM

totaal incl gasten ca. 105 verdeeld over 2 controleplaatsen en 2 auto's

OchtendGloren actienummer 121 A1 actie 79 (04-2014)
d.d. 18-19 december 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:06 pag 6

Taakverdeling

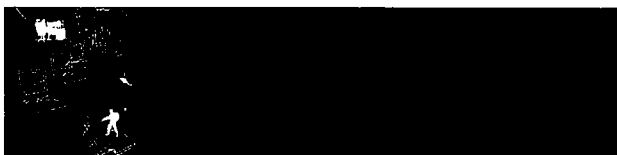
naam	dienst	naam	dienst	kwantiteit / expertise
	LE Infra Ve		Twente	Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	LE infra Wa			
	Twente		LE Infra Sp	HOVJ regio / LE
	LE Infra Ve			Chauffeur MBU Wolfheze + bed. ademanalyse
	KLPD EVT			EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra Ve			Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Ve			Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Twente		Twente	Motorondersteuning
	NOG Nwv		NOG IJssr.	Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Wa	Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra Sp		LE Infra Sp	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	NOG Ad		NOG Ad	Controlestraten
	IJL		IJL	Controlestraten
	IJL		IJL	Controlestraten
	Recherche RE		Recherche RE	Recherche tbv beide rijbanen
	VD		VD	Vreemdelingendienst tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio	nmb	fin.rech.regio	Financieel rechercheur tbv beide rijb.
	LR-FinEc			Financieel rechercheur LE
	LR-EMM			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT			Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie	Parketpolitie Zutphen
	Douane			Douane FT
	Douane			Douane FT Amersfoort (RöntgenScan)
	Douane			Verdomi hond / PD hond RE (niet aanwezig)
	KMAR ECID			KMAR ECID Docu. specialist tbv beide rijb
	DEN			Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
	PP Münster	medewerker	PP Münster	Polizei Präsidium Münster
	Belasting			Belastingdienst Centr. Administratie Oost-NL
	OM		OM	Stagiares – inijk OM (beide rijbanen)
	Sociale Rech		Sociale Rech	tbv beide rijbanen
	Twente		Twente	Motorrijder en 2 x koppel auto tbv Afrit Lochem
	Twente		Twente	



OchtendGloren actienummer 121 A1 actie 79 (04-2014)
d.d. 18-19 december 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:06 pag 7

Taakverdeling

naam	diens	naam	diens	naam	diens
	LE Infra Ve		Twente		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	Twente		LE Infra Sp		HOVJ regio / LE
	LE Infra Ve				Chauffeur VA - VA op pp Struik
	LE Infra Ve				Chauffeur MBU Assen + bed. ademanalyse
	LE Infra EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra Ve				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Ve				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Twente		Twente		Motorondersteuning
	Twente		Twente		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Wa		Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra Sp		LE Infra Sp		Controlestraten
	LE Infra Sp		NOGAH		Controlestraten
	NOG AH		NOG-AH		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	Twente		Twente	begeleider	Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	Recherche RE		Recherche RE		Recherche tbv beide rijbanen
	VD		VD		Vreemdelingendienst tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio	nnb	fin.rech.regio		Financieel rechercheur tbv beide rijb.
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Twente
	Douane				Douane FT
	Douane		Douane		Douane FT Noord (Röntgenscan)
	Douane		Douane		Verdomi hond
	KMAR				KMAR Docu. specialist
	DEN				Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
	Duitse politie				AutobahnPolizei Direktion Osnabrück
	Belasting				Belastingdienst Centr. Administratie Oost-NL
	OM		OM		Stagiares – inkijk OM (beide rijbanen)
	Sociale Rech		Sociale Rech		tbv beide rijbanen
	Twente		Twente		Motorrijder en 2 x koppel auto tbv Afrit Markelo
	Twente		Twente		



OchtendGloren actienummer 121 A1 actie 79 (04-2014)
d.d. 18-19 december 2014
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Opgemaakt 6-4-2016 11:06 pag 8



ALGEMEEN

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole “**OCHTENDGLOREN**” actie 122 (80 – A1)

Verantwoordelijk Operationeel chef LE Infra [REDACTED] LE Infra

OVD NOG [REDACTED] Oost NL - NOG

Coördinatie/Regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra Verkeer

Actieleiders [REDACTED] (LE) ism colldga's [REDACTED] (RE Oost NL NOG)

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra i.s.m. RE Oost Nederland (NOG - Twente - IJsselland) – Douane – Koninklijke Marechaussee - Polizei Präsidium Münster- Autobahnpolizei Niedersachsen Dir.Osnabrück - Belastingdienst - PAT – Drugexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM, Parketpolitie en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet Totaal ca. 70 medewerkers

Actiedatum Do/Vr. 12 op 13 [REDACTED] 2015 (avond/nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

Locatie Rijksweg A1 - p.p. “Lucasgat en de Hucht” hmp. Resp. 73.8 en 78.0

Plaats - Gemeente Apeldoorn

Werkomstandigheden Geen bijzonderheden

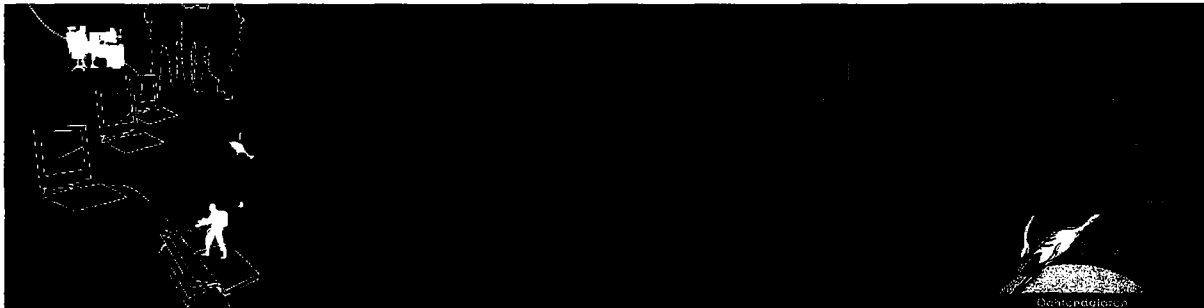
Thema Speerpunten NP waaronder, MHMS, Financiële criminaliteit en Mobiel Banditisme.

Bijzonderheden Geringer aantal controlestraten ivm ziekte (ca. 10 medewerkers)

Half uur vroeger geëindigd vanwege mist en kou.

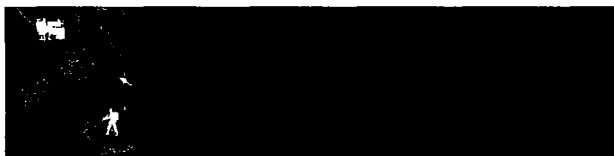


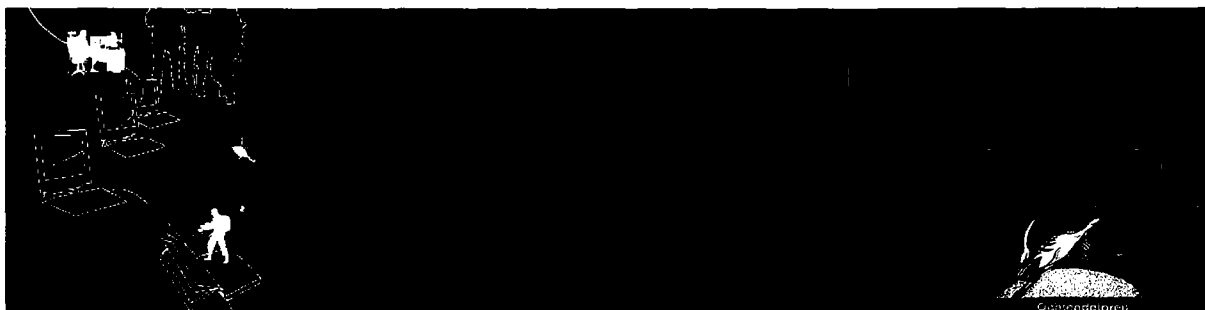
Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:24 pag.1



(verkeers) OVERTREDINGEN

Artikel 8 WVV Rijden onder invloed	3 x	Hoogste 420 Ug/L
	3 x	Ivm rijden onder invloed van verdovende middelen op aangeven van Drugs Expertise Nederland.
	6 x	Rijverbod
	3 x	Art. 130 WVV opgemaakt
Rijden zonder rijbewijs	1	
Niet tonen rijbewijs	2	
Niet handsfree bellen	1	
Gen deugdelijke zitplaats	1	
Lengteoverschrijding	1	427 euro direct geïnd ivm buitenlander en maatregel opgelegd.
Rijden zonder verzekering WAM	1	
TOTAAL	13	PV





Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		365 personenauto's / bestelauto's / vrachtauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL /	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Cocaïne		Eén verdachte werd aangehouden in verband met het vervoer van Ca. 25 gr. zuivere cocaïne. Verdachte is ingesloten bureau Apeldoorn. Recherche doet verder onderzoek.
Diversen		Bij twee andere verdachten werd een geringe hoeveelheid amfetamine, marihuana, hash en cocaïne aangetroffen. Hiervan is vrijwillig afstand gedaan.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	I.v.m. 4 x OPS en Mulder Buiten Gebruikstelling werd in totaal voor ruim 3000 euro geïnd.
Vuurwerk	Politie	In een personenauto werd een doos met ruim 10 kilo vuurwerk aangetroffen. Hiervan is vrijwillig afstand gedaan en PV tegen de verdachte opgemaakt
Belasting schulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werd op 5 auto's beslag gelegd waarvan er 4 daadwerkelijk zijn afgesleept. Geplaatst Wielsma Apeldoorn.
Rode diesel	Douane	In de brandstoftank van een Tsjechische personenauto werd rode diesel aangetroffen. Omdat de bestuurder een Nederlander was werd door de belastingdienst / douane een schikking getroffen.
BPM	Douane	Tegen een buitenlander die al zeer geruime tijd woonachtig was in Nederland is PV opgemaakt tz BPM. Een schikking van 600 euro werd aangeboden..



Actieverslag Ochtendgloren
 KLPD Dienst Verkeerspolitie
 6-4-2016 11:24 pag.3



Vals rijbewijs

PV werd opgemaakt tegen een Griek die reed met een vals Oekraïens rijbewijs. Deze persoon is **aangehouden** en ingesloten op bureau Apeldoorn. Recherche doet verder onderzoek.

Identiteit

Eén persoon is **aangehouden** en ingesloten ter vaststelling van zijn identiteit. Deze is ingesloten op bureau Apeldoorn.

TMC LE / TMC RE A'dam

In totaal werden ca. 25 vrachtauto's en bestelbussen gecontroleerd. Uitsluitend verkeersovertredingen zijn hierbij naar voren gekomen.

Radar / ANPR

KLPD / EVT

Voor de snelheid waren er **2150 passanten A1 Rechts** waarvan er **205 te hard** reden. Hoogste snelheid 168 km per uur. A 1 Links nrb.

ANPR hits 37. O.a. belastingdienst, OPS, Papos en aandachtvestigingen betreffende eerder genoemde zaken.

Mutaties

Politie RE / LE

Diverse mutaties zijn opgemaakt en verwerkt o.a. ivm Woninginbrekers en Finec zaken.

Een mutatie tegen een OMG lid is opgemaakt ivm Mensenhandel.

Tegen een ander OMG lid is een mutatie opgemaakt ivm handel in vuurwapens.

Verder is een mutatie opgemaakt ivm een in Duitsland woonachtige Irakees welke voorkwam voor roofovervallen.

Ook voor de CIE zijn een aantal mutaties opogemaakt

RTIC

Bovenstaande is onder meer tot stand gebracht door de aanwezigheid van RTIC personeel op locatie.

Röntgenscans

Douane

Door de Röntgenscans van de Dienst Douane meerdere bagagestukken gescand. Geen bijzonderheden aangetroffen

Documentencontrole

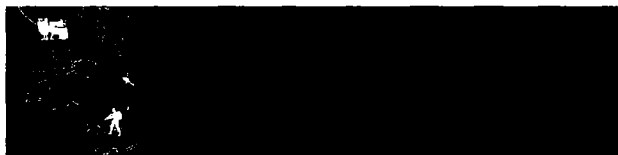
Kmar / ECID

Door de medewerkers van de Kmar ECID werden diverse buitenlandse documenten geverifieerd op valsheid. 1 vals rijbewijs aangetroffen

Wolfheze; 13 februari 2015

actieleiders LE infra Verkeer ism

Collega's oost NL – Noord en Oost Gelderland.



Actieverslag Ochtendgloren
KLPD Dienst Verkeerspolitie
6-4-2016 11:24 pag.4



In combinatie met controlelijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A1

Parkeerplaatsen

A1 rechts "Lucasgat" hmp 73.8 gemeente Apeldoorn
A1 links "de Hucht" hmp 78.0 gemeente Apeldoorn

Landelijke Eenheid- Dienst Infra i.s.m.

Regionale Eenheid Oost-Nederland
District Twente, IJsselland, en Noord en Oost Gelderland

Regionale Eenheid Amsterdam en

Diverse externe partners

Naam opsteller

■■■■■■ (LE)

Telefoonnummer opsteller

06 ■■■■■■

Coördinatie

■■■■■■ LE Dienst Infra in samenwerking met
■■■■■■ RE Oost NL district Noord en Oost Gelderland

Datum

Avond/nacht do. 12 op vr. 13 februari 2015



OchtendGloren actienummer 122 A1 actie 80 (01-2015)
d.d. 12-13 februari 2015
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 11:24 pag 1

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE "Ochtendgloren" Avond/ nacht van donderdag 12 op vrijdag 13 februari 2015 van 22.30 tot 03.30 uur
Aanleiding Doelstelling Ochtendgloren Doelgroep Verbaliseringsbeleid	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteitscontroles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. District Noord en Oost Gelderland (NOG) heeft naast de lokale dader/dadergroepen last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 1 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten via het district IJsselland en Twente richting Oostgrens. 1. Veiliger maken van de infrastructuur d.m.v. handhavend opsporen. 2. Het terugdringen van de criminaliteit op en rond de Rijkswegen. (o.a Woninginbraken, Mensenhandel & Mensensmokkel, Mobiel Banditisme en Financiële criminaliteit). 3. Samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren. Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-)overtredingen.
Officier van Dienst regio Operationele aansturing 1 Operationele aansturing 2 Toelichting op de locatie TMC ondersteuning	██████ Regionale Eenheid Oost-Nederland district Noord en Oost Gelderland (eindverantwoordelijken mbt afwikkeling Ochtendgloren) Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. Lucasgat ████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG ████████ Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. de Hucht ████████ i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district NOG ████████ Op beide parkeerplaatsen vindt de controle plaats <u>vóór de pompeilanden</u> van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op o.a. de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, worden gecontroleerd. Met name Oost Europese vrachtauto's zullen hoofdzakelijk op lading worden gecontroleerd door medewerkers van TMC decentraal met zonodig ondersteuning van de Dienst Douane.



Deelnemers

- ✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra
- ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Noord en Oost Gld., IJsselland en Twente
- ✚ Regionale Eenheid Amsterdam (Transportcontrolegroep)
- ✚ Openbaar Ministerie
- ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM)
- ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht
- ✚ Koninklijke Marechaussee, o.a. Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten
- ✚ Douane; Fysiek Toezicht en röntgenscans Duiven/Veendam
- ✚ Belastingdienst
- ✚ Polizeipräsidium Münster (NRW) en Polizeidirektion Osnabrück (Niedersachsen)
- ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN)
- ✚ Permanent Auto Team
- ✚ Parketpolitie
- ✚ Rijkswaterstaat

Parkeren

De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.

Uitrusting

Voor het controlerende politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift;
Gele blouson of hes en het veiligheidsvest i.c.m. nieuw uniform.

LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden

Aanvang briefing op locatie!!

Aanvang briefing om **22.00** uur op beide locaties gelijktijdig.

Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes.

LET OP !!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" **wie waar** aanwezig moet zijn. Zie pag. 7 en 8

Aanvang controle

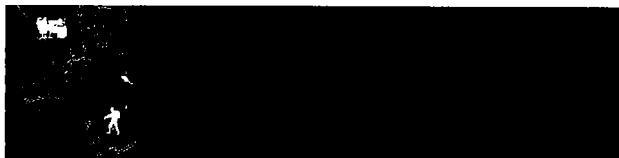
Aanvang controle om **22.30** uur

Einde controle

Einde controle om ca. **03.30** uur inclusief debriefing

Evaluatie

Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



Aanvoer

Vanaf start controle om **22.30 uur tot ca. 01.00 uur** zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook 2 (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht namens **Rijkswaterstaat Wegendistrict Veluwe**.

Op aangeven van een zgn. “**spotter**” (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door een motorrijder en medewerkers van de RE.

Vanaf **ca. 01.00 uur tot 03.30 uur** wordt de gehele rijbaan ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.

De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.

Werkwijze / Afhandeling art. 8 WVV

Van alle bestuurders wordt een blaas-test afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit LE. Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kunnen hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de **ZSM procedure**.

Verbaliseringsbeleid

Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt repressief opgetreden. (**zero tolerance**)

Werkwijze / Afhandeling overig

Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE of RE op de tegenoverliggende controleplaats) in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgloren (RE) die uiteindelijk de eindverantwoordelijkheid heeft.

Deze OvD draagt zorg dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze worden aangemeld bij ZSM

Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, **een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het RE bureau Apeldoorn!!**

Bij aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen zullen medewerkers van de Parketpolitie (Twente/Zutphen), de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht is dus ook hier van toepassing!

De **controlestraten**, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit **politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden**. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat.

Roulatie en aflossing is in overleg met de operationele actieleiders ter plaatse mogelijk

Buitenlandse politie/politieacademie

Collega's van het Polizei Präsidium Münster en Autobahnpolizei Osnabrück zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland.

De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) [REDACTED] (Osnabrück) en [REDACTED] (LE Infra). Een aantal studenten van de Politieacademie zullen, verdeeld over beide controleplaatsen, in het kader van hun studieopdracht “Internationalisering” in directe verbinding staan met deze buitenlandse collega's.

MDT bevragingen

Daarnaast zal personeel van de LE-Infra ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de **Mobiele Data Terminals** evenals verkeerstechnische zaken en vragen.

RTIC / Delta

Voor diepte bevragingen kan het RTIC LE geraadpleegd worden. Zij ondersteunen deze actie op locatie met vier medewerkers.



OchtendGloren actienummer 122 A1 actie 80 (01-2015)
d.d. 12-13 februari 2015
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 11:24 pag 4

**Communicatie
Verbindingen**

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

Lucasgat - LE-Infra **PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)**

De Hucht - LE-Infra **PBR-BYST-071 voorkeuze 1558* (koppel)**

Portofoons worden zo nodig door de LE ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben. (o.a. belastingdienst)

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door(RE-ONL distr. NOG) in samenwerking met afd. Communicatie LE Infra. Concrete afspraken zijn bij actieleiders bekend.

**Controlelijn
Amsterdam-Warschau**

“Ochtendgloren” maakt normaal gesproken door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn **Amsterdam en Warschau (Fahndungstag)** Vanuit Duitsland is dit voor een deel gecancelled ivm binnenlandse aangelegenheden v.w.b. diverse “Pagida” demonstraties die op de rol staan

RE Amsterdam

De **Regionale Eenheid Amsterdam** ondersteunt de actie Ochtendgloren in estafettevorm door voorafgaande aan deze actie rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer) met mogelijk de Dienst Douane.

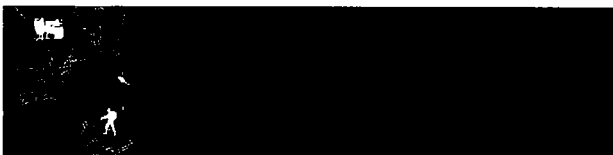
Logistiek

De logistieke verzorging is in handen van RE-ON distr. Noord en Oost Gelderland

Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	MBU	LE-Infra	Kantoorunit	Lucasgat / Hucht
1	KOS	v.Amerongen	Cateringwagen	Lucasgat
1	VA	LE DLOS	Cateringwagen	De Hucht
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
2	ademanalysapp.	LE-Infra		Lucasgat / Hucht
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE	ondersteuning	Beide
4	vrt.Douane	Douane	+ “2 x röntgenscan	Beide
1	vrt. KMAR	ECID		Beide
2	vrt.	Belastingdienst		Beide
2	Arrestantenbussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Diversen		Verdeeld

Divers klein materiaal w.o. pionnen



OchtendGloren actienummer 122 A1 actie 80 (01-2015)
d.d. 12-13 februari 2015
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 11:24 pag 5

Aantal FTE's

Dienst	Aantal	Op locatie aanwezig, verspreid over beide locaties
LE Dienst Infra	16	Executief niveau 3-4
LE Dienst DLOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
RTIC op locatie	4	Info ondersteuning / bevestigingen Driebergen
LE Dienst Infra Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE ONL district Noord en Oost Gelderland	10	Executief niveau 3-4
	1	OVD / HOvJ
	2	Motorrijders
		Vreemdelingendienst
	1	Cadi - logistiek
	1	regiomeldkamer NOG
RE ONL district IJsselland	8	Executief niveau 3-4
RE ONL district Twente	8	Executief niveau 3-4
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	1	Openbaar Ministerie ovb
	2	Hondengeleider(1 x Douane – 1x regio)
	2	Permanent Auto Team
	6	Douane Duiven / Veendam incl.Scans
	2	Koninklijke Marechaussee ECID
	4	Parketpolitie Twente
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (Financieel en EMM)
Persvoorlichting	1	RE ONL NOG i.s.m. Afd.Communicatie LE Infra
Overige dienstverlenende organisaties	1	RWS Wegendistrict Apeldoorn
Aangemelde gasten	2	bekend bij uitgave

Totaal inzet aan FTE's ca. 100 op locatie aanwezig, verspreid over beide locaties



naam	functie	naam	functie	waarnaar / is naar toe
	LE infra Wa		NOG	Actieleiders 1 ()
	LE infra Wa			HOVJ LE
	LE infra Ve			T+O Iveco Assen / Bedienaar ademanalyse / assistent
	LE IBT			Ondersteuning veilig werken tbv beide rijbanen
	LE infra EVT			EVT Radar / ANPR
	LE infra Ve			Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE infra Ve			Stoptekens (roulerende functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG Vel			Motorondersteuning
	IJL		IJL	Begeleiding verkeer > controlestraten (roulerende functie)
	LE infra Ve		LE infra Wa	Controlestraten / uitrukauto
	LE infra Sp		IJsstr	Controlestraten
	LE infra Sp		LE infra Sp	Controlestraten
	NOG Ad		NOG Ad	Controlestraten
	Twente		Twente	Controlestraten
	Twente			Controlestraten
	TMC		TMC	Controlestraat VA
nmb	Recherche		Recherche	Recherche RE
PIKET	VP			Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
nvt	Fin.rech.RE			Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec			Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM			Expert Mensenhandel-Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT			Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie	Parketpolitie Twente tbv beide rijbanen
	Douane			Douane Duiven tbv accijns, sigaretten- en brandstofctr.
	Douane			Douane FT (RöntgenScan)
	Douane			Douane FT verdomi hond
	KMAR			KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN	Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PD Osnabrück		PD Osnabrück	Polizeidirektion Osnabrück
6 medew	Belasting			Belastingdienst



OchtendGloren actienummer 122 A1 actie 80 (01-2015)
d.d. 12-13 februari 2015
A1 links en rechts, hectometerpaal resp. 78.0 en 73.8
Opgemaakt 6-4-2016 11:24 pag 7

Taakverdeling

naam	funct	naam	funct	naam	funct
	LE Infra Ve		NOG IJsstr		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	NOG IJsstr				OVD / HOVJ regio en eindverantwoording
	LE Infra Ve				T+O Iveco chauffeur
	LE Infra Ve				Chauffeur VA
	LE IBT				Ondersteuning veilig werken tbv beide rijbanen
	LE Infra EVT				EVT Radar / ANPR
	LE Infra FIT				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Ve				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	NOG AH				Motorondersteuning
	NOG AH		NOG AH		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Ve		Controlestraten / uitrukauto
	LE Infra Ve		IJL		Controlestraten
	NOG Vel		NOG Vel		Controlestraten
	IJL		IJL		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
					Controlestraten
nnb	Recherche		Recherche		Recherche RE
PIKET	VP				Vreemdelingenpolitie RE tbv beide rijbanen
nvt	fin.rech.regio				Financieel rechercheur RE tbv beide rijbanen
	LR Finec				Financieel rechercheur LR tbv beide rijbanen
	LR EMM				Expert Mensenhandel/Mensensmokkel LR tbv beide rijb
	PAT				Permanent Auto Team - IJsselland/Twente
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Zutphen tbv beide rijbanen
	Douane				Douane Duiven tbv accijns, sigaretten- en brandstofcontr.
	Douane				Douane FT (RöntgenScan)
	RE				Verdomi hond
	KMAR	+ extra coll	KMAR		KMAR ECID Documenten specialist
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	PP Münster		PP Münster		Polizepräsidium Münster
6 medew	Belasting				Belastingdienst

Actieverslag multidisciplinaire controle



Algemeen

Soort actie Multidisciplinaire Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 123 (81 – A1)

Algemene coördinatie / regie en ondersteuning [REDACTED] LE Infra afd. NO

OC LE Infra [REDACTED] LE Infra afd. NO

OVD RE Oost NL [REDACTED] District Twente

Actieleiders [REDACTED] LE ism [REDACTED] en [REDACTED] RE

Diensten Landelijke Eenheid Dienst Infra NO i.s.m. RE Oost Nederland (Twente - NOG) – Douane – Koninklijke Marechaussee - PP Münster NRW en Autobahnpolizei Niedersachsen-Dir.Osnabrück - Parketpolitie Twente/Zutphen - Belastingdienst Oost NL - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.

Inzet Totaal ca. 90 medewerkers verdeeld over twee controleplaatsen

Actiedatum Do./Vr. 16 / [REDACTED] 2015 (avond/nacht)

Feitelijk begin- en eindtijd 22.30 tot 03.30 uur

Locatie Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. "Bolder en Struik"

Plaats - Gemeente Rijssen-Holten e.o. / Amsterdam e.o.

Bijzonderheden "Ochtendgloren" maakte door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten in estafettevorm deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca.1500 km).

Opmerkingen over de methode RTIC Driebergen ondersteunde terplaatse de actie met 4 medewerkers v.w.b. Info Frontoffice / Backoffice van de RE Oost NL distr. Twente ondersteunde d.m.v. de directe verwerking van deze info door het maken van startmutaties in BVH.

Actieverslag multidisciplinaire controle



(verkeers) OVERTREDINGEN

Niet tonen rij of kentekenbewijs	12	Waarschuwing (CAO)
Rijden zonder geldig rijbewijs	1	PV
Ondeugdelijke verlichting	4	Ws (CAO)
Gladde banden	1	PV
Ontbreken losbreekreminrichting	1	PV
Teveel personen in auto	1	PV
Kurzzeitkenteken	1	PV >> 450, 00 direct geïnd
Geen markeringsbord	1	PV

TOTAAL	6	PROCESSEN-VERBAAL
	16	Waarschuwingen (CAO)

Actieverslag multidisciplinaire controle



BIJZONDERHEDEN

Items	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		280 personenauto's / bestelauto's
		13 vrachtauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane Drugsexp.NL	Verschillende keren werden gebruikers hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid en werd er vanwege het vervoer van deze middelen vrijwillig afstand van gedaan ter vernietiging. KVI's zijn opgemaakt en afhandeling via beslaghuis betreffende regio
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Diverse OPS zaken werden behandeld. 1 x 277 euro direct geïnd 1 x 295 euro direct geïnd 1x 250 euro direct geïnd 1x 90 euro direct geïnd 1x Gijzeling 12 dagen i.v.m. het niet kunnen betalen van 1867,00 euro i.c.m. 1x Mulder Buiten Gebruikstelling – auto afgevoerd naar Wolves Wierden Een persoon stond gesignaleerd terzake 11 feiten met een totaalbedrag van ruim 12000,00. Via familie, welke terplaatsse is gekomen werd ca. de helft van het bedrag opgehoest en direct betaald. Met betrekking tot het resterende bedrag is een afspraak tot betaling gemaakt met de Parketpolitie
BPM	Belastingdienst / Douane	3 x is PV opgemaakt terzake BPM. Dit betrof in alle gevallen Nederlanders die hun hoofdverblijfplaats hier hebben doch in een Poolse gekentekend voertuig reden.
27 MC	Politie	Een zgn. illegaal 27 MC zendapparaat is inbeslaggenomen. Vrijwillige afstandsverklaring werd getekend en apparaat wordt vernietigd
BVH Mutaties WOBRA	Politie	Aan de hand van ANPR (Wobra) hits werden in 5 gevallen mutaties opgemaakt. In twee zaken betrof dit het vaststellen van de identiteit en in drie gevallen het vastleggen van de vervoersbewegingen.

Actieverslag multidisciplinaire controle



BVH Mutatie FinEC	Politie/FinEc	In twee gevallen zijn mutaties opgemaakt in verband met onderzoeken naar financiële criminaliteit.
Belastingsschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd. Hiervan is ca. 13.500 euro direct geïnd, is op 5 voertuigen beslag gelegd en zijn 2 auto's daadwerkelijk afgevoerd. Geplaatst Wolves Wierden
Negeren stopteken	Politie	Een bestuurder van auto met aanhangwagen negeerde het stopteken en ging er vandoor. Deze combinatie kon even later na een korte achtervolging worden staandegehouden. Bleek dat op de aanhangwagen een onjuist (vals) kenteken was aangebracht. De aanhangwagen welke voorzien zou moeten zijn van een registratienummer had deze niet. De aanhangwagen is vervolgens inbeslaggenomen en verder onderzoek volgt. Gestalt bij Wolves Wierden. Tegen de verdachte is proces-verbaal opgemaakt voor zowel het opzettelijk onjuist kenteken aanbrengen en terzake diverse voertuig technische overtredingen.
Illegaal verblijf	Politie	Eén illegaal in NL verblijvend is terug gestuurd richting Zweden alwaar deze wel een verblijfsvergunning heeft. VD handelde af.
Radar / ANPR	LE / EVT	Voor de snelheid waren er 3028 passanten waarvan er 119 te hard reden. Hoogste snelheid 174 km per uur. ANPR hits 51. Meesten belastingdienst anderen OPS, Papos en aandachtvestigingen Wobra, en Verdomi.
Transportcriminaliteit	TMC	Door TMC werden een tiental vrachtauto's gecontroleerd op met name de lading. Geen bijzonderheden aangetroffen.
Geprapareerde tassen	FIT	Parallel aan de actie op de A1 werd door het FIT op de A 12 een 12 tal controles uitgevoerd. Bij een buitenlands voertuig met vier inzittenden werden een tweetal voor diefstal geprepareerde tassen aangetroffen. Terzake APV (inbrekers/diefstal werktuig) is PV opgemaakt.
Opmerking		Hert bleek over de gehele controlelijn Amsterdam-Warschau opvallend rustig te zijn. Een separaat actieverslag in de Duitse taal is bij dit verslag meegezonden.

Wolfheze, 17 april 2015

Actieleiders LE





MULTIDISCIPLINAIRE- en INTEGRALE VERKEERS / CRIMINALITEITSCONTROLE

controlijn Amsterdam - Warschau

Rijksweg A1

Locatie / Omgeving

- 1- Parkeerplaats "Bolder" hmp 122.0 (rechts)
- 2- Parkeerplaats "Struik" hmp 122.0 (links)
- 3- Rw. A 1 omgeving Amsterdam

Landelijke Eenheid Dienst Infra NO i.s.m.

Regionale Eenheid **Oost-Nederland** (Distr. Twente / Noord en OostGld)
Regionale Eenheid **Amsterdam** en
Diverse externe partners

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnr. opsteller

06 [REDACTED]

Coördinatie

[REDACTED] LE Dinfra in samenwerking met
[REDACTED] RE distr. Twente
[REDACTED] RE distr. Twente
[REDACTED] RE distr. Noord-Oost Gelderland
[REDACTED] RE Amsterdam
[REDACTED] LE Dinfra FIT

Datum

Avond/nacht do. 16 op vr. 17 April 2015

Inzet FIT

Parallel aan deze actie op de RW A 1, wordt een dynamische actie uitgevoerd door het Flexibele Interventie Team op de RW A 12 tussen knooppunt Velperbroek en grensovergang Bergh



[REDACTED] OchtendGloren actienummer 123 A1 actie 81 (02-2015)
d.d. 16-17 april 2015
A1 links en rechts, hectometerpaal 122.0
Pagina 1 van 9
Opgemaakt 6-4-2016 11:28:02

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE concept "Ochtendgloren"
DDT	De avond/nacht van donderdag 16 op vrijdag 17 april 2015 van 22.30 tot 03.30 uur
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteits-controles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. Binnen het werkgebied van de RE Oost Nederland heeft men, naast de locale dader/dadergroepen, last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 1 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten richting Duitsland
Doel	1. Veiliger maken van de infrastructuur d.m.v. handhavend opsporen. 2. Het terugdringen criminaliteit op en rond de Rijkswegen. 3. Bevordering van de samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Thema's	Bestrijding van het zgn. mobiel banditisme, financiële criminaliteit, mensenhandel- mensensmokkel en verdovende middelen zijn de hoofdthema's. Daarnaast wordt op basis van IGP in het kader van het zgn. "Donker Dagen Offensief" extra aandacht besteed aan het thema woning / schuurinbraken en diefstal van- en vanuit bedrijfsvoertuigen. Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-) overtredingen. In verband met de CAO-acties wordt voorgesteld om overtreders (met uitleg) te waarschuwen en een alternatieve bon en flyer uit te reiken.

Officier van Dienst RE

Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente
(eindverantwoordelijke m.b.t. afwikkeling / overdracht Ochtendgloren)

Verantwoordelijk OC LE

Landelijke Eenheid Dienst Infra

Operationele aansturing
1

Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. Bolder i.s.m.
Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente,

Operationele aansturing
2

Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. Struik i.s.m.
Regionale Eenheid Oost-Nederland district Twente,

Toelichting CP's

Op beide verzorgingsplaatsen vindt de controle plaats **vóór de pompeilanden** van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.

TMC
Transportcriminaliteit –
zwaar vervoer

Met name Oost Europese vrachtauto's zullen hoofdzakelijk op lading worden gecontroleerd door medewerkers van TMC decentraal met zonodig de ondersteuning van de Dienst Douane.

Deelnemers

- ✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra Noord-Oost
- ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. Twente / Noord en Oost Gld.
- ✚ Regionale Eenheid Amsterdam
- ✚ Openbaar Ministerie
- ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM)
- ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht (ANPR / Radar)
- ✚ Koninklijke Marechaussee,
Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten
- ✚ Douane Fysiek Toezicht incl. röntgenscans
- ✚ Belastingdienst Oost Nederland
- ✚ Polizeipräsidium Münster Nordrhein-Westfalen
- ✚ Autobahnpolizei Direktion Osnabrück Niedersachsen
- ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN)
- ✚ Permanent Autoteam
- ✚ Parketpolitie
- ✚ Rijkswaterstaat

Parkeren

De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.

Uitrusting

Voor het controlerende politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift;
Gele blouson of hes en het veiligheidsvest i.c.m. nieuw uniform
LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden

Aanvang briefing op
locatie!!

Aanvang briefing om **22.00** uur op zowel parkeerplaats "Bolder" als "Struik".
Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een **groene hes**.
LET OP !!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" **wie waar** aanwezig moet zijn. Zie pag. 8 en 9

Aanvang controle

Aanvang controle om **22.30** uur

Einde controle

Einde controle om ca. **03.30** uur inclusief debriefing

Evaluatie

Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.



Aanvoer	Vanaf start controle om 22.30 uur tot ca. 01.00 uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van <u>rijstrook 2</u> (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door Rijkswaterstaat Wegendistrict Twente - Achterhoek. Op aangeven van een zgn. "verkenner" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE dienst Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van de RE
ANPR	De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.
RTIC op locatie	Medewerkers van RTIC Driebergen zijn terplaatse en ondersteunen de actie aan beide zijden met informatie uit de politiesystemen. Deze medewerkers werken vanuit de mobiele kantoorunits (MBU / KCU). Interessante informatie kan vervolgens worden doorgegeven aan FoBo. (o.v.b.)
Frontoffice/Backoffice	FoBo (FrontOffice - BackOffice) is een voorziening die sinds enige tijd in Twente draait en nu ook actief zal zijn om de controle te ondersteunen tijdens Ochtendgluren. FoBo verwerkt telefonisch aangereikte informatie direct in de systemen waardoor het weer beschikbaar is voor anderen. Het betekent dat we informatie die we "vers" binnen krijgen onmiddellijk kunnen gebruiken..
(o.v.b.)	Collega's kunnen bellen. N.n.b. Als je FoBo belt krijg je een politiecollega aan de lijn die jouw melding / informatie opneemt. Het is de bedoeling dat je zelf jouw verhaal vertelt op een logische manier. Aan beide kanten van de lijn is een uitvraagprotocol aanwezig. Zorg ervoor dat je zo specifiek mogelijk bent in je beschrijvingen, dat komt de waarde van de informatie ten goede.
Werkwijze / Afhandeling (art.8 WVV)	Van <u>alle bestuurders</u> wordt een <u>blaastest</u> afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de mobiele kantoorunit op parkeerplaats " Bolder " Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen zijn /hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de ZSM procedure .
Verbaliseringsbeleid	Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt <u>repressief</u> opgetreden. (zero tolerance)
Werkwijze/Afhandeling overig	Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE -Infra) in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgluren (RE) die uiteindelijk de eindverantwoordelijkheid voor de afwikkeling en overdracht heeft. Deze OvD zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de nieuwe werkwijze, worden aangemeld bij ZSM. Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt op het bureau van het gastkorps!!! Bij <u>aanhoudingen, gesignaleerd staande personen</u> en <u>inning openstaande vorderingen</u> zullen medewerkers van de Parketpolitie, de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. De <u>controlestraten</u>, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat. Roulatie en aflossing is <u>in overleg met de operationele actieleiders</u> ter plaatse mogelijk.

Buitenlandse politie

Collega's van het Polizei Präsidium Münster en Autobahnpolizei Dir. Osnabrück zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland. De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) en [REDACTED] (Osnabrück) E.e.a. in samenspraak met [REDACTED] (LE – Infra Verkeer).

**Communicatie
Verbindingen**

Er zijn afzonderlijk werkkanalen voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

Bolder - PBR-BYST-040 (aanvoer verkeer) voorkeuze 1870*

Struik - PBR-BYST-041 (aanvoer verkeer) voorkeuze 1871*

De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

(RW A 12 FIT >> Projectkanaal 14 >> voorkeuze 1262*)

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door de afd. Communicatie LE-Infra in afstemming en samenspraak met de RE Oost NL (distr. IJsselland). Concrete afspraken zijn bij actieleider bekend.

Vervolg pag 6

Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van RE-Oost NL, district Twente

**Controlelijn
Amsterdam-Warschau**

"Ochtendgloren" maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten (in estafettevorm) deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca. 1500 km). Doel is onder andere, het vergroten van de pakkans van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

RE Amsterdam o.v.b.

De Regionale Eenheid Amsterdam ondersteunt de actie Ochtendgloren door rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer) mmv de Dienst Douane.

Materiaal

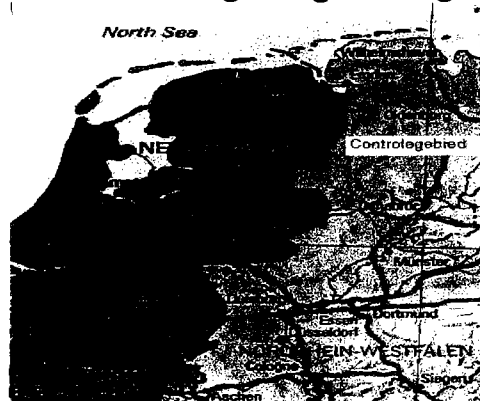
aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	MBU + KCU	LE-Infra WH	kantoorunits	Bolder MBU Struik KCU
2	Va. + KOS	LE-DLOS/huur	tbv.pers.verblijf	Beide
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
2	ademanalysapp.	LE-Infra		Bolder
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv RTIC en Belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE	ondersteuning	Beide
4	vrt.Douane	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
2	vrt. KMAR	ECID		
2	vrt.	Belastingdienst		Beide
2	Arr.bussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Divers		Verdeeld
Divers klein materiaal w.o. pionnen				

Aantal medewerkers		
	16	
LE Dienst Infra FIT	??	
LE DLOS	1	
LE RTIC op locatie	4	Ondersteuning bevraging RTIC
LE EXO Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district Twente	21	Executief incl vrijw.pol
	1	HOvJ
	2	Motorrijders
	2	Recherche
	2	Financiële recherche
	2	Vreemdelingenpolitie
	1	Cadi - logistiek
RE district IJsselland	-	geen levering rwn inzet Cybertop Den Haag
RE district Noord en Oost Gelderland	8	Executief
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	nmb	Openbaar Ministerie
	-	Politieacademie (tbv studie thema internationalisering)
	2	Hondengeleider(1xDouane – 1x RE)
	2	Permanent Auto Team
	4	Douane incl. Röntgenscans
	2	Koninklijke Marechaussee ECID/doc 2
	4	Parketpolitie Twente/Zutphen
	12	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (FinEc en EMM)
Persvoorlichting	1	Afd Communicatie LE i.s.m. RE Oost NL
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Twente-Achterhoek
Aantal gasten	2	Stagiaires OM

LEADER	LEADER	LEADER	LEADER	LEADER	LEADER
	LE Infra Ve		Twente		Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	Twente		LE infra		OVD regio / Hovt LE
	LE Infra Ve				Chaufeur KCU tbv Struik + bed. ademanalyse
	LE RTIC		LE RTIC		RTIC medewerkers Driebergen op locatie
	KLPD EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra Ve				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Ve				Stoptekens (roul. functie) s.m. motorondersteuning
	Twente mo				Motorondersteuning
	Twente M		Twente M		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Ve		Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra Sp		LE Infra Sp		Controlestraten
	Twente mo		Twente vp		Controlestraten
	Twente mo		Twente vp		Controlestraten
	NOG Ad		NOG Ad		Controlestraten
	NOG Ad		NOG AH		Controlestraten
	NOGAH		NOGAH		Controlestraten
	TMC LE		TMC LE		Controlestraat zwaar verkeer
	Recherche RE				Recherche tbv beide rijbanen
	VD		VD		Vreemdelingendienst tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio	v. Dienst	fin.rech.regio		Financieel rechercheurs tbv beide rijb.
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE
	LR-EMM				Expert Mensenhandel Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Twente
	Douane				Douane FT
	Douane				Douane FT (RöntgenScan 1)
	Douane				Verdom hond
	KMAR ECID				KMAR ECID Docu. specialist tbv beide rijb
	DEN				Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
	PP Münster		PP Münster		Polizei Präsidium Münster
6 medewerkers	Belasting				Belastingdienst Centr.Administratie Oost-NL
v. Dongen	Stagiares OM		Stagiares OM		Inkijkstage OM

Taakverdeling					
Team	Team	Team	Team	Team	Wat er gebeurt
	LE Infra Ve		Twente		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	Twente		LE Infra		OVD regio / HowJ LE
	LE Infra Ve				Chaufeur VA - VA tbv Struik
	LE Infra Ve				Chaufeur MBU tbv Bolder
	LE RTIC		LE RTIC		RTIC medewerkers Driebergen op locatie
Bischoff	LE Infra EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
Legeland	LE Infra Ve				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
Bacher	LE Infra Ve				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
Schiphorst	Twente mo				Motorondersteuning
Gerritsen	Twente O		Twente O	Bult W	Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Wa		Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra Wa		LE Infra Ve		Controlestraten
	Twente N		Twente vp		Controlestraten
	Twente mo		Twente vp		Controlestraten
	Twente mo		Twente vp		Controlestraten
	Twente O		Twente vp		Controlestraten
	NOG IJSstr		NOG Vel		Controlestraten
6 medewerkers	Recherche RE				Recherche tbv beide rijbanen
	VD		VD		Vreemdelingendienst tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio		fin.rech.regio		Financieel rechercheurs tbv beide rijb.
	LE FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Zutphen
	Douane				Douane FT
	Douane		Douane		Douane FT (Röntgenscan 2)
	RE				Verdom hond RE
	KMAR				KMAR Docu. specialist
	DEN				Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
	Duitse politie				Autobahn Polizei Direktion Osnabrück
	Belasting				Belastingdienst Centr. Administratie Oost-NL
	Stagiares OM		Stagiares OM		Inkijkstage OM

Internationale- en integrale grensregio controle



OVERALL DRAAIBOEK "KORRIDORFAHNDUNG" 19 Mei 2015

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnummer opsteller

06 [REDACTED] / 06 [REDACTED]

Organisatorische coördinatie

[REDACTED] DINFRA (alg coördinatoren)
i.s.m.

Actieleider(s)

[REDACTED]	Infra Verkeer
[REDACTED]	Infra Verkeer
[REDACTED]	Infra Verkeer
[REDACTED]	Infra Spoor Deventer-Hengelo
[REDACTED]	Infra Spoor Arnhem-Oberhausen
[REDACTED]	Infra Spoor Enschede-Gronau
[REDACTED]	Infra Spoor Groningen-Leer
[REDACTED]	Infra Water
[REDACTED]	Infra Water
[REDACTED]	Infra Luchtvaarttoezicht

Datum activiteit(en)

19 Mei 2015 van 09.00 uur tot ca. 00.00 uur

Locatie activiteit(en)

Grensgebied Noord-Oost Nederland

Operationeel verantwoordelijke

[REDACTED]

Inleiding	De "Korridorfahndung" (grenscontrole NL-Dld) wordt tweemaal per jaar georganiseerd en uitgevoerd op of in de directe nabijheid van alle grensovergangen tussen het uiterste Noorden en Zuiden van Nederland. Bij deze grensactie zijn vrijwel alle relevante opsporingsinstanties van Nederlandse en Duitse zijde betrokken. De Dienst Infrastructuur LE afd. Noord-Oost, verleent hierin fysieke ondersteuning met kennis, kunde en informatievoorziening aan o.a. de deelnemende Regionale Eenheden en (buitenlandse) partners. Er wordt door de participatie van de Dinfra bij deze grensoverschrijdende politiesamenwerking, een belangrijke bijdrage geleverd aan de eigen taak- en doelstellingen, speerpunten en de vergaring van intelligence. Bij een aantal grote grensovergangen worden "grote" zichtbare controles uitgevoerd. Daarnaast worden zowel in Nederland als Duitsland zogenaamde "achterlandcontroles" gehouden. Dit zijn controles, niet direct zichtbaar op of bij een grensovergang, doch op enige afstand daarvan landinwaarts. Het voormalige KLPD - DVP neemt sinds 2004 deel aan deze acties.
Doel	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en financiële criminaliteitsvormen, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten.
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen / luchthavens.

Controle activiteiten <u>Infra Verkeer TMC:</u> ITC controle 09.00 uur – 16.00 uur	De "Korridorfahndung" wordt door de Dienst Infra van de Landelijke Eenheid, vanuit een samenbindend perspectief én uit het oogpunt van de zgn. "nodale oriëntatie" ondersteunt en uitgevoerd op én door <u>alle</u> domeinen. (Weg – Spoor – Water en Lucht) Op de Rijksweg A1 bij de grensovergang "de Lutte" wordt van 09.00 uur tot ca. 16.00 uur zowel aan Nederlandse als aan Duitse zijde een Integrale Transport Controle (zwaar vervoer) uitgevoerd, waarbij o.a. de MOBIX (vrachtwagenscan Douane) en een aantal andere inspectiediensten deze acties ondersteunen. Aan de Nederlandse zijde betreft dit een samenwerkingsverband tussen Transport en Milieu Controle van de Landelijke Eenheid Dienst Infra en de Regionale Eenheid Oost Nederland district Twente. Bij de uitvoering zijn relevante externe partners aanwezig. (o.a. Duitse politie/ Douane / RDW, NVWA etc.) Deze controle richt zich op inkomend (vracht)verkeer. Tegelijkertijd zal het uitgaande vrachtverkeer door de Duitse politie en andere buitenlandse opsporingsinstanties worden gecontroleerd. Een vangnetconstructie op mogelijke "omrijders" vindt zo mogelijk plaats in de omgeving van deze grensovergang dan wel de grensovergang Gronau, omgeving Rijksweg A 35 t.h.v. Enschede. Voor het uitleren qua kennis en kunde en m.b.t. informatie uitwisseling zal aan beide zijden van de snelweg geïntegreerd door Nederlandse en Duitse opsporingsinstanties worden samen gewerkt. (Zie voor details deeldraaiboek ITC)
--	--

Infra Water:
09.00 uur – 16.30 uur

In de havens van Delfzijl op de Eems en in de haven van Emden wordt o.v.b. gecontroleerd vanaf een zestal vaartuigen: P44, P144, P117, RIB van de KMar, WSP2 en de bijboot van de WSP2. Zwaartepunt bij deze controle ligt op het gebied van transportcriminaliteit, in/uitvoer van verdovende middelen en het goederentransport incl. gevaarlijke stoffen. Daarnaast vindt gerichte personen- en documentencontrole plaats. Bij deze controle wordt samengewerkt met de Wasserschutzpolizei, Zoll, Kmar, Belastingdienst, TMC en zijn verdomihonden aan boord.

09.30 uur – 16.30 uur

Op de Bovenrijn en het Bijlands kanaal (grens Nederland – Duitsland) wordt gecontroleerd vanaf de P94 en een boot van de Wasserschutzpolizei. Zwaartepunt bij deze controle ligt eveneens bij transportcriminaliteit. Illegale en/of uitbuiting van werknemers, identiteits- en documentenfraude staan eveneens onder de aandacht. Bij deze controle wordt samengewerkt met Kmar, de Dienst Douane en Wasserschutzpolizei.

(Zie voor details deeldraaiboeken Water)

Infra Spoor:
Drugscontrole
Internationale
treinverbindingen
14.30 uur – 22.00 uur

Op de trajecten Arnhem-Oberhausen, Deventer-Almelo, Enschede-Gronau en Groningen- Leer zullen verspreid over de middag en avond diverse integrale interventies gehouden worden op basis van diverse wetgevingen in het openbaar vervoer. Tevens worden gezamenlijke drugscontroles uitgevoerd met Bundespolizei, het GPT en de KMar waarbij deze laatst genoemde partner met name op de vreemdelingenwetgeving en documentencontrole acteert.

(Zie voor details deeldraaiboeken Drugsactie treinen- spoor)

Infra Verkeer:
Integrale
veiligheidscontroles
15.00 uur – 21.30 uur

Op de Rijksweg A7 bij pp Roode Til, de A37 bij Zwinderscheveld, de A1 t.h.v. Deventer worden gefaseerd vanaf 15.00 uur tot ca. 21.30 uur (dynamische) integrale veiligheidscontroles uitgevoerd. Bij deze controles sluiten behalve de Regionale eenheden Noord-Nederland en Oost-Nederland, diverse opsporingspartners aan. Op de Rijksweg A 12 nabij de grensovergang Bergh Autoweg wordt door Dinfra d.m.v. CKOW en ANPR ondersteuning verleent aan een veiligheidscontrole hoofdzakelijk uitgevoerd door de Kmar en Douane.

(Zie voor details deeldraaiboeken Verkeer A7-A37-A1 A12)

Flexibele Interventie
Team Noord en Oost
tot ca. 00.00 uur

Op de Rijksweg A 1 en de Rijksweg A 12 ondersteunt resp. FIT Noord en Oost de Korridorfahndung door tijdens de Integrale veiligheidscontroles aldaar, te controleren op het onderliggende wegennet in de directe omgeving. Vanaf het moment dat de controles op de Rijksweg A 1 en A 12 zijn beëindigd gaat het FIT op deze wegen een zgn. "veegactie" uitvoeren tot ca. 00.00 uur.

Infra Luchtvaarttoezicht:
10.00 uur – 16.00 uur

De Dienst Luchtvaart completeert deze infrabrede actie met een internationaal component, door op de **vliegvelden Groningen-Eelde en Teuge** controles uit te voeren op de "kleine" luchtvaart. Er zal gekeken worden naar de aard van de vlucht in samenhang met het opsporen van strafbare feiten welke worden aangehaald in het "Nationaal Dreigingsbeeld Luchthavens" (transport verdovende middelen, witwassen, mensenhandel/-smokkel). Zij doen dit samen met collega's van Infra, domein verkeer.

(Zie voor details deeldraaiboeken Luchtvaarttoezicht)

Deelnemers

- ✚ Landelijke Eenheid, dienst INFRA afdeling Noord-Oost incl. FIT en TMC Verkeer – Spoor – Water - Luchtvaart
- ✚ RE Oost Nederland en RE Noord Nederland
- ✚ Elektronisch Verkeers Toezicht
- ✚ Koninklijke Marechaussee,
- ✚ Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten KMar
- ✚ Dienst Douane
- ✚ Permanent Autoteam
- ✚ Inspectie Leefomgeving en Transport
- ✚ Belastingdienst
- ✚ Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit
- ✚ Rijksdienst voor het Wegverkeer
- ✚ Bundespolizei Kleef, Bad Bentheim en Bunde
- ✚ Landespolizei Niedersachsen en Nordrhein-Westfalen
- ✚ Zoll
- ✚ Rijkswaterstaat

Beoogd effect

1. Veiliger maken van de infrastructuur.
2. Het bestrijden van de criminaliteit
3. Intelligence genereren.
4. Bevordering van de grensoverschrijdende politiesamenwerking alsmede samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid

Periode van uitvoeren

Dinsdag 19 Mei 2015. Gefaseerd van ca. 09.00 uur tot ca. 00.00 uur

Gebied van uitvoering

Grensregio Noord-Oost Nederland

Coördinatie en ondersteuning

H. Markerink en J. van Tuijn

**Toebedeelde capaciteit
Dienst Infra ca. 80 FTE
Exclusief RE
medewerkers
en externe partners****ITC controle A 1 grensovergang "de Lutte"**

4 medewerkers Transport en Milieucontrole

Aanspreekpunt en coördinatie TMC: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle Goederenvervoer Scheepvaart (Rijn/Waal)

3 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle Goederenvervoer Scheepvaart (Delfzijl-Eems-Emden)

5 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer (Teuge)

1 medewerker domein Luchtvaarttoezicht en 1 medewerker domein Verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer (Groningen-Eelde)

1 medewerker domein Luchtvaarttoezicht en 1 medewerker domein Verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED] medewerkers domein verkeer/spoor



Korridorfahndung 19 Mei 2015

Opgemaakt 6-4-2016 11:16:19

Pagina 4 van 6

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Arnhem-Oberhausen

4 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Deventer-Hengelo

6 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Enschede-Gronau

6 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Groningen-Leer

6 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

(Dyn.) Integrale Veiligheidscontrole A 7 Roode Til

15 medewerkers domein verkeer (verdeeld over twee diensten)

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED] / 06 [REDACTED]

(Dyn.) Integrale Veiligheidscontrole A 37 Zwinderscheveld

15 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED] / 06 [REDACTED]

(Dyn.) Integrale Veiligheidscontrole A 1 thv Deventer

11 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED],

Tel: 06 [REDACTED]

Ondersteuning veiligheidscontrole Kmar / DINFRA A 12 grens Bergh Autoweg

3 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Flexibel Interventie Team

Aantal medewerkers nnb. OE: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Risico's

Indien er zich tijdens de uitvoering van een controle op enig domein calamiteiten voordoen waarbij ondersteuning wordt verzocht in personeel of materieel dan wordt dit via de meldkamer (operations) aangevraagd.

Scenario's

NNB

Logistieke verzorging

De Logistieke verzorging wordt in onderling overleg verstrekt vanuit het eigen domein en/of Regionale Eenheid

Openbaar Ministerie (ANPR)

Voor alle controles op de weg is toestemming verleend door beide OvJ's (OM Noord-Nederland en Oost-Nederland) om in de ANPR's en CKOW's de benodigde bijzondere bestanden mee te laten draaien. (Wobra / mobiel banditisme / verdromi / emigratie etc. etc. etc.).



Korridorfahndung 19 Mei 2015

Opgemaakt 6-4-2016 11:16:19

Pagina 5 van 6

**Deeldraaiboeken /
Werkplannen**

Alle domeinen geven uitvoering aan het door hen zelf opgemaakte werkplan. De uiteenzetting hiervan is per domein verwerkt in een zogenaamd "deeldraaiboek en/of werkplan" die als bijlage(n) op verzoek wordt nagezonden gevoegd.

Briefing/debriefing

Briefings en debriefings vinden plaats op die locatie welke is afgesproken met de samenwerkingspartners.

Toebedeelde middelen

Voer- en vaartuigen, mobilofoon/portofoon, volledige bewapening, gele jas (indien opvallende rol taak), draagplicht of advies veiligheidsvest

**Communicatie /
verbindingen**

Alle domeinen melden zich op de gebruikelijke wijze aan bij de Meldkamer / Operations. Zonodig wordt of is een eigen project of bijstandskanaal (door de actieleider) aangevraagd en gehanteerd.

Bevragingen RTIC

Voor alle Inframedewerkers die bij voornoemde actie(s) zijn betrokken geldt dat zij de bevragingen doen via RTIC Landelijke Eenheid.

ACTIENUMMER RTIC:

██████████ (Actienummer 2) voor RW A 1, A 12, spoor en water en lucht

██████████ (Actienummer 3) voor RW A 7 en A 37

Piketnummer FINEC

██████████

Piketnummer EMM

██████████

Coördinatiecentrum

Coördinatie en ondersteuning vindt (deels) plaats vanuit het coördinatiecentrum te Osnabrück. Hier zit een afvaardiging van de Duitse politie (Landespolizei), Bundespolizei, Douane, Kmar, Zoll, RE Oost NL en LE Infra NO.

Tel: ██████████

Rol coördinatoren.....

Bij calamiteiten en/of andere bijzonderheden worden de coördinatoren ██████████ of ██████████ z.s.m. op de hoogte gebracht.

Ondersteuningsvraag....

Wanneer ondersteuning gewenst is in de vorm van bijv. het terplaatse laten komen van bijzondere expertise, een hondengeleider of ander soort van dien aard, wordt dit door hun in werking gesteld.

Terugkoppeling.

Geen van de acties wordt beëindigd voordat terugkoppeling heeft plaats gevonden met één van de coördinatoren en de actieleider de resultaten heeft doorgegeven aan;

██
██████████ ██████████ ██████████ ██████████

Na afloop wordt tevens verzocht het bijgevoegde resultatenformulier ingevuld te retourneren naar bovenstaande emailadressen.

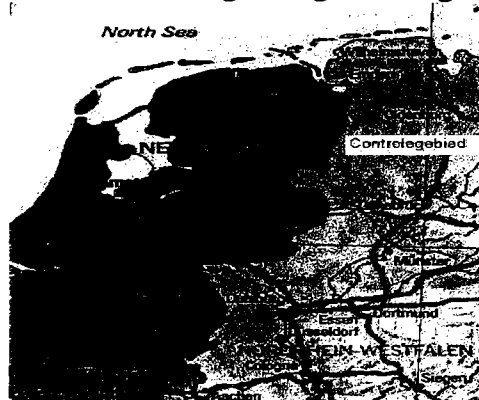
Persvoorlichting

Met betrekking tot de persvoorlichting wordt vanuit het coördinatiecentrum in Osnabrück een persbericht opgesteld en verspreidt richting Communicatie RE en LE. Evt. wordt een intern (intranet) bericht door de afdeling Communicatie opgemaakt aan de hand van het actieverslag dat is opgemaakt door de algemene coördinatoren

Evaluatie

Een actieverslag wordt opgemaakt en een evaluatiedatum z.s.m. naderhand gepland

Internationale- en integrale grensregio controle



ACTIEVERSLAG “KORRIDORFAHNDUNG” 19 Mei 2015

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnummer opsteller

06 [REDACTED]

Organisatorische coördinatie

[REDACTED] DINFRA (alg coördinatoren)
i.s.m.

Actieleider(s)

[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Spoor Deventer-Hengelo
[REDACTED] Infra Spoor Arnhem-Oberhausen
[REDACTED] Infra Spoor Enschede-Gronau
[REDACTED] Infra Spoor Groningen-Leer
[REDACTED] Infra Water
[REDACTED] Infra Water
[REDACTED] Infra Luchtvaarttoezicht

Datum activiteit(en)

19 Mei 2015 van 09.00 uur tot ca. 00.00 uur

Locatie activiteit(en)

Grensgebied Noord-Oost Nederland

Operationeel verantwoordelijke

[REDACTED]

Inleiding Doel Doelgroep	De "Korridorfahndung" (grenscontrole NL-Dld) wordt tweemaal per jaar georganiseerd en uitgevoerd op of in de directe nabijheid van alle grensovergangen tussen het uiterste Noorden en Zuiden van Nederland. Bij deze grensactie waren op 19 Mei jl. vrijwel alle relevante opsporingsinstanties van Nederlandse en Duitse zijde betrokken. De Dienst Infrastructuur LE afd. Noord-Oost, verleende hierin fysieke ondersteuning met kennis, kunde en informatievoorziening aan o.a. de deelnemende Regionale Eenheden en (buitenlandse) partners. Er werd door de participatie van de Dinfra bij deze grensoverschrijdende politiesamenwerking, bovenal een belangrijke bijdrage geleverd aan de eigen taak- en doelstellingen, speerpunten en werd de nodige informatie en intelligence vergaard. Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en financiële criminaliteitsvormen, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten. Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen / luchthavens.
Opmerking Resultaten	Van tijd tot tijd zeer mslechte weersomstandigheden t.w. zware buien, windstoten en hagel waardoor een aantal keren op verschillende controleplaatsen de actie moest worden onderbroken. <u>Resultaten en totaaloverzicht gehele grensregiocontrole - "Korridorfahndung"</u> In totaal werden 4529 voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen gecontroleerd en ruim 6668 personen. 10 x Aanhouding om uiteenlopende redenen 47 x Strafbare feiten t.a.v. Opiumwetgeving >> >> o.a.319 gr cocaïne, 1328 gr. marihuana, 52 gr. Heroïne, 135 gr hash, 9 hashkoeken, 23 henneptoppen, 26 paddo's en 10 joints<< 21 x Vreemdelingenwetgeving 21 x Rijden onder invloed alcohol en drugs gevolgd door PV's en 45 rijverboden 17 x Rijden zonder rijbewijs 2 x Wapenwetgeving 50 x Overige strafbare feiten waaronder diefstal en Financiële criminaliteit, 7 x Mensenhandel- mensensmokkel 32 x vond inbelagname van div goederen plaats waaronder een Stiletto en cs gas 279 x PV diverse overtredingen en mulder feiten 111 x Mutaties voor uiteenlopende zaken zijn opgemaakt en >> >>voor 19.572 euro werd geïnd ivm openstaande boetes i.k.v. OPS

Resultaten DINFRA

Infra Verkeer TMC:
ITC controle
09.00 uur – 16.00 uur

Specifiek DINFRA Afd. Noord-Oost

27 vrachtauto's werden door TMC gecontroleerd i.s.m. RE Twente, Douane, en RDW

- 25x trekkeropleggers gescand door de MOBIX;
- 9x busjes gecontroleerd op rode diesel, monsters zijn richting lab voor onderzoek;
- 2x AvB voor banden;
- 1x AvB voor vastzetten lading;
- 1x AvB gescheurde remschijf;
- 1x KvB voor overschrijding van de laadvloer;
- 1x PV-bevindingen voor vergunning beroepsvervoer
- 1x Belastingtechnisch onderzoek m.b.t. beladingspapieren door de Douane;

Waarschuwing is gegeven voor een los wiel bij een oplegger, deze is gerepareerd en de VD had een persoon uit de Oekraïne die een VISA had voor alleen Litouwen.

Infra Water:
09.00 uur – 16.30 uur
Eems – Dollard en
Rijn - Waal

21 schepen werden in het grensgebied gecontroleerd en 43 personen.

5 x werd een ademtest t.a.v. alcohol afgenomen.

2 x zijn mutaties opgemaakt

1 x is proces-verbaal opgemaakt (Eems-Dollard) i.v.m. de vermoedelijke lozing van 7 ton aan giftige stoffen in of op zee. Bij een zeetanker werd namelijk bijna de helft van een zeer agressief schoonmaakmiddel voor tanks vermist. De schipper kon niet aangeven waar dit gebleven was. Derhalve werd door de aan boord zijnde TMCer PV opgemaakt en wordt eveneens een vervolgonderzoek ingesteld door IL&T.

Infra Spoor:
Drugscontrole
Internationale
treinverbindingen
14.30 uur – 22.00 uur

Diverse (int) treinen werden i.s.m. met de Grensoverschrijden Politie Team, Kmar en Bundespolizei gecontroleerd.

In totaal werden 42 personen gecontroleerd

2 x aanhouding o.a. ivm opiumwetgeving op de lijn Arnhem-Oberhausen.

Dit in verband met het feit dat twee drugsbekenden van de Duitse politie een flesje met daarin cocaïne verstopt had onder een treinbank. Omdat dit net over de grens op Duits grondgebied werd aangetroffen vindt de afwikkeling door de Bundespolizei plaats.

3 x overige overtredingen opiumwetgeving ivm gebruikershoeveelheden wiet en hash en 6 gr coke.

In een treincoupé werd een tas met 200 gr. softdrugs aangetroffen. Verdachte niet (meer) aanwezig.

5 x reizen zonder plaatsbewijs,

Een 4 tal mutaties tz. aandachtvestigingen zijn opgemaakt.

**Arnhem – Oberhausen
Deventer- Hengelo
Enschede-Gronau**

Infra Verkeer:
Integrale
veiligheidscontroles
15.00 uur – 21.30 uur
A 7 - A 1 en A 12

Flexibele Interventie
Team Oost
tot ca. 00.00 uur

Infra Luchtvaarttoezicht:
10.00 uur – 16.00 uur

Eelde en Teuge

285 personenauto's werden gecontroleerd en 535 personen

5250 euro aan openstaande OPS zaken werden direct geïnd

1 x art. 8 >> 290 UG/L
1 x aantreffen stiletto
1 x mensenhandel-mensensmokkel
3 x vreemdelingenwetgeving
1 x rijden tijdens OBM

8 x mutaties voor uiteenlopende aandachtvestigingen

Door de belastingdienst werd op 35 auto's beslag gelegd waarvan er 15 daadwerkelijk zijn afgevoerd. In totaal werd er voor bijna 63000 euro direct geïnd.

Diverse PV's zijn opgemaakt in het kader van de Wegenverkeerswetgeving.

Door het FIT zijn 12 controles uitgevoerd hetgeen 4 mutaties waaronder 1 FinEc heeft opgeleverd.

5 luchtvaartuigen werden gecontroleerd i.s.m. Infra Verkeer.

Bij de gezagvoerders werd de vluchtvoorbereiding gecontroleerd en werd een blaastest afgenomen. Allen negatief. Het betrof lokaal vliegverkeer. Het slechte weer speelde ernstig parten waardoor er relatief weinig vliegverkeer was.

Bijzonderheden algemeen

Op het kruispunt van de BAB31 en B54 bij Gronau/Ochtrup (D) werd een 30 jarige vrouw in een personenauto gecontroleerd. De drugstest van de handpalmen bleek positief voor cocaïne en opiaten. Zij gaf vrijwillig 10 gram heroïne af, die ze in haar BH had verstopt. Na onderzoek van het voertuig werd nog 2 gram cocaïne gevonden. Voor de wegenverkeerswet werd een speekseltest afgenomen met ook een positief resultaat. Van de bestuurster werd een bloedproef afgenomen en ze kreeg een rijverbod.

Om 17.00 uur werd op de N280 in de buurt van Roermond (NL) naar aanleiding van een ANPR-hit een Belgische taxi met een persoon van ongeveer 50 jaar oud gecontroleerd. Na controle van het voertuig werd in de wielkas van het reservewiel € 27.980 aangetroffen. Volgens de bestuurder was het geld legaal en kon hij dit morgen via de bank aantonen. Het geld werd voorlopig veilig gesteld.

In de ICE 125 (D) van Arnhem naar Oberhausen werden 2 Nederlandse mannen van 25 en 38 jaar gecontroleerd. Bij de controle werd, verpakt in een fles duschgel dit met klittenband onder de zitting was bevestigd, circa 300-400 gram vermoedelijk cocaïne aangetroffen. De fles werd inbeslag-genomen. De beide personen werden aangehouden. Het onderzoek loopt nog.

Op de Eems-Dollart (NL) werd een tanker gecontroleerd. Volgens de papieren moest er circa 15 ton zuur aanwezig zijn ten behoeve van zuivering van de tanks. Uit onderzoek bleek dat er nog slechts 8 ton zuur aanwezig was. De ontbrekende 7 ton is vermoedelijk illegaal geloosd. Een onderzoek wordt ingesteld.

In Börde bij Magdeburg (D) een trekker met oplegger veiliggesteld. Deze vrachtwagencombinatie bleek in Dissen (D) gestolen te zijn. De chauffeur kon vluchten. De totale schade bedraagt € 160.000.

Bij de grensovergang Bad Bentheim (D) werd een Hongaarse vrachtwagencombinatie met een gescheurde koppeling, een gescheurde remschijf en een kapot wiel stilgezet.

Verder werd een Roemeense vrachtwagencombinatie stilgezet die 4 compleet versleten banden had, waarbij de karkassen al zelfs zichtbaar waren. Beide combinaties mochten niet verder rijden. Ook werden er 3 vrachtwagencombinaties met afval gecontroleerd, die hiervoor geen vergunning hadden. Deze combinaties werden weer teruggestuurd naar Nederland.

Op de Europabrug in Anholt (D) werd door de Bondspolitie een personenauto met 3 personen gecontroleerd. Bij de controle bleek dat de chauffeur en een inzittende illegaal Duitsland binnengekomen waren. De andere inzittende, een Italiaan, tevens eigenaar van de auto, werd aangehouden wegens verdacht van mensensmokkel. Bij het doorzoeken van de auto werd achter de voorstoel een rugzak met 860 gram Marihuana gevonden en inbeslaggenomen.

Wolfheze, 20 Mei 2015



MULTIDISCIPLINAIRE- en INTEGRALE VERKEERS / CRIMINALITEITSCONTROLE

Rijksweg A12

Locatie / Omgeving

- 1- Parkeerplaats "de Schaars" hmp 125.0 (links)
- 2- Parkeerplaats "Oudbroeken" hmp 139.5. (rechts)

Landelijke Eenheid Dienst Infra Noordoost i.s.m.

Regionale Eenheid **Oost-Nederland** (Distr. Gld.Midden / Gld.Zuid / Noord en Oost Gld)
en diverse externe partners

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnr. opsteller

06 [REDACTED]

Coördinatie / Actieleiders

[REDACTED] LE Dienst Infra NO in samenwerking met

[REDACTED] RE Oost Nederland distr. Gld. Midden

Datum

Avond/nacht vr. 16 op za. [REDACTED] 2015



[REDACTED] OchtendGloren actienummer 124 A12 actie 35 (03-2015)
d.d. 16-17 oktober 2015
A12 links en rechts, resp. hmp. 125 en 139.5
Opgemaakt 15-10-2015 9:55:15
Pagina 1 van 8

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE Statisch concept "Ochtendgloren"
DDT	De avond/nacht van vrijdag 16 op zaterdag 17 oktober 2015 van 22.30 tot 03.30 uur
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe externe partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteits-controles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendgloren concept) en deels op een dynamische wijze. Binnen het werkgebied van de RE Oost Nederland heeft men, naast de lokale dader/dadergroepen, last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 12 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten richting Duitsland
Doel	1. Veiliger maken van de infrastructuur d.m.v. handhavend opsporen. 2. Het terugdringen van de criminaliteit op en rond de Rijkswegen. 3. Bevordering van de samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Thema's	Bestrijding van het zgn. mobiel banditisme, financiële criminaliteit, mensenhandel- mensensmokkel en verdovende middelen zijn de hoofdthema's. Daarnaast wordt op basis van IGP in het kader van het zgn. "Donker Dagen Offensief" extra aandacht besteed aan het thema woning / schuurinbraken en diefstal van- en vanuit bedrijfsvoertuigen. Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-) overtredingen.** <i>** In verband met de CAO-acties wordt voorgesteld om overtreders van lichte verkeersovertredingen te waarschuwen.</i>

Officier van Dienst RE	Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gelderland Midden (eindverantwoordelijke m.b.t. afwikkeling / overdracht Ochtendgloren)
Verantwoordelijk OC LE	Landelijke Eenheid Dienst Infra J. van Tuijn
Operationele aansturing 11	Landelijke Eenheid Dienst Infra A12 links ppl. De Schaars [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gld.Midden [REDACTED]
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. Oudbroeken [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district Gld.Midden [REDACTED]
Toelichting CP's	Op beide verzorgingsplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's en bedrijfsauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.
TMC Transportcriminaliteit – zwaar vervoer	Op ppl de Schaars wordt door medewerkers van Transport en Milieu Controle eveneens het vrachtverkeer gecontroleerd. Medewerkers van de KMar verlenen hierbij zo nodig ondersteuning in het kader van Mensensmokkel.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra Noordoost ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland - distr. Gld.Midden / Gld.Zuid en Noord en Oost Gld. ✚ Openbaar Ministerie ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM) ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht (ANPR / Radar) ✚ Koninklijke Marechaussee o.a. - Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten ✚ Douane Fysiek Toezicht incl. röntgenscans ✚ Belastingdienst ✚ Polizeipräsidium Düsseldorf Nordrhein-Westfalen ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Autoteam ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controleerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele blouson</u> of hes en het veiligheidsvest i.c.m. nieuw uniform LET OP!!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op <u>locatie!!</u>	Aanvang briefing om 22.00 uur op beide parkeerplaatsen gelijktijdig. Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP!!: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. (pag. 8 en 9)
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnterviewd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.

Aanvoer	Vanaf start controle om 22.30 uur tot ca. 01.00 uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van <u>rijstrook 3 c.q. 2</u> (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording, rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht i.o.v. Rijkswaterstaat Wegendistrict Arnhem-Nijmegen. Op aangeven van een zgn. “spotter” (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE dienst Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van de Regionale Eenheid. Vanaf ca. 01.00 uur tot 03.30 uur wordt ter hoogte van beide parkeerplaatsen de gehele rijbaan afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd.
ANPR	De Automatic Number Plate Recognition voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.
Werkwijze / Afhandeling (art.8 WVV)	Van <u>alle bestuurders</u> wordt een <u>blaastest</u> afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de Mobiele Bureau Unit op de controleplaatsen. Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen zijn /hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de ZSM procedure.
Werkwijze / Afhandeling Overige zaken	Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE-Infra) in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgloren (RE) die uiteindelijk de eindverantwoording voor de afwikkeling en overdracht heeft. Deze OvD zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdrijven), ingevolge de vaste werkwijze worden aangemeld bij ZSM. Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, een PV van aanhouding en bevindingen opgesteld op het bureau van het gastdistrict!!! De parketpolitie verleent ondersteuning bij het overbrengen van arrestanten. Medewerkers van de LE Dienst Infra nemen in eerste instantie de afhandeling van gesignaleerd staande personen en inning van openstaande vorderingen voor hun rekening. Zo nodig ondersteunt ook hierbij de parketpolitie.
Uitvoering	De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden en Koninklijke Marechaussee. De koppels blijven gedurende de controle verantwoordelijk voor hun eigen controlestraat. Roulatie en aflossing is <u>in overleg met de operationele actieleiders</u> ter plaatse mogelijk.
Diepte bevestigingen RTIC Driebergen	Voor uitgebreide dieptebevestiging is bij RTIC in Driebergen extra personeel aanwezig. Het speciale inbelnummer voor deze actie wordt tijdens de briefing bekend gemaakt. Het is uitdrukkelijk de bedoeling dat in de eerste instantie RTIC Drieberge wordt gebeld. Bij te lange wachttijd kan evt. beroep worden gedaan op het infocentrum van de Regionale Eenheid.

Buitenlandse politie

Collega's van het **Polizei Präsidium Düsseldorf** zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland. De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED] (PP Düsseldorf) E.e.a. in samenspraak met [REDACTED] (LE Infra).

Communicatie en verbindingen

Er zijn afzonderlijk werkkanalen voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

De Schaars - PBR-BYST-038 (aanvoer verkeer) voorkeuze 1868*

Oudbroeken - PBR-BYST-039 (aanvoer verkeer) voorkeuze 1869*

De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door de afd. Communicatie LE-Infra in afstemming en samenspraak met de RE Oost NL (distr. Gld.Midden). Concrete afspraken zijn bij actieleader bekend.

Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van RE-Oost NL, district Gelderland Midden.

Materiaal / Materieel

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	MBU	LE-Infra WH	kantoorunits	Beide
2	Va. + KOS	LE-DLOS/huur	tbv.pers.verblijf	VA Oudbroeken KOS de Schaars
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/spotter	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
2	ademanalysapp.	LE-Infra		Beide
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv Belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE	ondersteuning	Beide
4	vrt.Douane	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
2	vrt. KMAR	ECID		
2	vrt.	Belastingdienst		Beide
2	Arr.bussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Divers		Verdeeld
Divers klein materiaal w.o. pionnen				

DIENST	AANTAL	KWALITEIT ENDOINZET
LE Dienst Infra NO (incl. HOvJ LE)	15	Executief niveau 3-4
LE DLOS	1	Meldkamer Driebergen (uitluisteren)
LE RTIC	2	Ondersteuning bevraging RTIC Driebergen
LE EXO Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district Gelderland Midden	9	Executief
	1	OVD / HOvJ
	2	Motorrijders
	piket	Recherche
	-	Financiële recherche
	2	Vreemdelingenpolitie (AVIM)
	1	Cadi - logistiek
RE district Gelderland Zuid	8	Executief
RE district Noord en Oost Gelderland	8	Executief
Internationaal	4	Polizeipräsidium NRW Düsseldorf
Overige Landelijke instanties	nmb	Openbaar Ministerie
	-	Politieacademie (tbv studie thema internationalisering)
	3	Hondengeleider(2xDouane – 1x RE)
	1	Permanent Auto Team
	5	Douane incl. Röntgenscans
	4	Koninklijke Marechaussee o.a. ECID/doc 2
	2	Parketpolitie Arnhem
	12	Belastingdienst
	2	Drugs Expertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (FinEc en EMM)
Persvoorlichting	1	Afd. Communicatie LE ism RE Oost NL
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Arnhem-Nijmegen
Aantal gasten	2	DLIO ??
Totaal incl. gasten	104	Landelijk over 2 commando's

Taakverdeling

naam	dienst	naam	dienst	extra	waarden / expertise
	LE Infra Sp/Ve		Gld. Mid		Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	Gld. Mid				OVD-HOVJ regio tbv beide rijbanen i.s.m. v Tuijn LE
	LE Infra Ve				MBU Assen + bed. Ademanalyse / OPS
	LE EVT				EVT ANPR / Radar
	LE Infra Sp				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Ve				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Gld. Mid				Motorondersteuning
	Gld. Zuid		Gld. Zuid		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Sp		LE Infra Wa		Controlestraten + uitrukauto
	KMar		KMar		Controlestraten
	Gld. Zuid		Gld. Zuid		Controlestraten
	Gld. Mid		Gld. Mid		Controlestraten
	Gld. Mid		Gld. Mid		Controlestraten
	NOG Adoorn		NOG Adoorn		Controlestraten
	TMC LE		TMC LE		Controlestraat zwaar vervoer
6 medewerkers	Fin. Rech		Afpakteam	PIKET	
	Recherche RE				
	AVIM				Afd. Vreemdeling Identificatie en Mensenhandel
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijbanen
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team tbv beide rijbanen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Arnhem tbv beide rijbanen
	Douane		Douane		Douane FT
	Douane				Douane FT (RöntgenScan 1)
	Douane SHG		RE		Precusoren / tabaks / Verdomi hond
	KMAR ECID				KMAR ECID Docu. specialist
	DEN		DEN		Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	Duitse politie		Duitse politie		Polizeipräsidium Düsseldorf
	Belasting				Belastingdienst

naam	funct.	naam	funct.	naam	funct.
	LE Infra Ve		Gld.M.		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	HOvJ LE				HOvJ LE i.s.m. OvD Goor
	LE Infra Ve				Chauffeur VA - VA tbv Oudbroeken
	LE Infra Ve				Chauffeur MBU Wolfheze + bed. Ademanalyse / OPS
	LE Infra EVT				EVT ANPR / Radar
	LE Infra Sp				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Wa				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	Gld.Mid. mo				Motorondersteuning
	NOG IJsstr.		NOG IJsstr.		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Wa		Controlestraten + uitrukauto
	Gld. Mid		Gld. Mid		Controlestraten
	Gld. Zuid		Gld. Zuid		Controlestraten
	Gld. Zuid		Gld. Zuid		Controlestraten
	NOG Ah		NOG Ah		Controlestraten
	NOG Ah		NOG Vel. N		Controlestraten
	Fin. Rech		Afpakteam	PIKET	
	Recherche RE				
	AVIM				Afd. Vreemdeling Identificatie en Mensenhandel
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijbanen
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team tbv beide rijbanen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Arnhem tbv beide rijbanen
	Douane				Douane FT
	Douane				Douane FT (Röntgenscan 2)
	Douane SHG				Verdom hond Douane
	KMAR				KMAR Docu. specialist
	DEN				Drugs Expertise Nederland tbv beide rijbanen
	Duitse politie		Duitse politie		Polizeipräsidium Düsseldorf
6 medewerkers	Belasting				Belastingdienst

Actieverslag

“Ochtendgloren” Waakzaam - Oost



Algemeen

Soort actie	Multidisciplinaire Veiligheidscontrole “OCHTENDGLOREN” actie 124 (35 – A12)
Algemene coördinatie / regie en ondersteuning	LE Infra afd. NO
OC LE Infra	LE Infra afd. NO
OVD RE Oost NL	District Gelderland Midden
Actieleiders	en LE i.s.m. en RE Oost NL Gld.M.
Diensten	Landelijke Eenheid Dienst Infra NO i.s.m. RE Oost Nederland (Gelderland Midden – Gelderland Zuid – Noord en Oost Gelderland) Douane – Koninklijke Marechaussee - PP Düsseldorf NRW - Parketpolitie Arnhem - Belastingdienst - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.
Inzet	<u>Totaal ca. 90 medewerkers verdeeld over twee controleplaatsen</u>
Actiedatum	Vr./Za. 16 / 17 oktober 2015 (avond/nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 03.30 uur
Locatie	Rijksweg A12 - parkeerplaatsen “de Schaars en Oudbroeken”
Plaats - Gemeente	Resp. Arnhem en Duiven
Bijzonderheden	n.v.t.
Opmerkingen over de methode	n.v.t.

Actieverslag

"Ochtendgloren" Waakzaam - Oost



(verkeers) OVERTREDINGEN

Niet tonen rij of kentekenbewijs	15	Waarschuwing (CAO)
Rijden zonder geldig rijbewijs	1	PV Recidivist
Ondeugdelijke verlichting	5	Waarschuwing (CAO)
Gladde banden	2	Waarschuwing (CAO)
Lekke uitlaat	1	Waarschuwing (CAO)
Teveel personen in auto	1	PV
Niet dragen autogordel	1	Waarschuwing (CAO)
Losse accu	1	PV
Niet op doelmatige zitplaats	1	PV
Niet verzekerd	1	14 dagen regeling
TOTAAL	4	PROCESSEN-VERBAAL
	24	Waarschuwingen (CAO)

Actieverslag

"Ochtendgloren" Waakzaam - Oost



BIJZONDERHEDEN

Items	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		368 personenauto's / bestelauto's
		13 vrachtauto's
Opiumwetgeving	Politie / Douane	Twee verdachten werden aangehouden ivm het vervoer / voorhanden hebben van 5 wikkels cocaïne welke in het voertuig (huurauto) werden aangetroffen. Beiden werden ter voorgeleiding en insluiting overgebracht naar het bureau Arnhem. Bij de insluitingsfouillering werden in de onderbroek van één van de verdachten nog eens 50 wikkels met cocaïne aangetroffen. Auto is inbeslaggenomen en gestald bij fa. van Amerongen. Meerdere telefoons die beiden bij zich hadden werden eveneens veilig gesteld. Recherche doet verder onderzoek.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	Diverse OPS zaken werden behandeld. 1 x 354 euro direct geïnd 1 x werd een vonnis betekend.
Rijden onder invloed / Invordering rijbewijs	Politie	Een bestuurder bleek onder invloed van alc.h. drank en blies 615 ug/l op de ademanalyse. Rijbewijs is ingevorderd. En een rijverbod voor 10 uur opgelegd. PV wordt opgemaakt.
BVH Mutatie	Politie	I.v.m. aandachtvestiging kinderporno wordt mutatie opgemaakt.
BVH Mutaties WOBRA	Politie	Een voertuig met daarin 5 personen werd uitgebreid gecontroleerd. Allen behoorden tot een bekende dadergroep uit Ede ivm woninginbraken.
BVH Mutatie CIE	Politie	Een mutatie in het kader van een CIE subject is opgemaakt.

Actieverslag

“Ochtendglören” Waakzaam - Oost



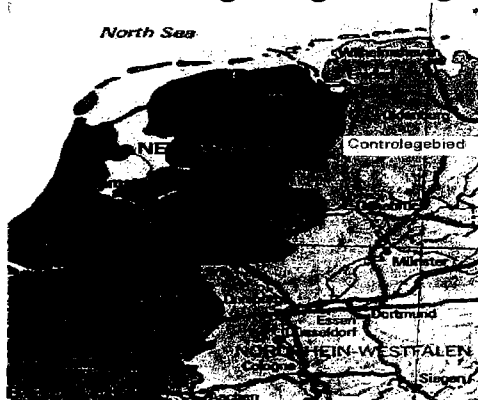
BVH Mutatie Moelanders	Politie	Twee mutaties worden opgemaakt ivm recherche info Litouwers en m.b.t. Albanezen.
Belastingsschulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd t.w.v. ca. 90.000 Hiervan is ruim 10.000 euro direct geïnd is op 35 voertuigen beslag gelegd en zijn 9 auto's daadwerkelijk afgevoerd.
Inbeslagname handelaarskenteken	Politie	In een voertuig werd een set handelaarskentekens aangetroffen die volgens de RDW moesten worden ingenomen.
ANPR	LE / EVT	ANPR hits 152. Hiervan waren er 122 voor de belastingdienst. 3 Wobra, 10 OPS, 5 Papos en 12 diversen.
Transportcriminaliteit	TMC	Door TMC werden een tiental vrachtauto's gecontroleerd op met name de lading. Geen bijzonderheden aangetroffen.
Documenten	KMar	Meerdere buitenlandse documenten werden door de docu specialisten van de KMar op echtheid gecontroleerd. Geen bijz.
Bagage	Douane	Ca. 50 stuks bagage werd door de Douane gescand. Geen bijz.

Wolfheze, 17 oktober 2015.

██████████ (Actieleiders)

██████████ Alg. Coördinatie

Internationale- en integrale grensregio controle



ACTIEVERSLAG

“KORRIDORFAHNDUNG” 18 November 2015

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnummer opsteller

[REDACTED]

Organisatorische coördinatie

[REDACTED] DINFRA (alg coördinatoren)
i.s.m.

Actieleider(s)

[REDACTED] Infra Verkeer TMC
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Spoor Arnhem-Oberhausen
[REDACTED] Infra Spoor Enschede-Gronau
[REDACTED] Infra Spoor Winschoten-Weener
[REDACTED] Infra Water
[REDACTED] Infra Water
[REDACTED] Infra Luchtvaarttoezicht
[REDACTED] Infra Luchtvaarttoezicht
[REDACTED] Infra FIT Zuid Oost

Datum activiteit(en)

18 November van 08.30 uur tot ca. 21.30 uur

Locatie activiteit(en)

Gehele grensgebied **DINFRA afdelingen Noordoost én Zuidoost**

Operationeel verantwoordelijke

[REDACTED]

North Sea

Controlegebied

Emden

Leer

Bunde

HEIN-WESTFALEN

Siegen

“KORRIDORFAHNDUNG” 18 November 2015

████████████████████ DINFRA (alg coördinatoren)
i.s.m.

Infra Verkeer TMC	100%
Infra Verkeer	85%
Infra Verkeer	75%
Infra Verkeer	70%
Infra Spoor Arnhem-Oberhausen	65%
Infra Spoor Enschede-Gronau	60%
Infra Spoor Winschoten-Weener	55%
Infra Water	50%
Infra Water	45%
Infra Luchtvaarttoezicht	40%
Infra Luchtvaarttoezicht	35%
Infra FIT Zuid Oost	30%

18 November van 08.30 uur tot ca. 21.30 uur

Gehele grensgebied **DINFRA** afdelingen Noordoost én Zuidoost

Inleiding	De "Korridorfahndung" (grenscontrole NL-Dld) wordt tweemaal per jaar georganiseerd en uitgevoerd op of in de directe nabijheid van alle grensovergangen tussen het uiterste Noorden en Zuiden van Nederland. Bij deze grensactie waren deze keer vrijwel alleen de opsporingsinstanties van Nederlandse zijde betrokken. De vluchtelingen problematiek vergt nml. van de Duitse politie een te grote capaciteit om daarnaast ook nog deel te nemen aan deze actie. De Dienst Infrastructuur LE afd. Noord Oost en Zuid Oost, verleenden fysieke ondersteuning met kennis, kunde en informatievoorziening aan o.a. de deelnemende Regionale Eenheden en (buitenlandse) partners. Er werd door de participatie van de Dinfra bij deze grensoverschrijdende politiewerking, bovenal een belangrijke bijdrage geleverd aan de eigen taak- en doelstellingen, speerpunten en werd de nodige informatie en intelligence vergaard.
Doel	Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en financiële criminaliteitsvormen, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiël Banditisme) en valse documenten.
Doelgroep	Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen / luchthavens.

Opmerking vooraf	Verskillende omstandigheden zijn uiteindelijk van invloed geweest op de resultaten van deze Korridorfahndung. 1. De Duitse opsporingsinstanties hebben zich vrijwel geheel teruggetrokken uit de actie i.v.m. capacitaire problemen vanwege de vluchtelingen problematiek en actueel vanwege de terroristische dreiging. Hierdoor gingen diverse geplande samenwerkingsverbanden niet door. 2. Zeer slechte weersomstandigheden hebben de controle op de RW A 7 pp Roode Til ernstig bekort. De aanvoer dmv motorrijders moest om 19.00 uur al worden gestaakt vanwege zeer harde windstoten 3. Door een arrestatie eenheid werd in Oldenzaal een verdachte aangehouden waarbij deze in zijn buik werd geschoten. Op verzoek van de meldkamer Twente hebben vrijwel alle eenheden ondersteuning verleend i.v.m. afzetting plaats delict. De controle werd hierdoor ruim 2 uur onderbroken. 4. Extra veiligheidsmaatregelen (posten) moesten worden genomen ivm twee Frans gekentekende voertuigen waarvan de inzittenden in verband werden gebracht met terrorisme.
--------------------------------	---

Resultaten DINFRA

Infra Verkeer TMC:
ITC controle
08.30 uur – 14.00 uur

Infra Water:
09.00 uur – 16.30 uur
Eems – Dollard en
Rijn - Waal

Infra Spoor:
Dugscontrole
Internationale
treinverbindingen
14.30 uur – 22.00 uur

**Arnhem – Oberhausen
Enschede-Gronau
Groningen-Leer**

Infra Verkeer:
Integrale
veiligheidscontroles
15.00 uur – 20.30 uur
A 7 en A 1

Specifiek DINFRA Afd. Noord Oost en Zuid Oost (totaal ca. 68 FTE)

65 vrachtauto's werden door Douane en TMC gecontroleerd i.s.m. RE Noord Nederland, RDW en NVWA.

- 13x voertuigen gescand door de MOBIX (Röntgenscan). Eén hiervan wordt nader gecontroleerd i.v.m. accijnsgoederen
- 3 x is PV opgemaakt m.b.t. gevaarlijke stoffen, stuwage en verlichting
- PV werd opgemaakt in verband met import van paarden welke niet voorzien waren van een certificaat.

21 schepen en 38 personen werden gecontroleerd en blaastesten afgenomen

Aan boord van een binnenschip bleek dat de schipper ongeveer 2 gram wiet in zijn hut had. Door de verdomihond werd dit aangetroffen. Ivm gebruikershoeveelheid uitsl. mutatie.

Autoboot Emden in Emden (Duitsland) bleek dat de gangway aan de buitenzijde van het vaartuig niet werk bewaakt volgens de ISPS code. PV twv 1000 euro is opgemaakt.

Aan boord van een sleepboot werd een persoon aangetroffen voor twee OPS OH. Resp 172 euro en 130 euro.

Diverse (int) treinen werden i.s.m. met de Grensoverschrijdend Politie Team, Kmar en Bundespolizei gecontroleerd.

In totaal werden ca. 60 personen gecontroleerd c.q. staandegehouden.

4 x werd opgetreden in het kader van de vreemdelingen wetgeving en

in 19 gevallen werden geringere hoeveelheden drugs aangetroffen o.a. spacecake, wiet, heroïne en cocaïne.

Een slagwapen werd inbeslaggenomen. PV opgemaakt

In de ICE tussen Arnhem en Oberhausen werd een Algerijn aangehouden in het kader van de Wet ID. Bij nader onderzoek via BKA in Duitsland bleek deze persoon over 11 aliassen te beschikken en had antecedenten op het gebied van geweld- en verzetsdelicten en vuurwapengebruik. Bij zijn foullering kwam een boekingsformulier voor een IBIS hotel in Parijs tevoorschijn en bleek bij nader onderzoek dat hij zich illegaal ophield in het Schengengebied. E.e.a. heeft aanleiding gegeven om te contacten met BKA afd. terrorisme en het NCTB in NL. In ons land kwam deze persoon lig niet voor op de Jihadisme lijst waarop hij is overgedragen aan de KMar.

Ca. 269 personen- en bedrijfsauto's werden gecontroleerd en 382 personen

In totaal werd voor ca. 5100 euro via diverse OPS zaken binnengehaald.

- 5 x NOH (535,00)
- 1 x Mulder Buiten gebruikstelling (148,00)
- 1 x inneming rijbewijs
- 5 x OH (ca. 4400,00)

Flexibele Interventie
Team Zuid-Oost
tot ca. 22.00 uur

Infra Luchtvaarttoezicht:
10.00 uur – 16.00 uur

Eelde en Teuge

Een busje vol met Nutricia babyvoeding werd vervoerd door Chinezen. Deze konden aankoopbonnen overleggen t.w.v. 13.000 Euro. Mutatie is opgemaakt.

Diverse mutaties zijn opgemaakt in het kader van:

Vervoersbewegingen anteceden ten op

Verdovende middelen, Roemenen, twee keer Wobra, Albanezen, Mobiel banditisme en m.b.t. hennep teelt.

In het voertuig van een persoon waarvan bekend was geworden dat deze een Wajong uitkering genoot en anteceden ten op het gebied van de (vuur)wapenwetgeving had werd in het voertuig 8000 euro aan contant geld aangetroffen. Dit betroffen coupures van 500 euro biljetten. De belastingdienst tp kon achterhalen dat dezelfde persoon in korte tijd ca. 30.000 euro van zijn rekening had gepind. E.e.a. is vastgelegd en wordt nader onderzoek verricht door de financiële recherche RE Oost NL.

Belastingdienst heeft 12 auto's in beslaggenomen en 2316 euro ontvangen.

6 staandehoudingen verricht; Highlights

Een gestolen voertuig werd opgemerkt op de A 73. Verdachte pleegde verkeersovertredingen en stopte zelfstandig op p-plaats Lokkant. Direct door FIT klemgereden. Betrof actuele A87 en bestuurder is hierop aangehouden. Bestuurder bleek niet in het bezit van geldig B rijbewijs. In het voertuig inbrekerswerktuig aangetroffen. Overgebracht naar bureau Boxmeer.

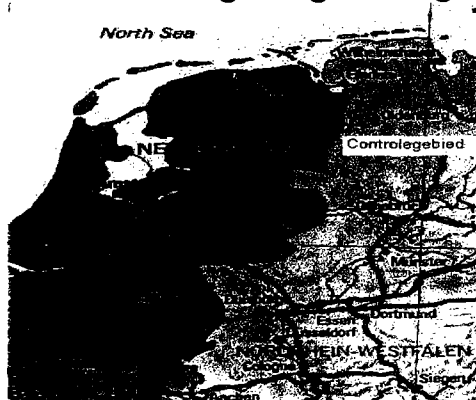
Op verzoek KMar heeft FIT een staartje gegeven aan een Duits voertuig welke door hun was gecontroleerd. Vrtg zou naar Amsterdam gaan maar ging naar Nijmegen gegaan. Door FIT geconstateerd dat inzittenden in Nijmegen drugs kochten. Hierna het vrtg weer gevolgd naar de A77. Thv A77 afslag Boxmeer is het vrtg staandegehouden en zijn er daadwerkelijk gebruikers hoeveelheden aangetroffen. Door inzittenden is afstand gedaan.

5 luchtvaartuigen werden gecontroleerd i.s.m. Infra Verkeer.

Een keer werd waarschuwend opgetreden i.v.m. onjuiste vliegregistratie.

Wolfheze, 19 November 2015

Internationale- en integrale grensregio controle



OVERALL DRAAIBOEK

“KORRIDORFAHNDUNG” 18 November 2015

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnummer opsteller

06 [REDACTED] / 06 [REDACTED]

Organisatorische coördinatie

[REDACTED] DINFRA (alg. coördinatoren)
i.s.m.

Actieleider(s)

[REDACTED] Infra Verkeer TMC
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Verkeer
[REDACTED] Infra Spoor Arnhem-Oberhausen
[REDACTED] Infra Spoor Enschede-Gronau
[REDACTED] Infra Spoor Winschoten-Weener
[REDACTED] Infra Water
[REDACTED] Infra Water
[REDACTED] Infra Luchtvaarttoezicht
[REDACTED] Infra Luchtvaarttoezicht

Div. Medewerkers Infra Zuidoost (primeur)

Datum activiteit(en)

18 November 2015 van 08.30 uur tot ca. 23.00 uur

Locatie activiteit(en)

Gehele grensgebied **DINFRA afdelingen Noordoost én Zuidoost**

Operationeel verantwoordelijke(n)

[REDACTED]

Inleiding Doelstelling Doelgroep	De "Korridorfahndung" (grenscontrole NL-Dld) wordt tweemaal per jaar georganiseerd en uitgevoerd op of in de directe nabijheid van alle grensovergangen tussen het uiterste Noorden en Zuiden van Nederland. Bij deze grensactie zijn vrijwel alle relevante opsporingsinstanties van Nederlandse en Duitse zijde betrokken. De Dienst Infrastructuur LE afd. Noordoost en Zuidoost (laatste primeur) verlenen hierin dit najaar fysieke ondersteuning met kennis, kunde en informatievoorziening aan o.a. de deelnemende Regionale Eenheden en (buitenlandse) partners. Er wordt door de participatie van de DINFRA bij deze grensoverschrijdende politiesamenwerking, een belangrijke bijdrage geleverd aan de eigen taak- en doelstellingen, speerpunten en de vergaring van intelligence. Bij een aantal grote grensovergangen worden "grote" zichtbare controles uitgevoerd. Daarnaast worden zowel in Nederland als Duitsland zogenaamde "achterlandcontroles" gehouden. Dit zijn controles, niet direct zichtbaar op of bij een grensovergang, doch op enige afstand daarvan landinwaarts. Het voormalige KLPD - DVP neemt sinds 2004 deel aan deze acties. <i>PS: Eind oktober is bekend geworden dat de deelname van Duitse zijde <u>deze keer</u> zeer gering zal zijn i.v.m. capaciteitsproblemen door de "vluchtelingen problematiek". Een afgeslankt coördinatieteam RE/LE/Douane/KMar zal mogelijk vanuit een locatie binnen de RE Oost NL ondersteuning verlenen en de resultaten verzamelen.</i> Opsporen van het vervoer van wapens, verdovende middelen en grondstoffen voor verdovende middelen, aanpak patserbakken, mensenhandel/mensensmokkel, illegale grensoverschrijding en financiële criminaliteitsvormen, alsmede het opsporen van vervoerde goederen verkregen uit criminele activiteiten o.a. door rondtrekkende dadergroepen (Mobiel Banditisme) en valse documenten. Personen in/op voer- en vaartuigen, treinen en vliegtuigen / luchthavens.
Controle activiteiten <u>Infra afdeling Zuidoost</u> <u>Infra Verkeer TMC:</u> ITC controle 08.30 uur – 14.00 uur	De "Korridorfahndung" wordt door de Dienst Infra van de Landelijke Eenheid, vanuit een samenbindend perspectief én uit het oogpunt van de zgn. "nodale oriëntatie" ondersteunt en uitgevoerd op én door <u>alle</u> domeinen. (Weg – Spoor – Water en Lucht) De Dienst Infra, afdeling Zuidoost sluit dit najaar voor het eerst aan bij deze Korridorfahndung door zowel op een aantal autosnelwegen in de grensregio dan wel op een tweetal spoortrajecten controles uit te voeren. (Zie onder voor specificatie) Op de Rijksweg A7 bij de grensovergang "Bad Nieuweschan" wordt van 08.30 uur tot ca. 14.00 uur een Integrale Transport Controle (zwaar vervoer) uitgevoerd, waarbij o.a. de MOBIX (vrachtwagenscan Douane) en een aantal andere inspectiediensten deze actie ondersteunen. Aan de Nederlandse zijde betreft dit een samenwerkingsverband tussen Transport en Milieu Controle van de Landelijke Eenheid Dienst Infra en de Regionale Eenheid Noord Nederland. Deze controle richt zich op inkomend (vracht)verkeer. (Zie voor details deeldraaiboek ITC)

Infra Water:
09.00 uur – 16.30 uur

In de havens van Delfzijl op de Eems en in de haven van Emden wordt o.v.b. gecontroleerd vanaf een zestal vaartuigen: P44, P144, P117, RIB van de KMar, WSP2 en de bijboot van de WSP2. Zwaartepunt bij deze controle ligt op het gebied van transportcriminaliteit, in/uitvoer van verdovende middelen en het goederentransport incl. gevaarlijke stoffen. Daarnaast vindt gerichte personen- en documentencontrole plaats. Bij deze controle wordt samengewerkt met de Wasserschutzpolizei, Zoll, Kmar, Belastingdienst, TMC en is een verdomi hond aan boord.

11.00 uur – 18.30 uur

Op de Bovenrijn en het Bijlands kanaal (grens Nederland – Duitsland) wordt gecontroleerd vanaf de P94 en een boot van de Wasserschutzpolizei. Zwaartepunt bij deze controle ligt eveneens bij transportcriminaliteit. Illegale en/of uitbuiting van werknemers, identiteits- en documentenfraude staan eveneens onder de aandacht. Bij deze controle wordt samengewerkt met Kmar, de Dienst Douane en Wasserschutzpolizei.

(Zie voor details deeldraaiboeken Water)

Infra Spoor
afd. NO en ZO:
Drugscontrole
Internationale
treinverbindingen
14.30 uur – 22.00 uur

Op de trajecten **Arnhem-Oberhausen, Enschede-Gronau, Groningen- Leer, Heerlen-Aken en Venlo- Duisburg** zullen verspreid over de middag en avond diverse integrale interventies gehouden worden op basis van diverse wetgevingen in het openbaar vervoer. Tevens worden gezamenlijke drugscontroles uitgevoerd met Bundespolizei, het GPT en de KMar waarbij deze laatste genoemde partner vooral op de vreemdelingenwetgeving en documentencontrole acteert.

(Zie voor details deeldraaiboeken Drugsactie treinen- spoor)

Infra Verkeer
afd.NO en ZO:
Integrale
veiligheidscontroles
15.00 uur – 21.30 uur

Op de Rijksweg **A7 bij pp Roode Til en de A1 t.h.v. Azelo/Buren** worden gefaseerd tussen 15.00 uur tot ca. 21.30 uur integrale veiligheidscontroles uitgevoerd. Bij deze controles sluiten behalve de Regionale eenheden Noord-Nederland en Oost-Nederland, diverse opsporingspartners aan.

Op de Rijksweg A 12 nabij de grensovergang Bergh Autoweg wordt door Dinfra d.m.v. CKOW en ANPR ondersteuning verleent aan een veiligheidscontrole hoofdzakelijk uitgevoerd door de Kmar en Douane.

(Zie voor details deeldraaiboeken Verkeer A7--A1-A12)

Nabij de grensovergangen A67 (Venlo) en A 76 (Heerlen) zullen twee koppels van de **afdeling Zuidooost**, intensieve surveillance uitvoeren, gericht op genoemde speerpunten.

Nabij de grensovergang A 77 (Goch) zal een koppel Zuidooost ondersteuning bieden aan een gezamenlijke actie met KMar en de Dienst Douane.

Infra Luchtvaarttoezicht:
10.00 uur – 16.00 uur

De Dienst Luchtvaart completeert deze infra brede actie met een internationaal component, door op de **vliegvelden Groningen-Eelde en Teuge** controles uit te voeren op de "kleine" luchtvaart. Er zal gekeken worden naar de aard van de vlucht in samenhang met het opsporen van strafbare feiten welke worden aangehaald in het "Nationaal Dreigingsbeeld Luchthavens" (transport verdovende middelen, witwassen, mensenhandel/-smokkel). Zij doen dit samen met collega's van Infra, domein verkeer.

(Zie voor details deeldraaiboeken Luchtvaarttoezicht)

Deelnemers

- ✚ **Landelijke Eenheid, dienst INFRA afdeling Noordoost en Zuidoost**
incl. TMC>> Verkeer – Spoor – Water - Luchtvaarttoezicht
- ✚ RE Oost Nederland en RE Noord Nederland
- ✚ Elektronisch Verkeers Toezicht
- ✚ Koninklijke Marechaussee,
- ✚ Expertise Centrum Identiteitsfraude & Documenten KMar
- ✚ Dienst Douane
- ✚ Permanent Autoteam
- ✚ Belastingdienst
- ✚ Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit
- ✚ Rijksdienst voor het Wegverkeer
- ✚ Bundespolizei Bunde, Bad Bentheim, Kleef en Aken.
- ✚ Landespolizei Niedersachsen en Nordrhein-Westfalen (beperkt)
- ✚ Zoll
- ✚ Rijkswaterstaat

Beoogd effect

1. Veiliger infrastructuur.
2. Terugdringen van de (grensoverschrijdende) criminaliteit
3. Intelligence genereren.
4. Bevordering van de grensoverschrijdende politiesamenwerking alsmede samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid

Periode van uitvoeren

Woensdag 18 november 2015. Gefaseerd van ca. 09.00 uur tot ca. 00.00 uur

Gebied van uitvoering

Gehele Nederlands-Duitse grensregio

Coördinatie en ondersteuning

[REDACTED]

Toebedeelde capaciteit

Dienst Infra Noordoost ca. 60 FTE
Dienst Infra Zuidoost ca. 10 FTE

Exclusief RE medewerkers en externe partners

Noordoost >>>>>>**ITC controle A 7 grensovergang "Bad Nieuweschanz"**

3 medewerkers Transport en Milieucontrole

Aanspreekpunt en coördinatie TMC: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle Goederenvervoer Scheepvaart (Rijn/Waal)

3 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle Goederenvervoer Scheepvaart (Delfzijl-Eems-Emden)

5 medewerkers domein Water

Aanspreekpunt en actieleider Water: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer (Teuge)

1 medewerker domein Luchtvaarttoezicht en 1 medewerker domein Verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Controle (Internationale) vliegverkeer (Groningen-Eelde)

1 medewerker domein Luchtvaarttoezicht en 1 medewerker domein Verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Luchtvaart: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Arnhem-Oberhausen

4 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Enschede-Gronau

6 + 1 medewerkers domein Spoor (OE)

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Winschoten-Weener

6 medewerkers domein Spoor

Aanspreekpunt en actieleider Spoor: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

(Dyn.) Integrale Veiligheidscontrole A 7 Roode Til

15 medewerkers domein verkeer (incl. info ambtenaar etc)

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

(Dyn.) Integrale Veiligheidscontrole A 1 thv Azelo/Buren

11 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt en actieleider Verkeer: [REDACTED],

Tel: 06 [REDACTED]

Ondersteuning veiligheidscontrole Kmar A 12 grens Bergh Autoweg

1 medewerker EVT tbv KMar

Aanspreekpunt: [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Zuidoost >>>>>>>

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Heerlen - Aken

2 medewerkers domein Spoor ([REDACTED])

Aanspreekpunt V [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]

Integrale (Drugs) controle Internationale treinen traject Venlo - Düsseldorf

2 medewerkers domein Spoor ([REDACTED])

Aanspreekpunt [REDACTED]

Tel: 06 [REDACTED]



Korridorfahndung 18 november 2015

Opgemaakt 11-11-2015 14:29:51

Pagina 5 van 7

Dynamische Integrale Veiligheidscontrole A 67 – A76 en A77

Totaal 6 medewerkers domein verkeer

Nabij grensovergang A 77 Goch wordt samengewerkt met KMar en Dienst Douane.
2 medewerkers domein verkeer.

Aanspreekpunt A77 [REDACTED]).

Tel: 06 [REDACTED]

A76 zelfstandige surveillance nabij grensovergang Heerlen

2 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt [REDACTED])

Tel: 06 [REDACTED]

A67 zelfstandige surveillance nabij grensovergang Venlo

2 medewerkers domein verkeer

Aanspreekpunt [REDACTED])

Tel: 06 [REDACTED]

Risico's

Indien er zich tijdens de uitvoering van een controle op enig domein calamiteiten voordoen waarbij ondersteuning wordt verzocht in personeel of materieel dan wordt dit via de meldkamer (operations) aangevraagd.

Scenario's

NNB

Logistieke verzorging

De Logistieke verzorging wordt in onderling overleg verstrekt vanuit het eigen domein en/of Regionale Eenheid

**Toestemming
Openbaar Ministerie
(ANPR)**Voor alle controles op de weg is toestemming verleend door O.v.J's (OM Noord-Nederland / Oost-Nederland / Oost Brabant en Limburg) om in de ANPR's en CKOW's de benodigde bijzondere bestanden mee te laten draaien. (Wobra / mobiel banditisme / verdomi etc. etc. etc.)**Deeldraaiboeken /
Werkplannen**

Alle domeinen geven uitvoering aan het door hen zelf opgemaakte werkplan. De uiteenzetting hiervan is per domein verwerkt in een zogenaamd "deeldraaiboek en/of werkplan" die als bijlage(n) op verzoek wordt nagezonden gevoegd.

Briefing/debriefing

Briefing en debriefing vindt plaats op dié locatie welke is afgesproken met de samenwerkingspartners.

Toebedeelde middelen

Voer- en vaartuigen, mobilfoon/portofoon, volledige bewapening, gele jas (indien opvallende rol taak), draagplicht of advies veiligheidsvest

**Communicatie /
verbindingen**

Alle domeinen melden zich op de gebruikelijke wijze aan bij de Meldkamer / Operations. Zo nodig wordt of is een eigen project of bijstandskanaal (door de actieleider) aangevraagd en gehanteerd.

Bevragingen RTIC

Voor alle Inframedewerkers die bij voornoemde actie(s) zijn betrokken geldt dat zij de bevragingen doen via RTIC Landelijke Eenheid.

ACTIENUMMER RTIC:

[REDACTED] t.b.v. de gehele Korridorfahndung)

Piketnummer FINEC

[REDACTED]

Piketnummer EMM

[REDACTED]

Coördinatiecentrum	Coördinatie en ondersteuning vindt dit maal (deels) plaats vanuit een coördinatiecentrum in het gebied van de RE Oost NL. Hier zit een afvaardiging van de RE / LE Dienst Infra, Douane, en KMar. die bij calamiteiten ondersteuning kunnen bieden en desgewenst de nodige verbindingen leggen.
Rol coördinatoren	Bij calamiteiten en/of andere bijzonderheden worden de coördinatoren [REDACTED] z.s.m. op de hoogte gebracht.
Ondersteuningsvraag	Wanneer ondersteuning gewenst is in de vorm van bijv. het terplaatse laten komen van bijzondere expertise, een hondengeleider of ander soort van dien aard, wordt dit door bovengenoemden in werking gesteld.
Terugkoppeling.	Geen van de acties wordt beëindigd voordat terugkoppeling heeft plaats gevonden met één van de coördinatoren en de actieleider de resultaten heeft doorgegeven aan; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Na afloop wordt tevens verzocht het <u>bijgevoegde resultatenformulier</u> ingevuld te retourneren naar bovenstaande emailadressen.
Persvoorlichting	Met betrekking tot de persvoorlichting wordt vanuit het coördinatiecentrum in Enschede een persbericht opgesteld en verspreidt richting Communicatie RE en LE Evt. wordt een intern (intranet) bericht door de afdeling Communicatie opgemaakt aan de hand van het actieverslag dat is opgemaakt door de algemene coördinatoren
Evaluatie	Een actieverslag wordt opgemaakt en een evaluatiedatum z.s.m. naderhand gepland



MULTIDISCIPLINAIRE- en INTEGRALE VERKEERS / CRIMINALITEITSCONTROLE

controlelijn Amsterdam – Warschau

Rijksweg A1

Locatie / Omgeving

- 1- Parkeerplaats "de Paal" hmp 93.0 (rechts)
- 2- Parkeerplaats "Vundelaar" hmp 93.0 (links)

Landelijke Eenheid Dienst Infra NO i.s.m.

Regionale Eenheid **Oost-Nederland** (Distr. IJsselland / NOG / Twente)
en
Diverse externe partners

Naam opsteller

[REDACTED]

Telefoonnr. opsteller

06 [REDACTED]

Coördinatie

[REDACTED] LE DINFRA in samenwerking met
[REDACTED] RE distr. IJsselland
[REDACTED] RE distr. Twente
[REDACTED] RE distr. Noord-Oost Gelderland

Datum

Avond/nacht do. 17 op vr. 18 December 2015



[REDACTED] OchtendGloren actienummer 125 A1 actie 82 (04-2015)
d.d. 17-18 december 2015
A1 links en rechts, hectometerpaal 93.0
Pagina 1 van 9
Opgemaakt 6-4-2016 11:26:07

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERS- en CRIMINALITEITSCONTROLE Waakzaam Oost >> concept "Ochtendgloren"
DDT	De avond/nacht van donderdag 17 op vrijdag 18 dec. 2015 van 22.30 tot 03.30 uur
Aanleiding	De aanleiding voor deze controle is de toenemende criminaliteit (mobiel banditisme) op en rond de autosnelwegen in m.n. het oosten van het land. Sinds 1999 worden met ondersteuning van vrijwel alle directe ext. partners ingevolge afspraak met de regiokorpsen / eenheden in Oost-Nederland jaarlijks een aantal criminaliteits-controles doorgevoerd op basis van IGP. Deels worden deze op een statische wijze uitgevoerd (Ochtendglorenconcept) en deels op een dynamische wijze. Binnen het werkgebied van de RE Oost Nederland heeft men, naast de lokale dader/dadergroepen, last van het zgn. "Mobiel Banditisme". De Rijksweg A 1 is een belangrijke verkeersader die door criminelen wordt gebruikt om zich toegang te verschaffen tot dit werkgebied. Daarnaast wordt deze autosnelweg door dadergroepen gebruikt om Nederland vanuit dit gebied zo snel mogelijk te verlaten richting Duitsland
Doel	1. Veiliger maken van de infrastructuur d.m.v. handhavend opsporen. 2. Het terugdringen van criminele activiteiten op en rond de Rijkswegen. 3. Bevordering van de samenwerking tussen politie en partners, ieder vanuit hun eigen taak en bevoegdheid 4. Intelligence genereren.
Thema's	Bestrijding van het zgn. mobiel banditisme, financiële criminaliteit, mensenhandel- mensensmokkel en verdovende middelen zijn de hoofdthema's. Daarnaast wordt op basis van IGP in het kader van het zgn. "Donker Dagen Offensief" extra aandacht besteed aan het thema woning / schuurinbraken en diefstal van- en vanuit bedrijfsvoertuigen. Er wordt gericht gecontroleerd en geacteerd op ANPR hits, voortkomende uit de specifiek aangeleverde bestanden, van de met name genoemde thema's.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden, zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers-) overtredingen.

Officier van Dienst RE	 Regionale Eenheid Oost-Nederland district IJsselland (eindverantwoordelijke m.b.t. afwikkeling / overdracht Ochtendgloren)
Verantwoordelijk OC LE	Landelijke Eenheid Dienst Infra [REDACTED]
Operationele aansturing 1	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 rechts ppl. De Paal [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district IJsselland
Operationele aansturing 2	Landelijke Eenheid Dienst Infra A1 links ppl. Vundelaar [REDACTED] i.s.m. Regionale Eenheid Oost-Nederland district IJsselland
Toelichting Controleplaatsen	Op beide verzorgingsplaatsen vindt de controle plaats vóór de pompeilanden van de daar aanwezige benzinestations. Hier zullen zogenaamde controlestraten worden gecreëerd waar zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personenauto's op de bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving, zullen worden gecontroleerd.
TMC Transportcriminaliteit – zwaar vervoer	Met name Oost Europese vrachtauto's zullen hoofdzakelijk op lading worden gecontroleerd door medewerkers van TMC decentraal met zo nodig de ondersteuning van de Dienst Douane.
Deelnemers	✚ Landelijke Eenheid Dienst Infra Noordoost ✚ Regionale Eenheid Oost-Nederland distr. IJsselland / NOG/ Twente ✚ Openbaar Ministerie ✚ Landelijke Recherche (FinEc en EMM) ✚ Elektronisch Verkeerstoezicht (ANPR / Radar) ✚ Koninklijke Marechaussee, ID Desk ✚ Douane Fysiek Toezicht incl. röntgenscans ✚ Belastingdienst Oost-Nederland ✚ Polizeipräsidium Münster Nordrhein-Westfalen ✚ Autobahnpolizei Direktion Osnabrück Niedersachsen ✚ Drugs Expertise Nederland (DEN) ✚ Permanent Autoteam ✚ Parketpolitie ✚ Rijkswaterstaat
Parkeren	De collega's van de politie worden verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaatsen of in de berm te parkeren.
Uitrusting	Voor het <u>controleerende politiepersoneel</u> is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift; <u>Gele</u> blouson of hes en het veiligheidsvest i.c.m. nieuw uniform LET OP !!: Kleden op de weersomstandigheden
Aanvang briefing op locatie!!	Aanvang briefing om 22.00 uur op zowel parkeerplaats "de Paal" als "Vundelaar". Ruim vóór de briefing dient iedere deelnemer zich te melden bij de operationele actieleider welke herkenbaar is aan een groene hes . LET OP !: Zie hoofdstuk "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn. Zie pag. 8 en 9
Aanvang controle	Aanvang controle om 22.30 uur
Einde controle	Einde controle om ca. 03.30 uur inclusief debriefing
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zal door de operationele actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en in de debriefing worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgesteld en per e-mail verzonden.

Aanvoer	Vanaf start controle om 22.30 uur tot ca. 01.00 uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van <u>rijstrook 3</u> (rechter rijstrook) Dit wordt ter plaatse geregeld door middel van bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door Rijkswaterstaat Wegendistrict Apeldoorn/Veluwe. Vanaf ca. 01.00 uur tot 03.30 uur wordt de <u>gehele rijbaan</u> ter hoogte van beide parkeerplaatsen afgesloten en al het verkeer over de controleplaatsen geleid waar het vervolgens wordt gecontroleerd. Op aangeven van een zgn. "spotter" (op beide rijbanen) wordt de doelgroep selectief door medewerkers van de LE dienst Infra door middel van een stop- en verwijsteken richting controleplaats gedirigeerd. Zij worden hierin ondersteund door motorrijders van de RE
ANPR	De Automatic Number Plate Recognition-voertuigen van de LE (ANPR) incl. radar (snelheid) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn.
RTIC op locatie	Medewerkers van RTIC Driebergen zijn ter plaatse en ondersteunen de actie aan beide zijden met informatie uit de politiesystemen. Deze medewerkers werken vanuit de mobiele bureau units (MBU). Interessante informatie dient door de medewerkers te worden vastgelegd in BVH
Werkwijze / Afhandeling (art.8 WVV)	Van <u>alle bestuurders</u> wordt een <u>blaastest</u> afgenomen. Bij positieve uitslag volgt overdracht aan de bedienaar ademanalyse aanwezig in de mobiele kantoorunit op parkeerplaats "de Paal" Deze zal de ademanalyse afnemen. De eerste verbalisant(en) kan / kunnen zijn /hun taak voortzetten op de controleplaats en wikkelen naderhand zelfstandig deze zaak af conform de ZSM procedure.
Verbaliseringsbeleid Werkwijze/Afhandeling overig	Tegen alle (verkeers)overtredingen wordt <u>repressief</u> opgetreden. (zero tolerance) Bij alle overige zaken, welke niet middels een Tobias kunnen worden afgedaan (schikkingsvoorstellen van OM – aanhoudingen en insluitingen etc.) treedt de HOVJ (LE -Infra) in overleg met de Officier van Dienst Ochtendgloren (RE) die uiteindelijk de eindverantwoordelijkheid voor de afwikkeling en overdracht heeft. Deze OvD zal ook zorgdragen dat alle heterdaad zaken (Misdriften), ingevolge de nieuwe werkwijze, worden aangemeld bij ZSM. Ten aanzien van aangehouden verdachten wordt door de eerste verbalisant(en) zo spoedig mogelijk, doch in overleg met de actieleider en/of OVD, een PV van aanhouding en bevindingen opgemaakt zo mogelijk op het bureau van het gastkorps!!! Bij <u>aanhoudingen, gesignaleerd staande personen en inning openstaande vorderingen</u> zullen medewerkers van de Parketpolitie, de respectievelijke overbrenging dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. De <u>controlestraten</u>, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit politieambtenaren van LE-Infra en/of betrokken Regionale Eenheden. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat. Roulatie en aflossing is <u>in overleg met de operationele actieleiders</u> ter plaatse mogelijk.
Buitenlandse politie	Collega's van het Polizei Präsidium Münster en Autobahnpolizei Dir. Osnabrück zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie-uitwisseling vanuit Duitsland. De coördinatie hiervan ligt bij: [REDACTED], (Münster) en [REDACTED] (Osnabrück) E.e.a. in samenspraak met [REDACTED] (LE – Infra Verkeer).

**Communicatie
Verbindingen**

Er zijn afzonderlijk werkkkanalen voor beide parkeerplaatsen via het **C2000** netwerk.

De Paal - PBR-BYST- 061 (aanvoer verkeer) voorkeuze 1891*

Vundelaar - PBR-BYST- 062 (aanvoer verkeer) voorkeuze 1892*

De portofoons worden zo nodig door de LE-Infra ter plaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door de afd. Communicatie LE-Infra in afstemming en samenspraak met de RE Oost NL (distr. IJsselland).
Concrete afspraken zijn bij actieleader bekend.

Vervolg pag 6

Logistieke verzorging

De logistieke verzorging is in handen van RE-Oost NL, district IJsselland

**Controlelijn
Amsterdam-Warschau**

o.v.b. "Ochtendgloren" maakt door onderlinge afstemming met de Duitse en Poolse autoriteiten (in estafettevorm) deel uit van de internationale verkeers- en criminaliteitscontrolelijn Amsterdam en Warschau (ca. 1500 km). Doel is onder andere, het vergroten van de pakkans van doelgroepen die over een langere afstand van deze corridor gebruik maken. Naast de Nederlandse opsporingsinstanties (bij Ochtendgloren) werken hieraan internationaal ca. 800 opsporingsambtenaren mee. Informatie wordt tijdens de controles en naderhand middels een evaluatie met elkaar gedeeld.

RE Amsterdam

o.v.b. De Regionale Eenheid Amsterdam ondersteunt de actie Ochtendgloren door rond Amsterdam dynamisch te controleren op transportcriminaliteit (zwaar vervoer) mmv de Dienst Douane.

Materiaal

aantal	middelen	dienst	in gebruik als	Locatie(s)
2	MBU	LE-Infra WH	kantoorunits	Beide
2	Tr+opl + KOS	LE-DLOS/huur	tbv.pers.verblijf	Beide
6	Volvo opvallend	LE-Infra	tbv.bevraging MDT/verkenner	Beide
2	lichtkranten	RWS	tekst Politie Verkeerscontrole	Beide
1	ademanalysapp.	LE-Infra		De Paal
16	Dräger	LE-Infra		Beide
4	portofoons C2000	LE-Infra	o.a. tbv RTIC en Belastingdienst	Beide
4	Lichtunits	RWS	verlichting rijbanen en ppl.	Beide
2	opv.motorfietsen	RE	ondersteuning	Beide
4	vrt.Douane	Douane	+ "2 x röntgenscan	Beide
2	vrt. KMAR	ECID		
2	vrt.	Belastingdienst		Beide
2	Arr.bussen	Parketpolitie	o.a. tijdelijke opvang	Beide
2	politievoertuigen	Duitse politie		Beide
div.	Overige vrt.	Divers		Verdeeld
Divers klein materiaal w.o. pionnen				

Dienst	Aantal	Opdracht/Expertise
LE Dienst Infra NO (incl HovJ LE)	16	Executief niveau 3-4
LE Dienst Infra FIT	nvt	
LE DLOS	1	Operations Driebergen (uitluisteren)
LE RTIC op locatie	4	Ondersteuning bevraging RTIC
LE EXO Elektronisch Verkeers Toezicht	2	ANPR / Radar
RE district IJsselland	10	Executief niv 3-4 incl. 2 coördinatoren
	1	HovJ / OvD
	2	Motorrijders
	1	Recherche
	piket	Vreemdelingenpolitie (AVIM)
	1	Cadi - logistiek
RE district NOG	8	Executief niv 3-4
RE district Twente	9	Executief niv 3-4
Internationaal	3	Polizeipräsidium NRW Münster / AP Osnabrück
Overige Landelijke instanties	nrb	Openbaar Ministerie
	-	Politieacademie (tbv studie thema internationalisering)
	2	Hondengeleider(1xDouane – 1x RE)
	2	Permanent Auto Team
	4	Douane incl. Röntgenscans
	2	Koninklijke Marechaussee ECID/doc 2
	4	Parketpolitie Twente/Zutphen
	10	Belastingdienst BCA. MRB/Oost
	2	Drugsexpertise Nederland
	2	Landelijke Recherche (FinEc en EMM)
Persvoorlichting		Afd. Communicatie LE issm RE Oost NL
Overige dienstverlenende organisaties		RWS wegendistrict Twente-Achterhoek
Aantal gasten	3	Stagiaires OM
Totaal incl. gasten	53	Verdeeld over 20 contactpersonen

Taakverdeling					
Team	naam	naam	naam	naam	naam / functie
	LE Infra Ve	nmb	IJLand		Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
	IJLand		LE infra		OVD regio / HovJ LE
	LE Infra Ve				Chaufeur MBU tbv de Paal + bed. ademanalyse
	LE RTIC		LE RTIC	(+Kmar)	RTIC medewerkers Driebergen op locatie
	KLPD EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra Sp				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Sp				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	IJLand MO				Motorondersteuning
	NOG Ad		NOG Ad		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Wa		Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra Ve		LE Infra Wa		Controlestraten
	Twente mo		Twente		Controlestraten
	IJLand		IJLand		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	IJLand		IJLand		Controlestraten
	NOG N Vel.		NOG Ad		Controlestraten
	TMC LE		TMC LE		Dynamisch / Controlestraat zwaar vervoer
	Recherche RE				Recherche tbv beide rijbanen
	VD / AVIM				Vreemdelingendienst tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio		fin.rech.regio		Financieel rechercheurs tbv beide rijb.
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie IJsselland
	Douane		Douane		Douane FT
	Douane		Douane		Douane FT (RöntgenScan 1)
	LE		Douane		Verdomi hond - Landelijke Eenheid / Douane
	KMAR ECID				KMAR ECID Docu. specialist tbv beide rijb
	DEN				Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
2 medewerkers	PP Münster				Polizei Präsidium Münster
5 medewerkers	Belasting				Belastingdienst Centr.Administratie Oost-NL
	Stagiares OM		Stagiares OM		Inkijkstage OM

Taakverdeling					
Team	Trans	Team	Trans	Land	Station / Buitenland
	LE Infra Ve		IJLand		Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
	IJLand		LE infra		OVD regio / HovJ LE
	LE Infra Ve				Chaufeur MBU AS
	LE Infra Ve				Chaufeur VA
	LE RTIC		LE RTIC	(+Kmar)	RTIC medewerkers Driebergen op locatie
	LE Infra EVT				EVT ANPR / Radar / statisch
	LE Infra Ve				Spottersfunctie voorafgaande aan stoptekens
	LE Infra Ve				Stoptekens (roul. functie) i.s.m. motorondersteuning
	IJLand MO				Motorondersteuning
	Twente		Twente		Begeleiding verkeer > controlestraten (roul. functie)
	LE Infra Ve		LE Infra Sp		Controlestraten + uitrukauto
	LE Infra Sp		LE Infra Sp		Controlestraten
	Twente		IJLand		Controlestraten
	Twente		Twente		Controlestraten
	IJLand		IJLand		Controlestraten
	NOG AH		NOG AH		Controlestraten
	NOG IJSstr		NOG AH		Controlestraten
	Recherche RE				Recherche tbv beide rijbanen
	AVIM				Vreemdelingendienst tbv beide rijbanen
	fin.rech.regio				Financieel rechercheurs tbv beide rijb.
	LR-FinEc				Financieel rechercheur LE tbv beide rijb.
	LR-EMM				Expert Mensenhandel-Mensensmokkel tbv beide rijb.
	PAT				Permanent Auto Team - Groningen
	Parketpolitie		Parketpolitie		Parketpolitie Zutphen
	Douane		Douane		Douane FT
	Douane				Douane FT (Röntgenscan 2)
	RE				Verdomi hond Douane
	KMAR				KMAR Docu. specialist
	DEN				Drugs Expertise Nederland tbv beide rijb.
1 medewerker	Autob.pol.				AutobahnPolizei Direktion Osnabrück
5 medewerkers	Belasting				Belastingdienst Centr.Administratie Oost-NL

Actieverslag "Ochtendgloren" Waakzaam - Oost



Algemeen

Soort actie	Multidisciplinaire Veiligheidscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 125 (82 – A1)
Algemene coördinatie / regie en ondersteuning	LE Infra afd. NO
OE LE Infra	LE Dienst Infra afd. NO
OVD RE Oost NL	RE Oost Nederland District IJsselland
Actieleiders	DINFRA LE i.s.m. IJsselland
Diensten	Landelijke Eenheid Dienst Infra NO i.s.m. RE Oost Nederland (distr. IJsselland - Noord en Oost Gelderland - Twente Douane – Koninklijke Marechaussee - PP Münster NRW en Polizei Direktion Osnabrück Parketpolitie Zutphen / IJsselland - Belastingdienst - PAT – Drugsexpertise Nederland - Landelijke Recherche FinEc en EMM en div. andere ondersteunende diensten.
Inzet	<u>Totaal ca. 85 medewerkers verdeeld over twee controleplaatsen</u>
Actiedatum	Do./Vr. 17 / 18 december 2015 (avond/nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 03.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - parkeerplaatsen "de Paal en Vundelaar"
Plaats - Gemeente	Voorst
Bijzonderheden	In het kader van de <u>substantiële dreiging</u> is in gezamenlijk overleg besloten (RE/LE) een aantal extra veiligheidsmaatregelen toe te passen. Dit betrof o.a. -Minder maar gericht aanvoer naar de controleplaats -Meer toezicht en extra sturing op de uitvoering.

Actieverslag

“Ochtendgloren” Waakzaam - Oost



(verkeers) OVERTREDINGEN

Rijden onder invloed	3	Hoogste 590 UG/L
Niet tonen rij of kentekenbewijs	5	
Gladde banden	1	
Ondeugdelijke verlichting	2	
Ondeugdelijke oploopreminrichting	1	
Onverzekerd (WAM)	6	
Rijden zonder rijbewijs	2	
Onjuist gebruik handelaarskenteken	1	
Geen ID	1	

TOTAAL	22	PROCESSEN-VERBAAL
	3	Rijverboden

Actieverslag

“Ochtendglören” Waakzaam - Oost



BIJZONDERHEDEN

Items	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		345 personenauto's / bestelauto's
		10 vrachtauto's
		7 verdachten aangehouden
Opiumwetgeving	Politie / Douane	Bij meerdere personen werden verdovende middelen aangetroffen welke vielen binnen het gedoogbeleid. Hiervan werd vrijwillig afstand gedaan.
Accijnswetgeving	Douane	Door de Douane werden 36 controles uitgevoerd en een aantal mutaties opgemaakt.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/ Parketpolitie	2x 286,00 euro ivm OPS geïnd
Rijden onder invloed	Politie LE/RE	Drie personen werden aangehouden vanwege rijden onder invloed van alcohol. Tegen alle drie is proces-verbaal opgemaakt en werden rijverboden opgelegd. Hoogste had 590 UG/L
Wet Wapens en Munitie	Politie LE/RE	Twee personen werden aangehouden i.v.m. het in de auto aantreffen van o.a. twee stroomstootwapens, verdovende middelen en mogelijk inbrekerswerktuig. Personen en voertuig stonden in het Wobra bestand. Verdachten zijn ingesloten in bureau Deventer. Auto is inbeslaggenomen en eveneens overgebracht naar dit bureau. Coll. RE/LE DINFRA i.s.m. recherche doen verder onderzoek.
Valse merkkleding	Politie LE/RE	Eén persoon werd aangehouden i.v.m. het in bezit zijn van valse merkkleding en vaststellen van zijn identiteit. Eveneens moest deze persoon nog DNA afstaan. De valse merkkleding betrof ca. 150 stuks sportkleding van Adidas en 50 paar sportschoenen van hetzelfde merk. Verdachte is ingesloten in bureau Apeldoorn. Coll. LE DINFRA i.s.m. recherche doen verder onderzoek.
BVH Mutatie CIE	Politie	Een mutatie in het kader van een CIE subject is opgemaakt. Dit i.v.m. harddrugs

Actieverslag

“Ochtendgloren” Waakzaam - Oost



Illegaal vuurwerk	Politie RE	Eén persoon werd aangehouden i.v.m. het voorhanden hebben en vervoeren van ruim 20 kg illegaal vuurwerk. Het vuurwerk werd inbeslaggenomen en gedeponneerd in de bunker, aanwezig op bureau Deventer. aan getroffen. Recherche doet verder onderzoek.
Belasting schulden	Belastingdienst	Uit diverse hits van de ANPR (belastingdienst) werden invorderbare schulden getraceerd t.w.v. totaal ca. 133.000 Hiervan is een deel geïnd, is beslag gelegd op 9 auto's en is er één daadwerkelijk afgevoerd.
Nutricia babyvoeding	Politie/FinEc	Nader onderzoek wordt door FinEc LE verricht naar drie personen in een voertuig welke een uitkering genoten en een grote hoeveelheid Nutricia babyvoeding vervoerden. Personen hadden eveneens een groot aantal antecedenten op hun naam.
Mensenhandel	Politie/EMM	Naar de combinatie van drie buitenlandse mannen en een prostituee in een buitenlands voertuig doet EMM onderzoek. Bovendien stond één inzittende internationaal gesignaleerd voor Bulgarije ivm vaststellen woonadres. Dit kon tijdens de controle worden achterhaald. Daarnaast stond één van de mannen gesignaleerd in Duitsland. De tp aanwezige Duitse collega heeft de Bundespolizei / GPT in kennis gesteld die later in de nacht dit voertuig met de betreffende persoon hebben aangehouden.
BPM	Belastingdienst	Twee keer werd PV opgemaakt ivm BPM. (Rijden in buitenlands gekentekend voertuig terwijl in NL woonachtig) Navorderingen volgen.
ANPR	LE / EVT	ANPR hits 24. Hiervan waren er 14 voor de belastingdienst. 2 OPS, 4 Wobra en 4 diversen.
Transportcriminaliteit	TMC	Door TMC werden een zestal vrachtauto's gecontroleerd op met name de lading. Geen bijzonderheden aangetroffen.
Documenten	KMar	Meerdere buitenlandse documenten werden door de docu specialisten van de KMar op echtheid gecontroleerd. Geen bijz.
Bagage	Douane	Ca. 42 stuks bagage werd door de Douane gescand. Geen bijz.

Wolfheze, 18 december 2015.

_____ (Actieleiders)

_____ RE Oost Nederland district IJsselland (OvD)

