

Rapportage Transportcriminaliteit

Diefstal van transportmiddelen en/of lading 2013

Politie | Landelijke Eenheid | Dienst Landelijke Informatie Organisatie | Team Transportcriminaliteit

Auteur: H.F. van 't Hart

Status: Definitief

Versie 3.0

31 januari 2014

Voorwoord

Voor u ligt de rapportage transportcriminaliteit 2013 van het Landelijk Team Transportcriminaliteit van de Dienst Landelijke Informatie Organisatie van de Landelijke Eenheid Politie, verder genoemd als Landelijk Team Transportcriminaliteit (LTT). Het LTT maakt deel uit van het Dienst Informatieknooppunt Infra (DIK-Infra), team Vervoer en Transport.

Niet alleen vanuit de regionale eenheden maar ook vanuit de ketenpartners is de behoefte tot betere afstemming en het monitoren van de trends en ontwikkelingen op het gebied van transportcriminaliteit. Uitgangspunt hierbij is het opstellen van een rapportage op basis van de tot nu toe bij het Landelijk Team Transportcriminaliteit (LTT) beschikbare informatie.

Deze rapportage geeft een overzicht van 2013 vergeleken met die van 2012.

Mede door de huidige reorganisatie binnen de Nationale Politie en de daarbij behorende verplaatsing van personeel, is deze rapportage opgesteld door een andere auteur dan de voorgaande rapportages. De lay-out en indeling van deze rapportage heeft een andere opzet dan voorgaande rapportages en is in hoofdlijnen beknopter opgesteld. De hoofditems zijn gebleven.

Doel

Vaststellen of het bestaande beeld ten aanzien van de transportcriminaliteit nog correspondeert met de werkelijkheid en het monitoren van de trends en ontwikkelingen op dit gebied.

Scope

In deze rapportage wordt nader ingegaan op diefstal van lading en vervoermiddelen die onderdeel uitmaken van het logistieke proces in het wegtransport. De hierin genoemde vervoersmiddelen hebben een minimale massa van > 3500 kg. In deze rapportage is niet nader ingegaan op de diefstal van goederen uit logistieke centra.

Broninformatie

De benodigde informatie is betrokken vanuit de Bedrijfsprocessystemen van o.a.:

- Landelijk Team Transportcriminaliteit, onderdeel van het Informatie knooppunt van de Dienst Landelijke Informatie Organisatie van de Landelijke Eenheid politie.
- De doorgeschakelde webinformatie van de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).
- De aangeboden informatie van de Dienst Wegverkeer (RDW) betreffende gestolen voertuigen.
- De basisprocessystemen van de Regionale eenheden.

Onderzoeksrichting

Voor de bepaling van “Hot Spots”, “Hot Moments”, “Hot Items” en “type ladingdiefstal” zullen de volgende onderzoeksvragen centraal staan:

- Hoeveel diefstallen zijn er ?
- Waar vindt de diefstal plaats ?
- Wanneer vindt de diefstal plaats ?
- Wat wordt er gestolen ?
- Op welke wijze wordt de diefstal gepleegd ?
- Bepaalde trends en ontwikkelingen

Uitwerking

De cijfers in deze rapportage zijn afkomstig uit het datasysteem dat in gebruik is bij het LTT. In deze rapportage spreken we over registraties van diefstal. Verduisteringen worden niet meegenomen in de rapportage.

De gegevens uit het LTT-bestand zijn zeker niet helemaal dekkend voor Nederland.

Dit heeft de volgende oorzaken:

- de aangiftebereidheid;
- de wijze van verwerking in de basisprocessystemen van de politie;
- technische (on)mogelijkheden;
- na-ijlen van binnenkomende informatie.

In deze rapportage zijn de gegevens uit het LTT-bestand gebruikt voor zover bekend en zoveel mogelijk gecontroleerd tot en met december 2013. Op een later tijdstip gekeken kunnen de cijfers hoger zijn of wijzigen door nagekomen informatie.

Transportcriminaliteit in beeld

In de in dit rapport opgenomen tabellen is een overzicht gegeven van het aantal registraties van diefstallen in de wegtransportsector, zoals deze zijn geregistreerd bij het LTT. Het werkelijke aantal ontvreemde voertuigen c.q. ladingen in Nederland kan dus hoger liggen.

De categorieën zijn onderverdeeld in drie hoofditems:

- 1 Diefstal alleen voertuigen.
- 2 Diefstal voertuigen met lading.
- 3 Ladingdiefstal (inclusief diefstal container/lading)

Samenvatting

Diefstal alleen voertuigen

In 2013 is er, ten opzichte van 2012, een hele kleine stijging van het aantal gestolen opleggers. Het aantal gestolen trekkers, trekker / opleggers, vrachtwagens en vrachtwagen / aanhangwagens is in 2013 gedaald ten opzicht van 2012. Vrachtwagens werden in 2013, net als in 2012, het meest gestolen.

De meeste voertuigdiefstallen vinden in 2013, net als in 2012, plaats in Rotterdam. Gelet op de soort locatie worden de meeste voertuigen weggenomen vanaf een bedrijfsterrein. Het moment dat voertuigen het vaakst werden weggenomen is, zowel in 2013 als in 2012, de nacht van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag.

Diefstal voertuigen mét lading

Voor alle vormen van voertuigdiefstal mét lading is er in 2013, ten opzicht van 2012, een daling te zien. In 2013 werden geladen opleggers het meeste gestolen.

De meeste geladen voertuigen werden in 2013 weggenomen in de plaats Veghel. In 2012 waren dat nog de plaatsen Rotterdam en Tilburg. Gelijk aan de diefstal van niét geladen voertuigen werden de geladen voertuigen ook het meest weggenomen vanaf een bedrijfsterrein al is dit ten opzichte van 2012 sterk afgenomen. Het moment van diefstal van geladen voertuigen was in 2013 voornamelijk in de nacht van zaterdag op zondag.

Bij deze vorm van (lading)diefstal blijkt dat het de daders voornamelijk om de lading is te doen. Het aantal terug gevonden voertuigen, bij bv geladen opleggers, ligt aanzienlijk hoger dan wanneer het voertuig zónder lading wordt weggenomen. Dit geldt ook voor de trekkers die in combinatie met een oplegger zijn weggenomen.

Diefstal alleen lading

De diefstal van alleen lading is in 2013 sterk gestegen ten opzichte van 2012. Het grootste deel van het aantal ladingdiefstallen in 2013 werd gepleegd (modus operandi) door zeilsnijden. In 2012 was het aantal ladingdiefstallen dmv zeilsnijden nagenoeg gelijk aan het aantal diefstallen zónder de MO zeilsnijden. De ladingdiefstallen dmv oplichting (zgn vrachtwisseling fraude) zijn in 2013 behoorlijk afgenomen.

De meeste ladingdiefstallen vonden in 2013 en 2012 plaats in Eindhoven, Venlo en Venray. Van alle ladingdiefstallen werden in 2013 de meeste diefstallen gepleegd op parkeerplaatsen langs de autosnelweg. Dit is een verschuiving ten opzicht van 2012 waarin de meeste ladingdiefstallen werden gepleegd vanaf een bedrijfsterrein.

Ook het aantal ladingdiefstallen op industrieterreinen is in 2013 toegenomen ten opzicht van 2012. Mede oorzaak hiervan is de betere registratie van industrieterreinen in de LTT database.

De parkeerplaatsen langs een autosnelweg waar de meeste diefstallen in 2013 werden gepleegd zijn:

<u>Autosnelweg</u>	<u>Parkeerplaats</u>	<u>Aantal</u>	<u>Autosnelweg</u>	<u>Parkeerplaats</u>	<u>Aantal</u>
A50	De Gagel	9	A2	Bosserhof	8
	De Somp	7		't Haasje	7
	Ganzenven	9	A67	Het Goor	11
A73	De Wuust	8		Oeienbosch	6
	Hondsiep	9	A76	Langveld	8
	Lokkant	8	A27	De Keizer	6
	Romeinse Put	12	A12	De Schaars	9

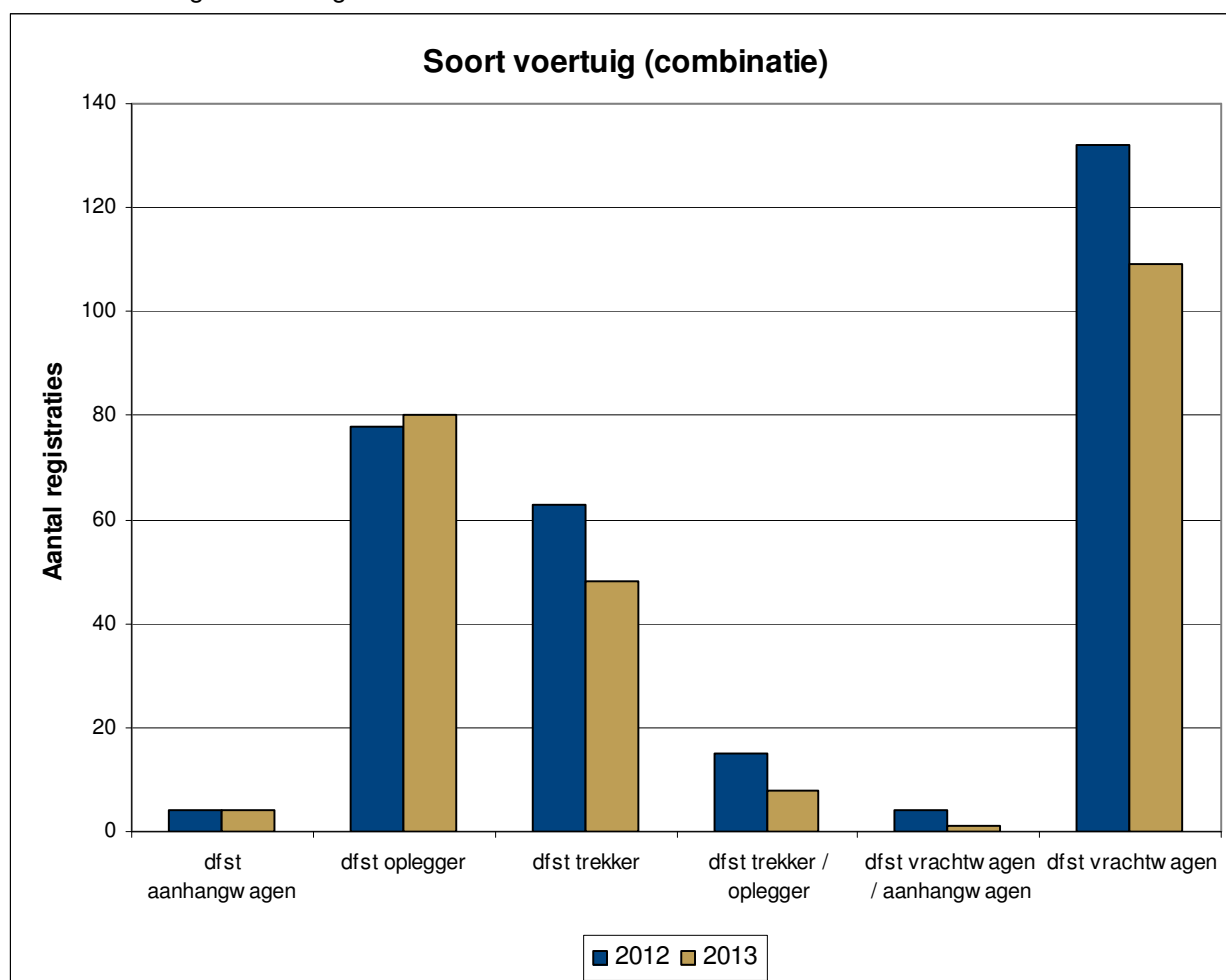
Deel 1: Diefstal alleen voertuigen

Hieronder geven we alleen die registraties weer, waarbij voertuigen zijn weggenomen **zonder lading**. De voertuigen zijn alleen de voertuigen, bestemd voor logistieke doeleinden, en een max. massa hebben van >3500 kg (de bestelwagens zijn dus uitgesloten). Per registratie/onderwerp kunnen meerdere voertuigen zijn weggenomen. Verduisteringen zijn in deze telling niet meegenomen.

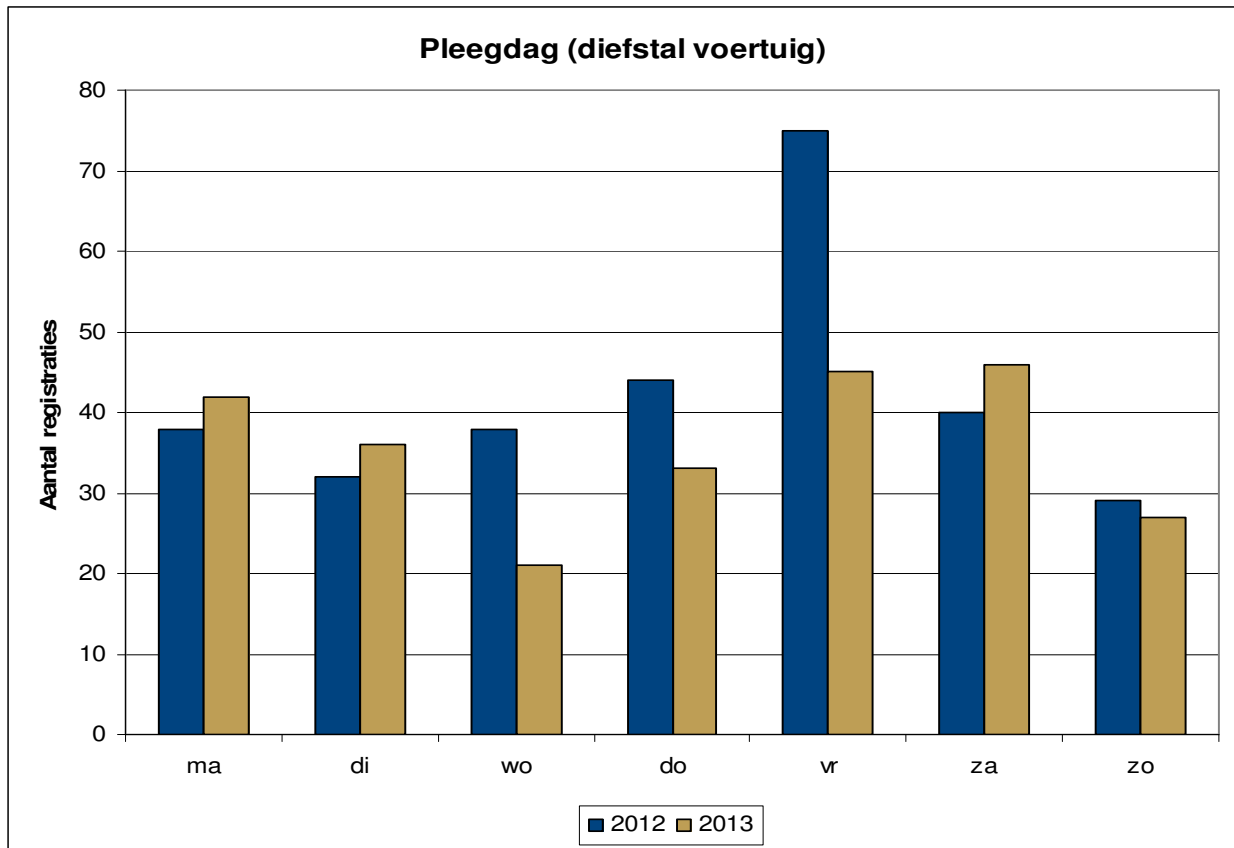
Statistiek van registraties in cijfers:

Onderwerp	2012	waarvan pogingen	2013	waarvan pogingen
dfst aanhangwagen	4	0	4	0
dfst oplegger	78	1	80	1
dfst trekker	63	11	48	12
dfst trekker / oplegger	15	2	8	0
dfst vrachtwagen / aanhangwagen	4	1	1	0
dfst vrachtwagen	132	30	109	21
Eindtotaal	296		250	

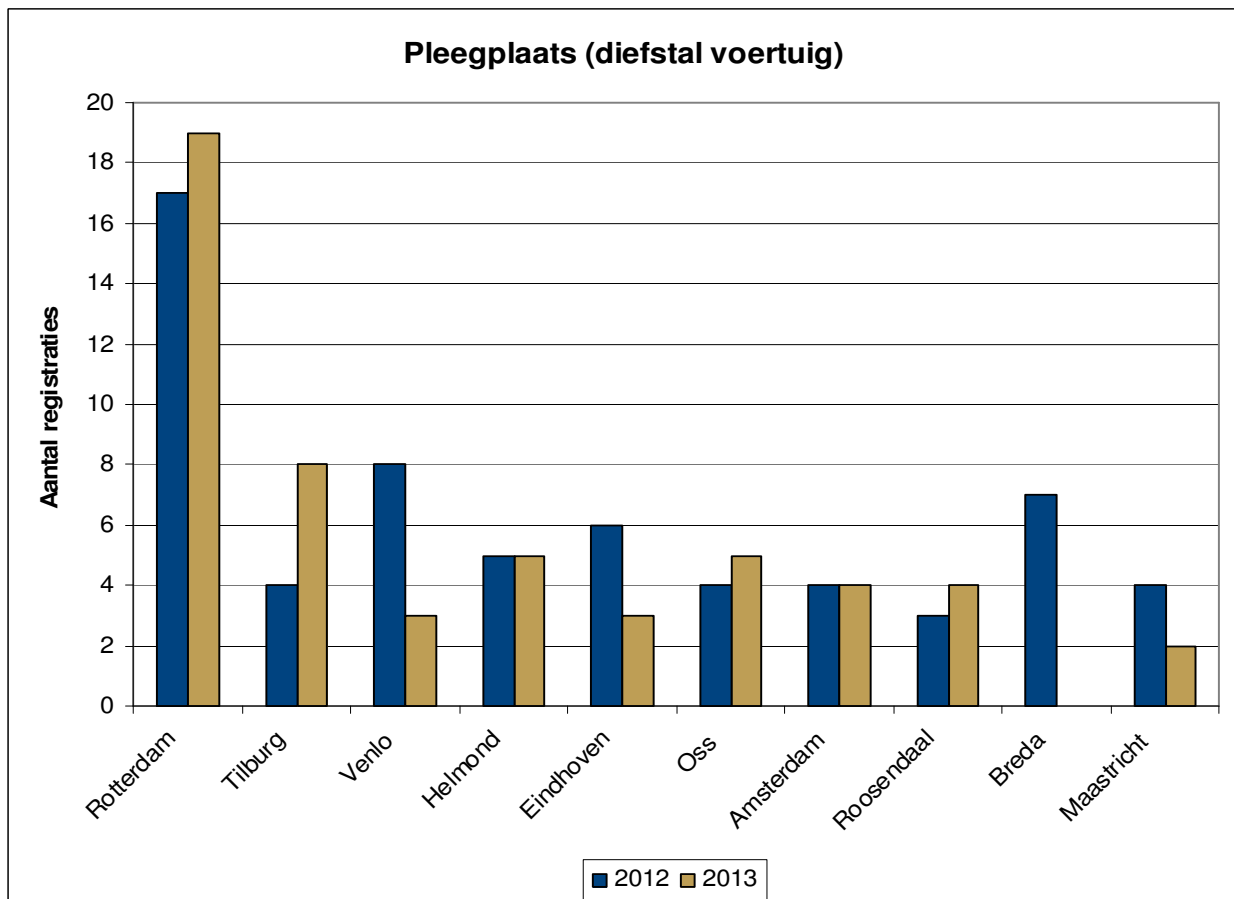
Statistiek van registraties in grafiek:



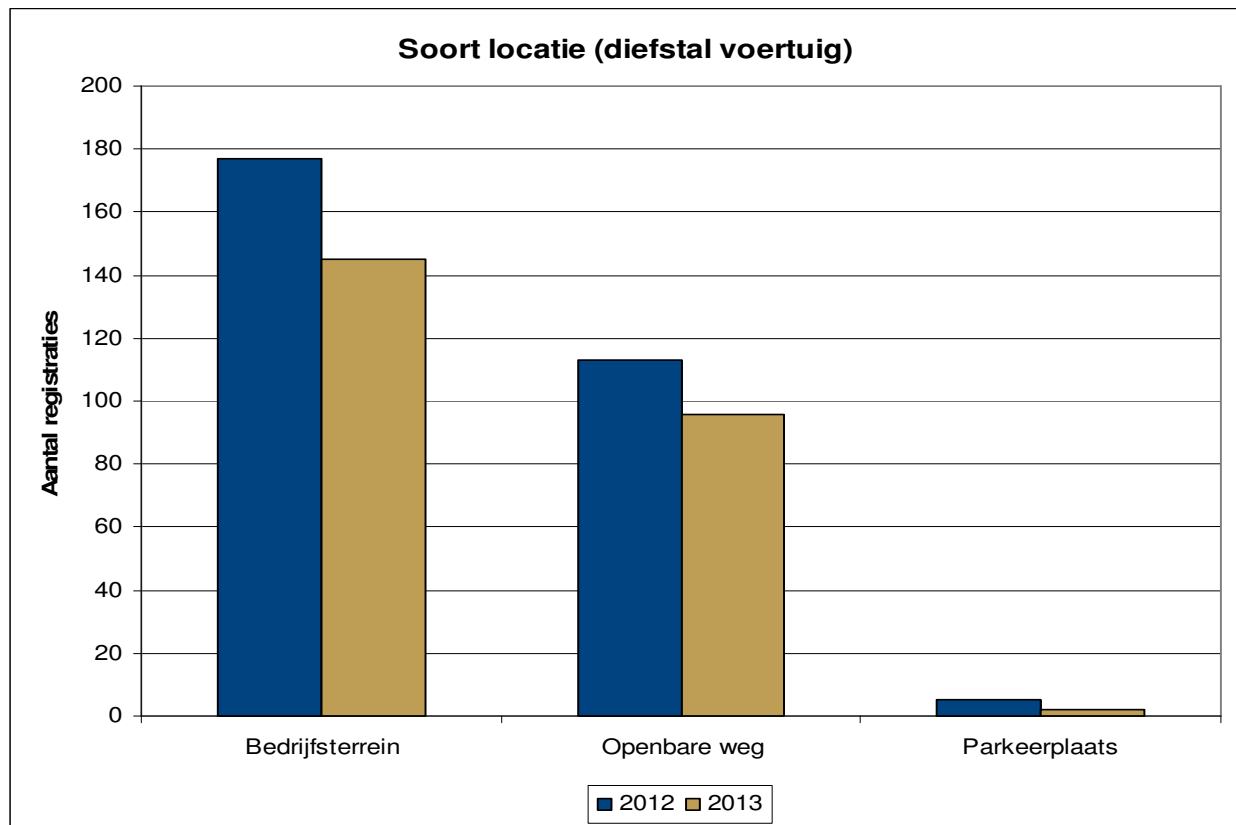
1a: Hot moments



1b: Hot spots (Top 10)



1c: Soort locatie



Toelichting:

De pleegdag, pleegplaats en pleeglocatie betreft het moment en de locatie waar het voertuig werd achtergelaten voorafgaand aan de diefstal. De soort locatie is weergegeven in drie soorten. Een parkeerplaats kan zijn gelegen aan zowel de openbareweg als aan de autosnelweg. Een bedrijfsterrein (behorende bij een bedrijf) of openbare weg kan tevens gelegen zijn binnen een zogeheten bedrijventerrein / industrieterrein. In deze rapportage is gekozen voor de term industrieterrein.

Uit onderstaand overzicht blijkt dat het terugvinden van trekkers en vrachtauto's in 2013 licht is gestegen ten opzicht van 2012. Het terugvinden van aanhangwagens en opleggers is in 2013 gedaald ten opzichte van 2012.

Soort voertuig	2012 gestolen	waarvan terecht	2013 gestolen	waarvan terecht
Aanhangwagen	7	3	3	1
Oplegger / trailer	101	29	91	24
Trekker	65	29	48	22
Vrachtauto	108	62	91	54

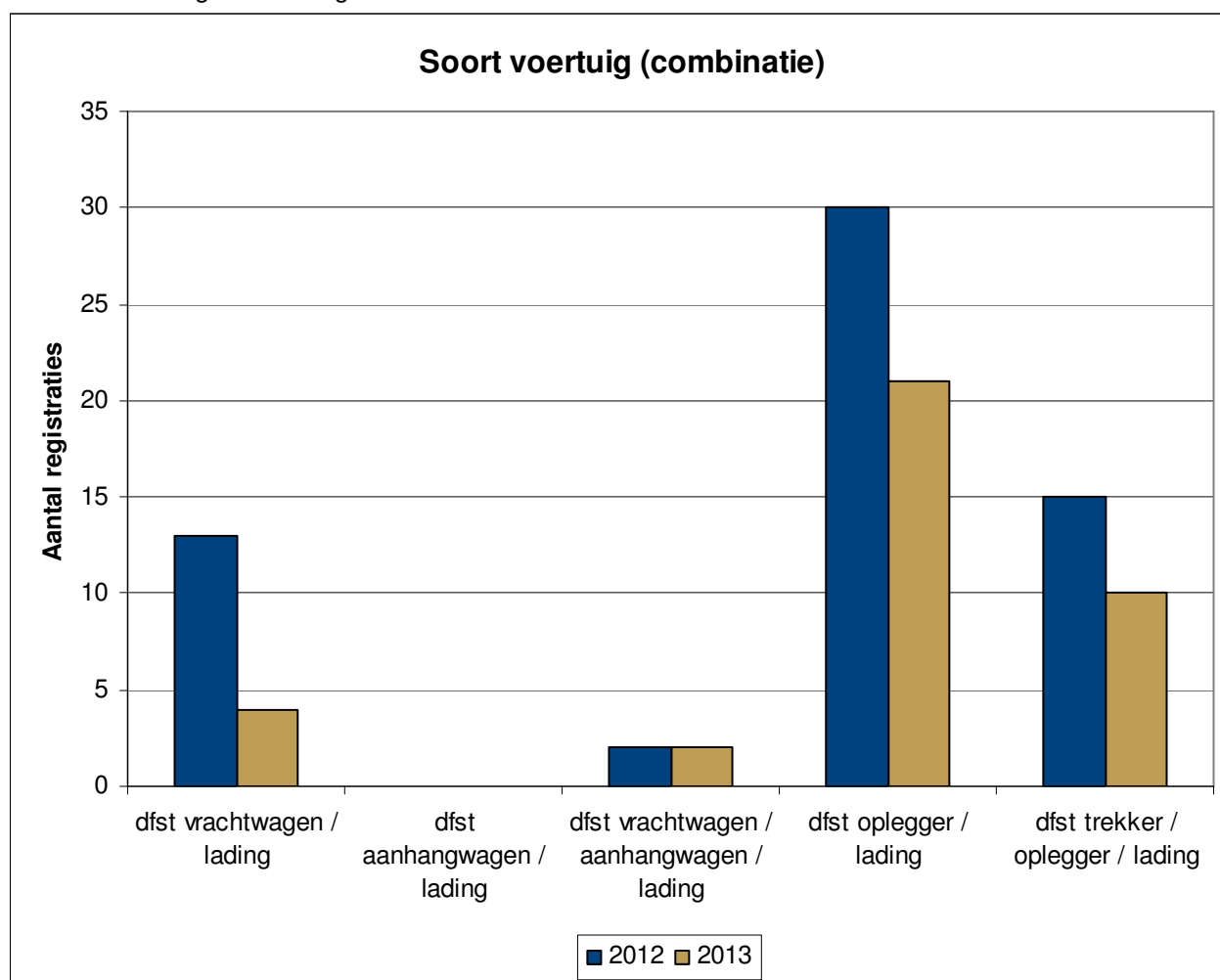
Deel 2: Diefstal voertuigen mét lading

Hieronder geven we alleen die registraties weer, waarbij voertuigen zijn weggenomen **mét lading**. De voertuigen zijn alleen de voertuigen, bestemd voor logistieke doeleinden, en een max. massa hebben van >3500 kg (de bestelwagens zijn dus uitgesloten). Per registratie/onderwerp kunnen meerdere voertuigen zijn weggenomen. Verduisteringen zijn in deze telling niet meegenomen.

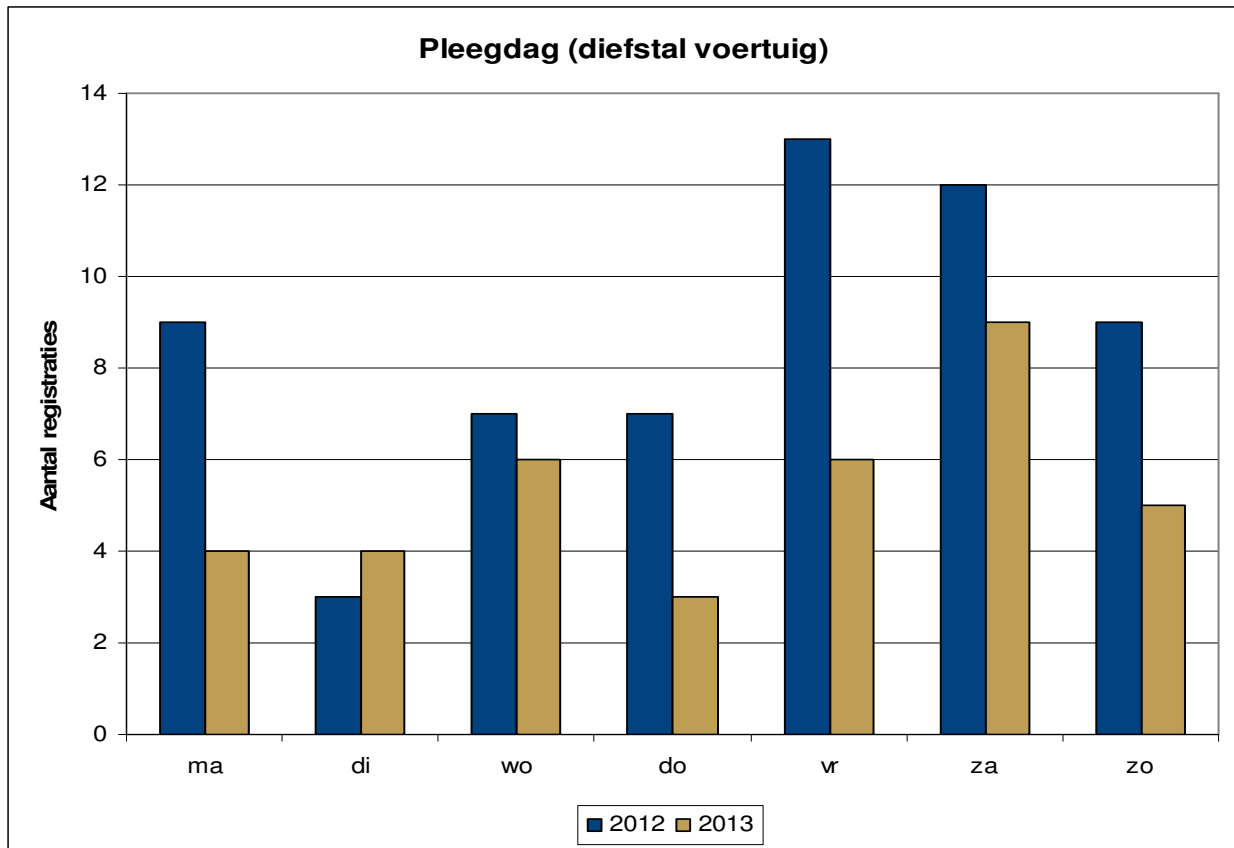
Statistiek van registraties in cijfers:

Onderwerp	2012	waarvan pogingen	2013	waarvan pogingen
dfst vrachtwagen / lading	13	1	4	0
dfst aanhangwagen / lading	0	0	0	0
dfst vrachtwagen / aanhangwagen / lading	2	0	2	0
Odfst oplegger / lading	30	1	21	0
dfst trekker / oplegger / lading	15	0	10	1
Eindtotaal	60		37	

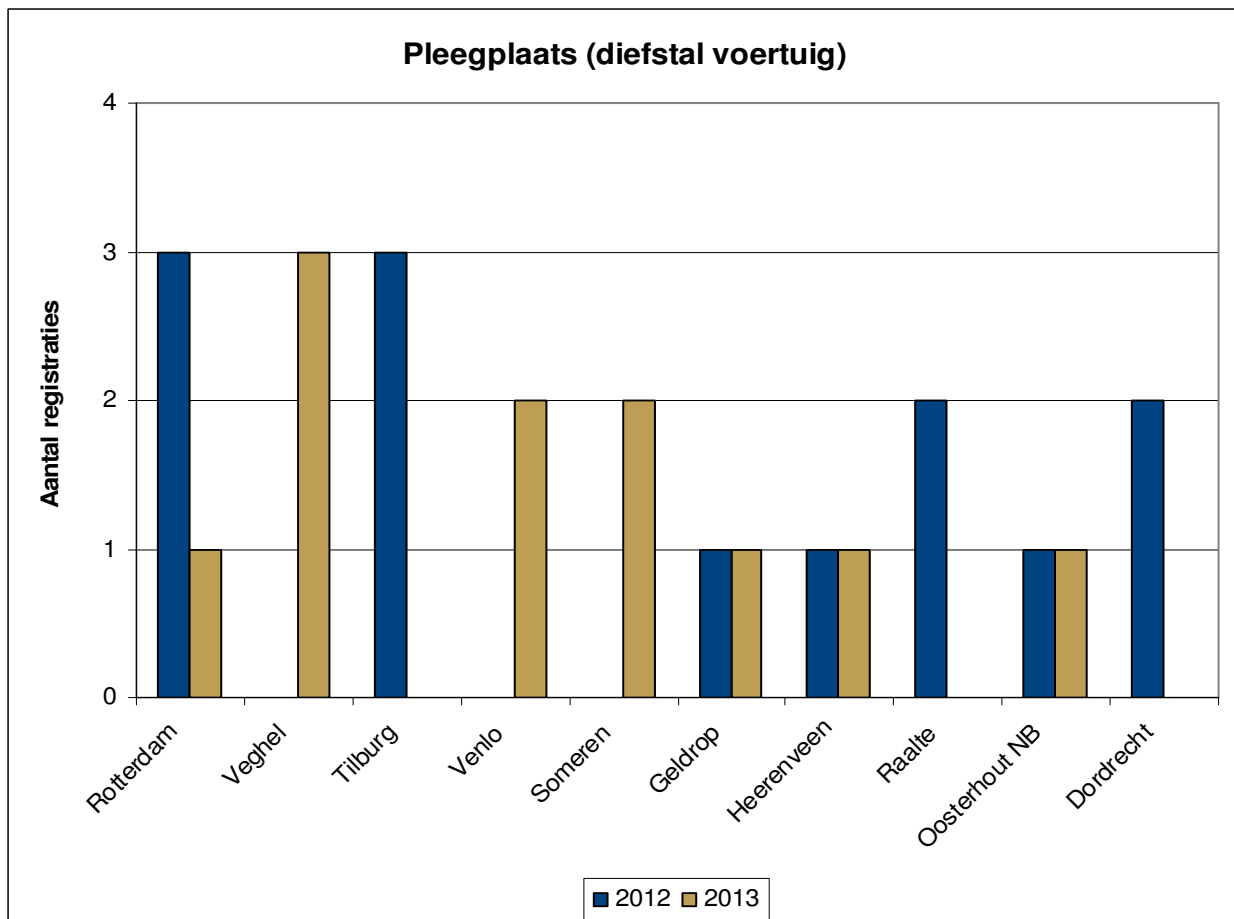
Statistiek van registraties in grafiek:



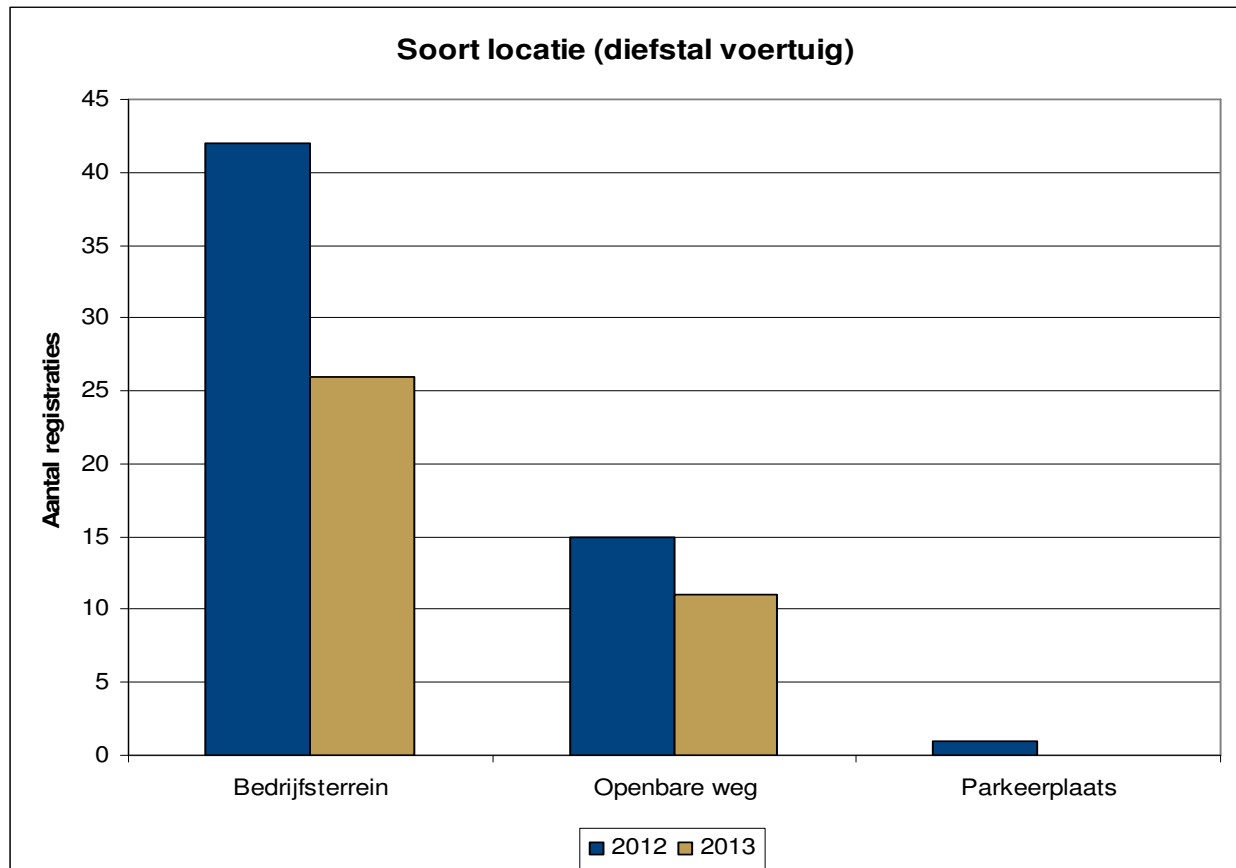
2a: Hot moments



2b: Hot spots (Top 10)



2c: Soort locatie



Toelichting:

De pleegdag, pleegplaats en pleeglocatie betreft het moment en de locatie waar het voertuig werd achtergelaten voorafgaand aan de diefstal. De soort locatie is weergegeven in drie soorten. Een parkeerplaats kan zijn gelegen aan zowel de openbareweg als aan de autosnelweg. Een bedrijfsterrein (behorende bij een bedrijf) of openbare weg kan tevens gelegen zijn binnen een zogeheten bedrijventerrein / industrieterrein. In deze rapportage is gekozen voor de term industrieterrein.

Uit onderstaand overzicht blijkt dat het terugvinden van opleggers en trekkers in 2013 is gestegen ten opzicht 2012. Het terugvinden van aanhangwagens en vrachtauto's is in 2013 gedaald ten opzicht 2012.

Kennelijk blijkt bij deze vorm van (lading)diefstal dat het de daders voornamelijk alléén om de lading is te doen. Het terugvinden van bv geladen opleggers ligt aanzienlijk hoger dan wanneer het voertuig zónder lading wordt weggenomen. Dit geldt ook voor de trekkers.

<u>Soort voertuig</u>	<u>2012 gestolen</u>	<u>waarvan terecht</u>	<u>2013 gestolen</u>	<u>waarvan terecht</u>
Aanhangwagen	2	1	1	0
Oplegger / trailer	48	32	32	24
Trekker	17	11	9	9
Vrachtauto	14	12	5	3

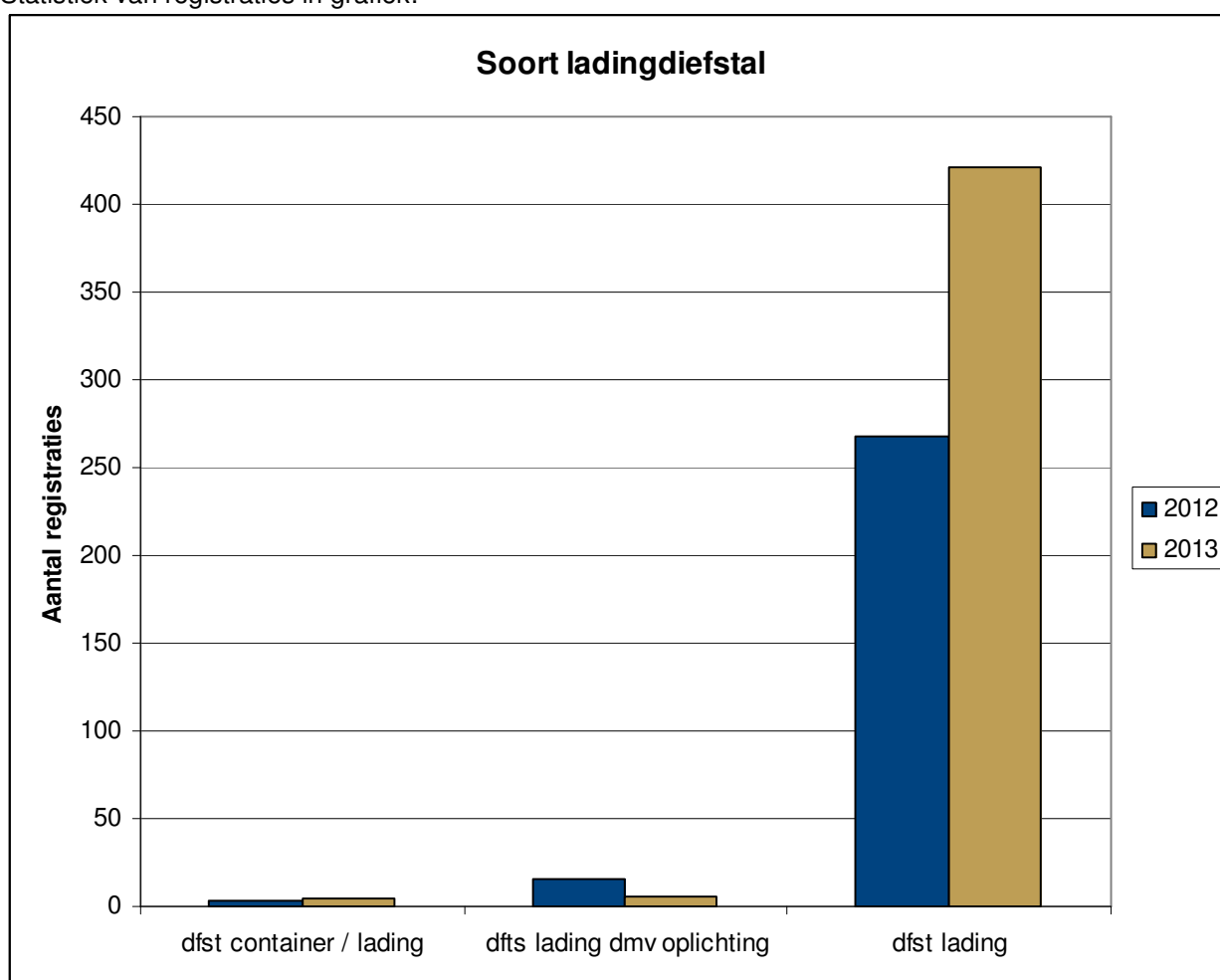
Deel 3: Diefstal alleen lading

Hieronder geven we alleen die registraties weer, waarbij **alleén lading** is weggenomen of een poging daartoe is gedaan. De voertuigen waaruit deze ladingen zijn weggenomen zijn alleen de voertuigen, bestemd voor logistieke doeleinden, en een max. massa hebben van >3500 kg (de bestelwagens zijn dus uitgesloten), of het betrof een zeecontainer. Per registratie/onderwerp kunnen ladingen uit meerdere voertuigen zijn weggenomen. Verduisteringen zijn in deze telling niet meegenomen.

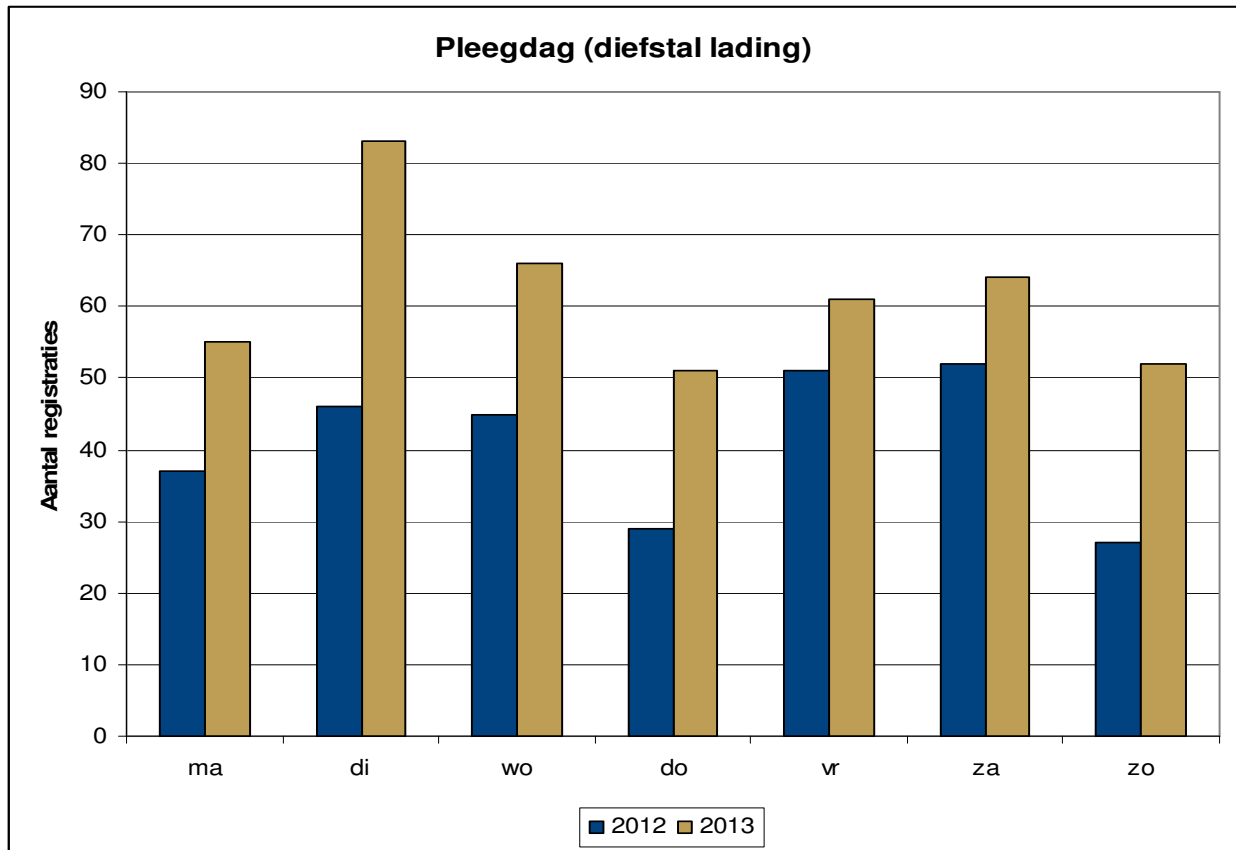
Statistiek van registraties in cijfers:

Onderwerp	2012	waarvan pogingen	2013	waarvan pogingen
dfst container / lading	3	0	5	0
dfts lading dmv oplichting	16	1	6	0
dfst lading	268	117	421	189
Eindtotaal	287		432	

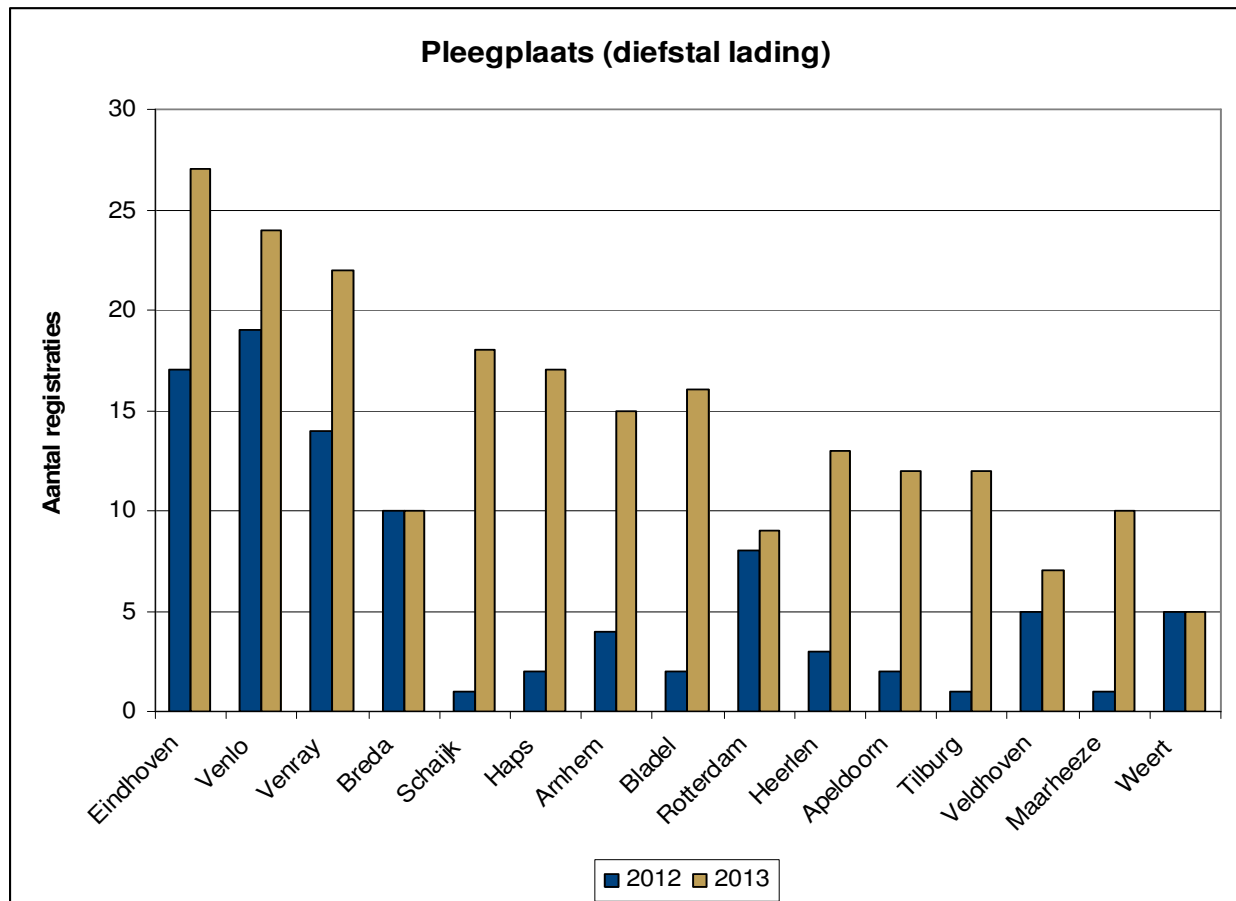
Statistiek van registraties in grafiek:



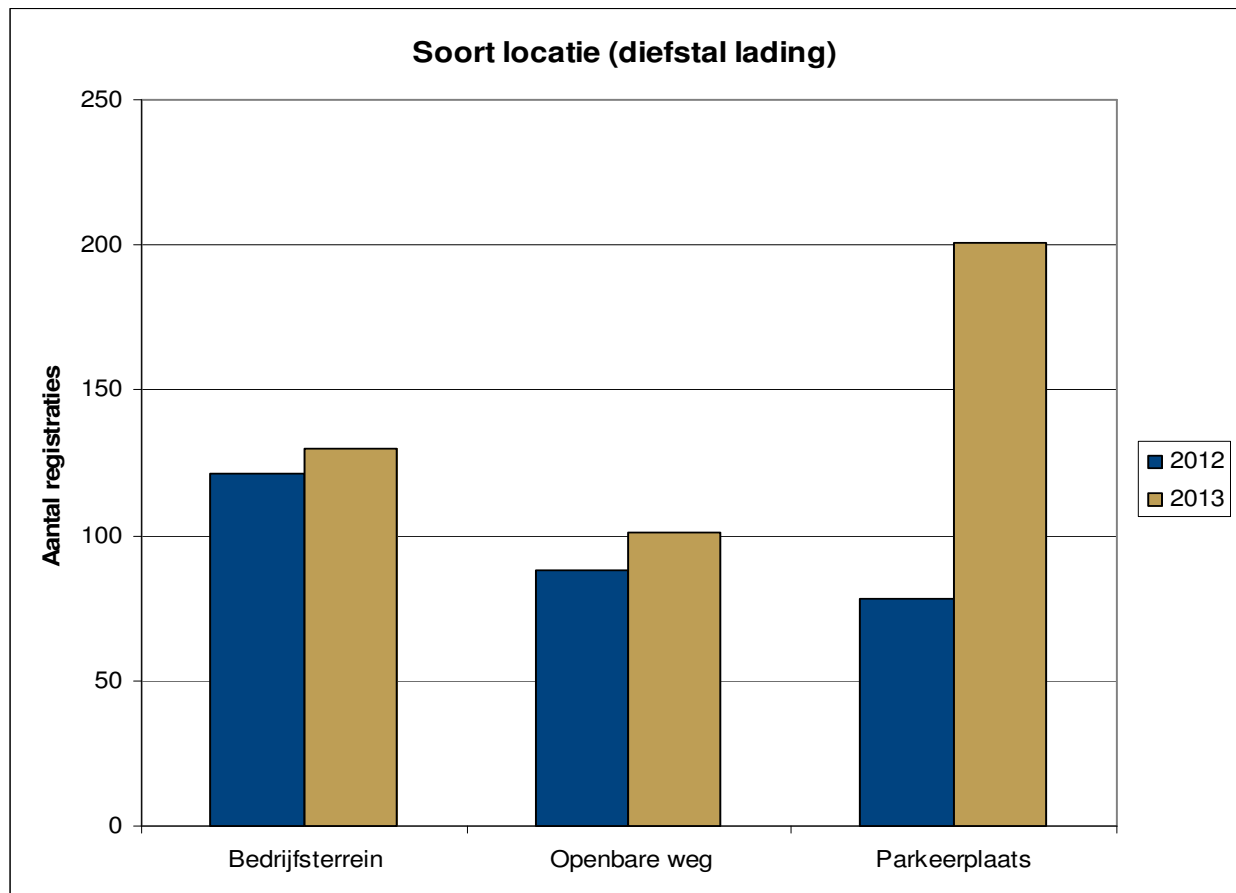
3a: Hot moments



3b: Hot spots (Top 15)



3c: Soort locatie



Toelichting:

De pleegdag, pleegplaats en pleeglocatie betreft het moment en de locatie waar het voertuig werd achtergelaten voorafgaand aan de diefstal. De soort locatie is weergegeven in drie soorten. Een parkeerplaats kan zijn gelegen aan zowel de openbareweg als aan de autosnelweg. Een bedrijfsterrein (behorende bij een bedrijf) of openbare weg kan tevens gelegen zijn binnen een zogeheten bedrijventerrein / industrieterrein. In deze rapportage is gekozen voor de term industrieterrein.

De meeste ladingdiefstallen worden gepleegd op een parkeerplaats langs de autosnelweg.

Diefstallen op industrieterrein	2012	2013
dfst container / lading	1	2
dfst lading dmv oplichting	3	3
dfst lading	73	125

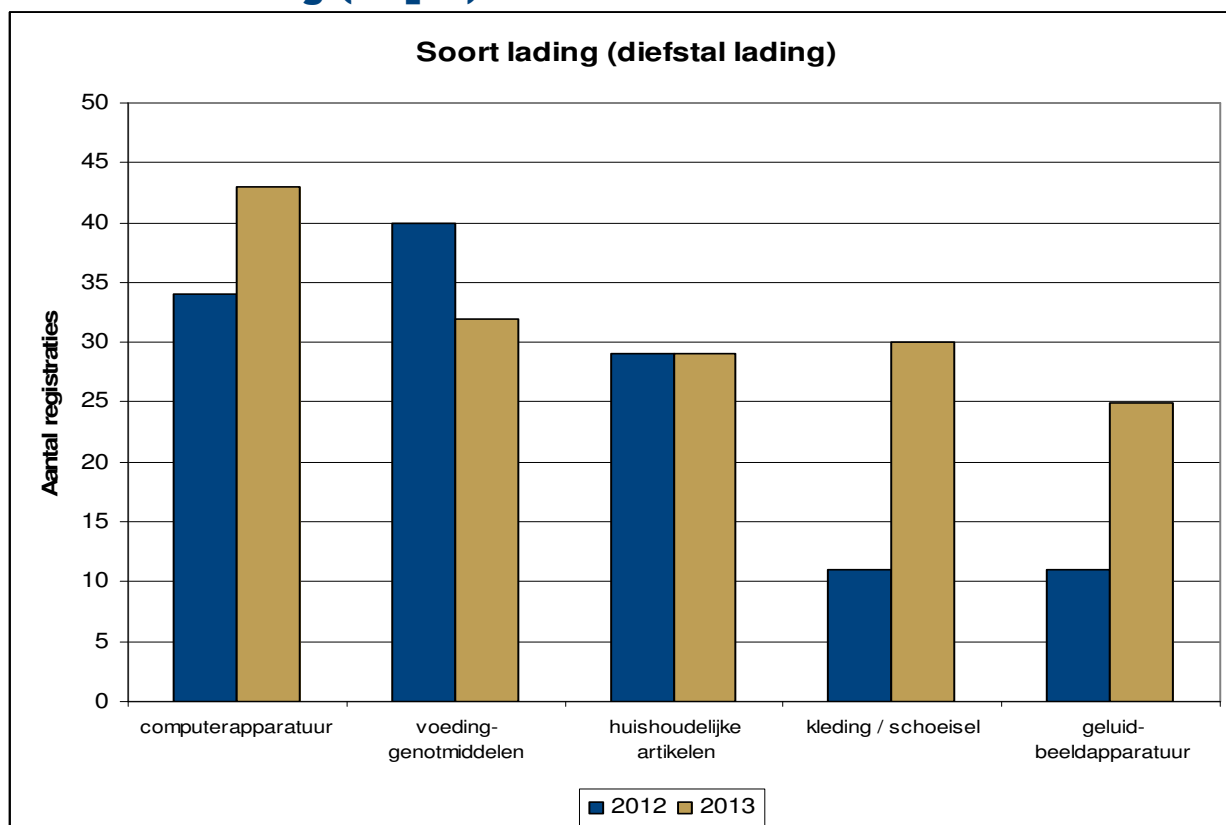
Diefstallen op parkeerplaatsen	2012	2013
dfst lading	81	202

Modus Operandi ladingdiefstal	2012	2013
dfst lading	130	154
dfst lading dmv zeilsnijden	138	267

De parkeerplaatsen waar de meeste diefstallen in 2013 werden gepleegd zijn:

<u>Autosnelweg</u>	<u>Parkeerplaats</u>	<u>Aantal</u>	<u>Autosnelweg</u>	<u>Parkeerplaats</u>	<u>Aantal</u>
A50	De Gagel	9	A2	Bosserhof	8
	De Somp	7		't Haasje	7
	Ganzenven	9		Het Goor	11
A73	De Wuust	8	A67	Oeienbosch	6
	Hondsiep	9		Langveld	8
	Lokkant	8		De Keizer	6
	Romeinse Put	12		De Schaars	9

3d: Soort lading (Top 5)



Toelichting:

De soort lading die het meest wordt weggenomen in zowel 2013 als in 2012 is de computerapparatuur. De grootste toename in 2013 is de diefstal van kleding/schoeisel en geluid- beeldapparatuur