

NSS uitdaging voor nationale politie

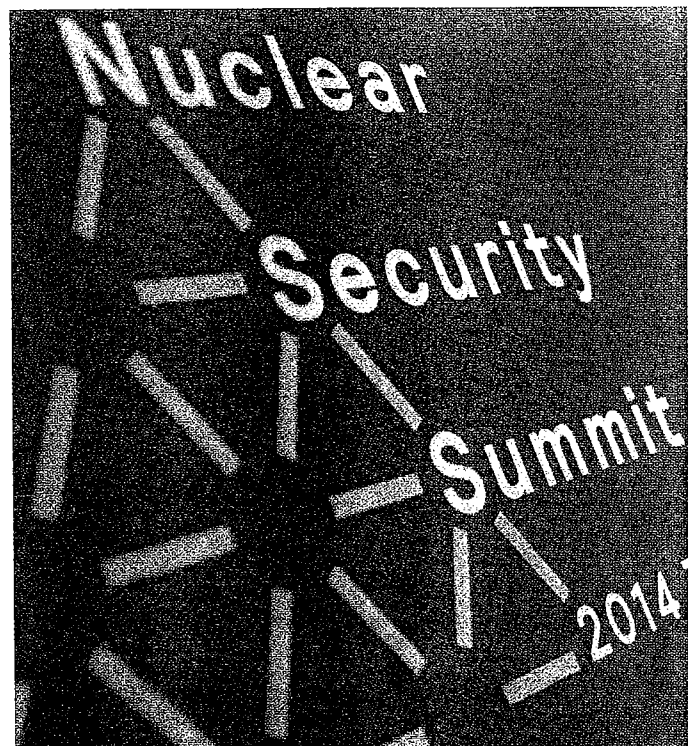
2012



De Amerikaanse president Barack Obama spreekt de delegaties toe tijdens de NSS in Seoul in 2012.

De Nuclear Security Summit 2014 vindt plaats in Den Haag, hoofdstad van het internationale recht. De NSS is een internationale top om nucleair terrorisme te voorkomen. De keus voor Den Haag is belangrijk, want de conferentie zet Nederland én de Hofstad opnieuw op de internationale kaart. Het organiseren ervan vergt echter ook een enorme inspanning van alle betrokken partners, waaronder de nationale politie.

Het programma van de NSS ligt tot in detail vast. Op maandag 24 maart arriveren de meeste staatshoofden en hun delegaties op Schiphol. Vanaf daar worden zij vervoerd naar het vergadercentrum, het World Forum in Den Haag. Daar vindt het tweedaagse congres plaats. Daarnaast zullen de staatshoofden een bezoek brengen aan koning Willem Alexander in één van de koninklijke paleizen. In de nacht van 24 op 25 maart overnachten de staatshoofden en hun delegaties in hotels in de Randstad. Op 25 maart vindt 's ochtends het tweede deel van de NSS plaats. In de middag vertrekken alle deelnemers weer naar Schiphol.



Seoul Nuclear Beyond Security To



Tekst: Fred Kruijer · Foto's: ANP · Infographic: Mediagraphix

Met name de logistieke en mobiliteitsaspecten maken de NSS tot een veiligheidsoperatie van grote omvang, met daarnaast een zware openbare-ordecomponent. De operatie is eenvoudig te verdelen in twee specifieke velden: bewaking en beveiligen enerzijds, mobiliteit en openbare orde anderzijds. Maandagochtend 24 maart maakt de politie een aantal Nederlandse wegen vrij voor het vervoer van de delegaties en staats-hoofden, met name tussen Schiphol en Den Haag. Vanwege de strikte veiligheidsmaatregelen heeft dit mogelijk grote impact op de doorstroming van het verkeer en de beschikbaarheid van rijbanen in de Randstad.

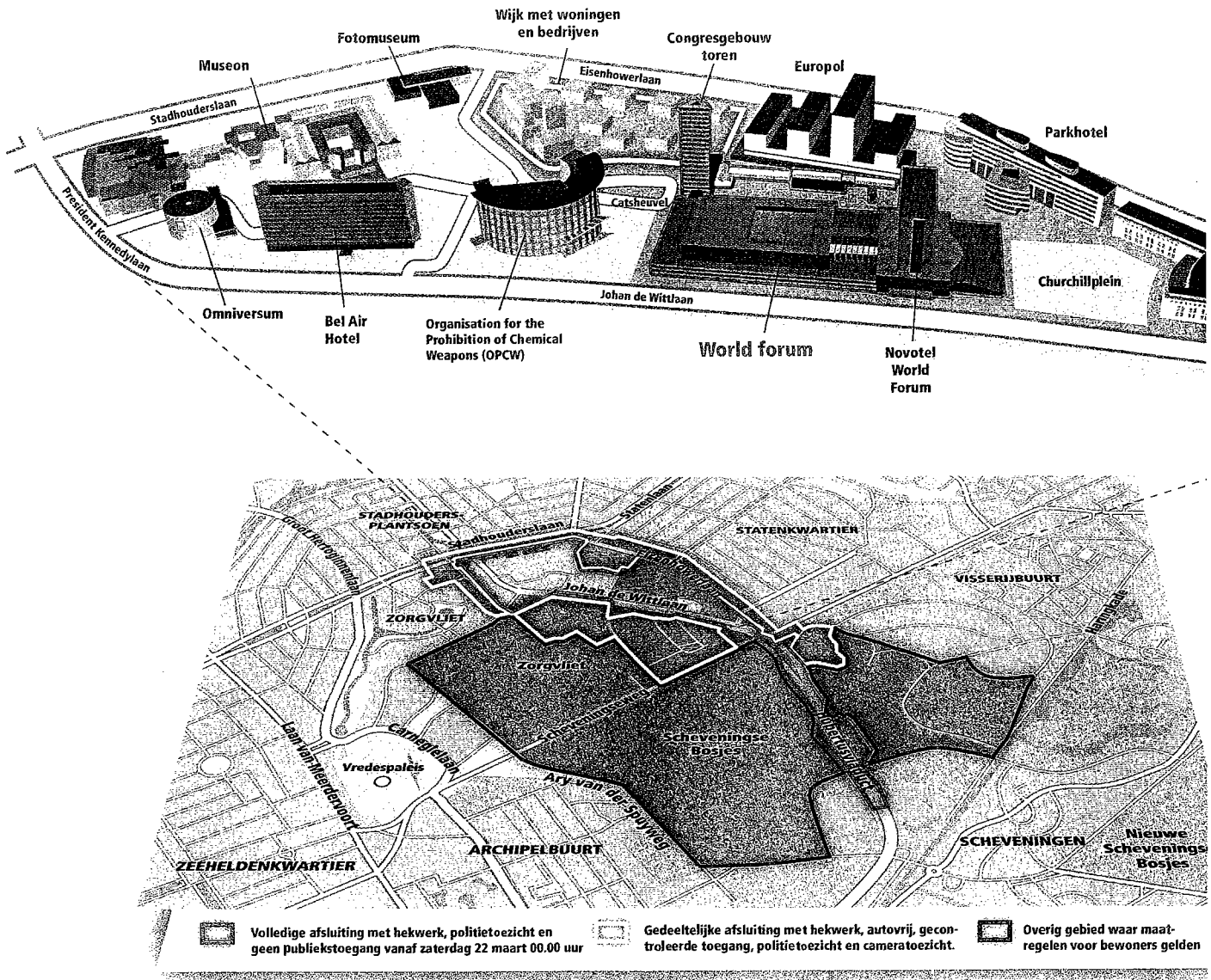
Toine van Loenhout en Jan van Loosbroek zijn de commandanten Ondersteuning gedurende de gehele operatie. Van Loenhout: "Dit alles vraagt grote flexibiliteit en een enorme personele inzet. Samen met een aantal ketenpartners staan we aan de vooravond van een belangrijke beveiligingsoperatie in de Randstad." Om een idee te geven: voor de beveiliging worden gedurende de top veel meer agenten ingezet dan bij de inhuldiging van de koning. En zij zijn verdeeld over een veel groter bewakingsgebied. De voorbereiding, waaronder de beveiliging van de gebieden, beslaat een tijdspanne van tien dagen en speelt zich af in een groot deel van de Randstad. Daar komt bij dat het politiewerk in de rest van Nederland moet doorgaan.

Los van iedere mogelijke terreurdreiging - zoveel belangrijke staatshoofden op één locatie vormen een interessant doelwit - zullen ook belangengroepen de top aangrijpen om aandacht te vragen voor hun zaak. Van Loenhout: "Bij dit soort conferenties zijn er natuurlijk altijd mensen en groeperingen die een boodschap willen uitdragen. Die ruimte wordt geboden, maar wel volgens de geldende regels rondom dit evenement. De voormalige regio-korpsen hebben in het verleden veel ervaring opgedaan met het beveiligen en bewaken van grootschalige internationale evenementen, zoals een tweetal Eurotops. Maar dit is de eerste keer dat we een dergelijke operatie als nationale politie gaan benaderen. Daarom is ook voor het eerst een Nationale Staf Grootschalig en Bijzonder Optreden ingesteld." Gedurende de top werken alle eenheden in het land met een SGBO. Want ook elders kunnen natuurlijk 'spontane' demonstraties of andere incidenten plaatsvinden. De KMar heeft eveneens een SGBO ingesteld.

Verdelen Onder de Nationale Staf Grootschalig en Bijzonder Optreden (zie het artikel op pagina 14-17) functioneert een aantal commandanten, onder wie de beide commandanten Ondersteuning. Van Loenhout: "Wij faciliteren alle overige commandanten van de NSGBO met wat zij op logistiek gebied nodig hebben. Daarnaast leveren we logistieke assistentie aan alle SGBO's in het land. In de praktijk komt dat neer op ondersteuning van de nationale taak Bewaken en Beveiligen en landelijke verdeling van alle politietroepen en middelen gedurende de operatie, zoals ME-pelotons, motorrijders en hondengeleiders. Kortom, we verdelen de troepen."

>>

World Forum Den Haag en politiezones



>> Die troepen hebben ook weer hun eigen ondersteuning nodig. Jan van Loosbroek: "Wij coördineren nationaal alle middelen die we moeten lenen, huren, kopen of verdelen. Eigenlijk de totale bedrijfsvoering, inclusief de financiën. Daarbij is vooral belangrijk dat we niet alleen de NSS voorzien van de benodigde mensen en middelen, maar dat er genoeg overblijft voor de rest van het land. Daartoe werken we nauw samen met de hoofden Ondersteuning van de elf eenheden. Na bijna twintig jaar regionale politie moeten we op dat punt toch echt het wiel weer uitvinden. Er is geen landelijk draiboek voor een dergelijke nationale logistieke operatie. Dat is er pas na afloop van deze top. We proberen gedurende deze operatie een nationaal logistiek concept te ontwikkelen, dat een volgende keer weer te gebruiken is. Denk aan Koningsdag of

aan de Tour de France die volgend jaar in Utrecht start. We werken daarbij nauw samen met Defensie, die over enorm veel kennis en kunde beschikt van grote logistieke operaties. Een stafofficier van de logistieke operationele afdeling van Defensie helpt ons op dit moment een nationaal logistiek model te ontwikkelen."

Steun Defensie levert ook op andere gebieden een grote bijdrage aan de operatie. Ze heeft eigen bewakings- en beveiligingstaken, zeker in het luchtruim en op het water. Defensie levert bovendien ondersteuning bij de verkenning van gebouwen en routes en bij de explosievenverkenning.

Van Loenhout en Van Loosbroek laten zich bij de inrichting van hun logistieke plan verder adviseren door kennis- en opleidingsin-

stituten, zoals de afdeling Evenementenlogistiek van de Nederlandse Hogeschool voor Toerisme en Verkeer. Uiteraard levert ook de logistieke staf in oprichting van de politie, het Politie Diensten Centrum, een belangrijke bijdrage op dit gebied.

Transport De voorbereiding voor de NSS begon al bijna een jaar geleden en komt nu in een stroomversnelling. De echte politieactiviteiten rond het World Forum en Schiphol nemen een aanvang omstreeks 16 maart. Dat betreft onder

andere afzettingen en andere hekwerken opbouwen en wegomleidingen voorbereiden. Ook het toezicht op alle locaties begint rond 16 maart. Duizenden politiemensen worden daartoe vanuit de rest van Nederland naar Schiphol en de Randstad vervoerd. Van Loenhout: "Er zullen vele duizenden diensten gedraaid worden over

tien dagen. Politiemensen uit het hele land moet dus ruim op tijd, goed geïnformeerd en goed verzorgd op de juiste plaats zijn." Van Loosbroek: "De diensten van het personeel duren zo mogelijk acht uur, maar met reis- en instructietijden wordt dat normaliter zo'n twaalf uur. Daarom komt er een nationaal vervoersplan voor deze operatie, om alle collega's tijdig op hun plek van bestemming te krijgen."

Katalysator Van Loosbroek vervolgt: "We willen dit logistieke concept voor het transport overal zoveel mogelijk uniform laten uitvoeren, inclusief briefing en debriefing, zodat ook hier een landelijk model ontstaat. Je kunt stellen dat de NSS sterk richting geeft aan de vorming van de nationale politie, het is een katalysator die we optimaal proberen te benutten. We hebben dit soort evenementen altijd per regiokorps georganiseerd. In die zin is deze top echt anders, ook al kunnen we natuurlijk wel over de opgebouwde expertise beschikken. We hebben voldoende ervaring met grootschalige inzet. Het opzetten van een politiebrede werkwijze is de grootste klus. We zoeken niet zozeer naar volledige uniformiteit, maar we inventariseren voor welke aspecten een nationaal model meerwaarde heeft."

De logistieke operatie omvat overigens veel meer dan het leveren van politiemensen. Zij moeten ook gevoed worden. Lunchpakketten en warme maaltijden worden op locatie uitgeleverd en er moeten toiletten aanwezig zijn. Een ander onderdeel betreft uiteraard de verbindingen. Van Loenhout en Van Loosbroek benadrukken dat er niets mis is met C2000. Van Loenhout: "Als C2000 minder goed functioneert, komt dat vaak doordat het netwerk slecht is georganiseerd. Als te veel mensen tegelijk proberen één centrale te bereiken, heb je nooit voldoende capaciteit. We gaan hier werken met een goed verbindingsnet, waarbij de onderste laag steeds naar een hogere laag rapporteert. Zo blijft de capaciteit van het netwerk gewaarborgd. We werken zoveel mogelijk

Veiligheids- en verkeersmaatregelen

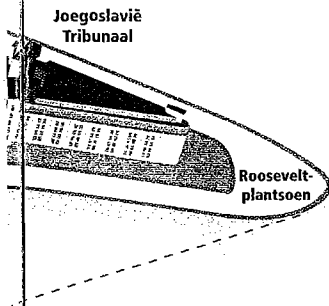
De top vindt plaats in het World Forum in Den Haag. De gemeente heeft omwonenden en bedrijven al geïnformeerd over bereikbaarheid en veiligheid.

Voor een veilig en goed verloop van deze top zijn veiligheids- en verkeersmaatregelen onvermijdelijk. De politie zet voor het eerst op nationaal niveau een verkeersgeleidingscentrale op, waarin ook Rijkswaterstaat vertegenwoordigd is. Op deze manier kan snel geanticipeerd worden op de effecten van de verkeersmaatregelen, zodat het verkeer zo veel mogelijk normale doorgang kan vinden. Politie zal zichtbaar op de weg zijn, om delegaties door het verkeer te loodsen, en in de steden waar delegatiedelen verblijven: weggebruikers tussen Amsterdam, Den Haag en Rotterdam rekening houden met zeer ernstige verkeershinder. Dat geldt ook voor weggebruikers in Wassenaar, Leiden, Katwijk, Noordwijk, de Bollenstreek en Haarlemmermeer.

Luchtvaart In het luchtruim en op zee gelden ook beperkingen. Recreatieve luchtvaart, zoals sportvliegen en ballonvaren, is in de wijde omgeving van de Randstad niet mogelijk rond de top. Zoals gebruikelijk bewaakt en beschermt Defensie het luchtruim. Er staan vliegtuigen en helikopters klaar voor eventuele onderscheppingen. Daarnaast wordt op een aantal locaties langs de kust een luchtverdedigingssysteem opgesteld.

Op Schiphol wordt de Polderbaan gebruikt voor het parkeren van de vliegtuigen waarmee de wereldleiders en hun delegaties aankomen. De voorbereidingen starten op 10 maart. Vanaf dan worden andere banen ingezet, waardoor er ook een andere geluidsverdeling zal zijn.

Scheepvaart De Noordzee is tijdens de top zo veel mogelijk vrij. De haven van Scheveningen blijft bereikbaar en vanaf 1 kilometer uit de kust heeft de scheepvaart normale doorgang. In de territoriale zee geldt tussen Monster en Zandvoort een beveiligd zeegebied, waarbinnen alle schepen hun naam, lading en eigenaar bekend moeten maken. Marine- en politieschepen monitoren het scheepvaartverkeer voor de kust van Scheveningen en Noordwijk. Rondom hotels kunnen sommige stranden beperkt toegankelijk zijn.



stituten, zoals de afdeling Evenementenlogistiek van de Nederlandse Hogeschool voor Toerisme en Verkeer. Uiteraard levert ook de logistieke staf in oprichting van de politie, het Politie Diensten Centrum, een belangrijke bijdrage op dit gebied.

Transport De voorbereiding voor de NSS begon al bijna een jaar geleden en komt nu in een stroomversnelling. De echte politieactiviteiten rond het World Forum en Schiphol nemen een aanvang omstreeks 16 maart. Dat betreft onder

andere afzettingen en andere hekwerken opbouwen en wegomleidingen voorbereiden. Ook het toezicht op alle locaties begint rond 16 maart. Duizenden politiemensen worden daartoe vanuit de rest van Nederland naar Schiphol en de Randstad vervoerd. Van Loenhout: "Er zullen vele duizenden diensten gedraaid worden over

tien dagen. Politiemensen uit het hele land moet dus ruim op tijd, goed geïnformeerd en goed verzorgd op de juiste plaats zijn." Van Loosbroek: "De diensten van het personeel duren zo mogelijk acht uur, maar met reis- en instructietijden wordt dat normaliter zo'n twaalf uur. Daarom komt er een nationaal vervoersplan voor deze operatie, om alle collega's tijdig op hun plek van bestemming te krijgen."

Katalysator Van Loosbroek vervolgt: "We willen dit logistieke concept voor het transport overal zoveel mogelijk uniform laten uitvoeren, inclusief briefing en debriefing, zodat ook hier een landelijk model ontstaat. Je kunt stellen dat de NSS sterk richting geeft aan de vorming van de nationale politie, het is een katalysator die we optimaal proberen te benutten. We hebben dit soort evenementen altijd per regiokorps georganiseerd. In die zin is deze top echt anders, ook al kunnen we natuurlijk wel over de opgebouwde expertise beschikken. We hebben voldoende ervaring met grootschalige inzet. Het opzetten van een politiebrede werkwijze is de grootste klus. We zoeken niet zozeer naar volledige uniformiteit, maar we inventariseren voor welke aspecten een nationaal model meerwaarde heeft."

De logistieke operatie omvat overigens veel meer dan het leveren van politiemensen. Zij moeten ook gevoed worden. Lunchpakketten en warme maaltijden worden op locatie uitgeleverd en er moeten toiletten aanwezig zijn. Een ander onderdeel betreft uiteraard de verbindingen. Van Loenhout en Van Loosbroek benadrukken dat er niets mis is met C2000. Van Loenhout: "Als C2000 minder goed functioneert, komt dat vaak doordat het netwerk slecht is georganiseerd. Als te veel mensen tegelijk proberen één centrale te bereiken, heb je nooit voldoende capaciteit. We gaan hier werken met een goed verbindingsnet, waarbij de onderste laag steeds naar een hogere laag rapporteert. Zo blijft de capaciteit van het netwerk gewaarborgd. We werken zoveel mogelijk

Veiligheids- en verkeersmaatregelen

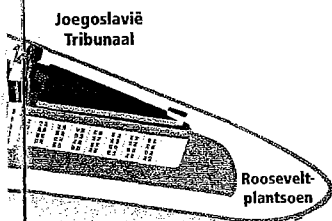
De top vindt plaats in het World Forum in Den Haag. De gemeente heeft omwonenden en bedrijven al geïnformeerd over bereikbaarheid en veiligheid.

Voor een veilig en goed verloop van deze top zijn veiligheids- en verkeersmaatregelen onvermijdelijk. De politie zet voor het eerst op nationaal niveau een verkeersgeleidingscentrale op, waarin ook Rijkswaterstaat vertegenwoordigd is. Op deze manier kan snel geanticipeerd worden op de effecten van de verkeersmaatregelen, zodat het verkeer zo veel mogelijk normale doorgang kan vinden. Politie zal zichtbaar op de weg zijn, om delegaties door het verkeer te loodsen, en in de steden waar delegatieleden verblijven: weggebruikers tussen Amsterdam, Den Haag en Rotterdam rekening houden met zeer ernstige verkeershinder. Dat geldt ook voor weggebruikers in Wassenaar, Leiden, Katwijk, Noordwijk, de Bollenstreek en Haarlemmermeer.

Luchtvaart In het luchtruim en op zee gelden ook beperkingen. Recreative luchtvaart, zoals sportvliegen en ballonvaren, is in de wijde omgeving van de Randstad niet mogelijk rond de top. Zoals gebruikelijk bewaakt en beschermt Defensie het luchtruim. Er staan vliegtuigen en helikopters klaar voor eventuele onderscheppingen. Daarnaast wordt op een aantal locaties langs de kust een luchtverdedigingssysteem opgesteld.

Op Schiphol wordt de Polderbaan gebruikt voor het parkeren van de vliegtuigen waarmee de wereldleiders en hun delegaties aankomen. De voorbereidingen starten op 10 maart. Vanaf dan worden andere banen ingezet, waardoor er ook een andere geluidsverdeling zal zijn.

Scheepvaart De Noordzee is tijdens de top zo veel mogelijk vrij. De haven van Scheveningen blijft bereikbaar en vanaf 1 kilometer uit de kust heeft de scheepvaart normale doorgang. In de territoriale zee geldt tussen Monster en Zandvoort een beveiligd zeegebied, waarbinnen alle schepen hun naam, lading en eigenaar bekend moeten maken. Marine- en politieschepen monitoren het scheepvaartverkeer voor de kust van Scheveningen en Noordwijk. Rondom hotels kunnen sommige stranden beperkt toegankelijk zijn.



Informatic

[REDACTED]

[REDACTED]nie.nl



[REDACTED]

[REDACTED]